NEW HOLLAND T8

T8.320 | T8.350 | T8.380 | T8.410 | T8.435

TERAZ MOŻLIWE JEST WSZYSTKO, A NAWET WIĘCEJ

WIĘKSZA MOC I WYDAJNOŚĆ

Maszyny z serii T8 to najmocniejsze konwencjonalne ciągniki w ofercie New Holland. Nowy, najwyższy model T8.435, wraz z całą rodziną ciągników, jest napędzany najnowocześniejszą jednostką napędową Cursor 9, wyposażoną w nagradzaną i zgodną z normą emisji spalin Tier 4B technologię ECOBlue™ HI-eSCR. Takie rozwiązanie zapewnia doskonałą wymianę gazową w silniku oraz wydajność charakterystyczną dla wszystkich maszyn T8. To zbyt mało? Wszystkie maszyny z serii dysponują wyższą mocą znamionową i maksymalną, co korzystnie wpływa na wydajność. Znaczące udoskonalenia w zakresie charakterystyki czasowej silnika oznaczają całkowity brak spowolnień w zmiennych warunkach roboczych. Wszystkie modele korzystają z układu zarządzania mocą silnika, który oferuje więcej mocy na potrzeby prac wymagających zastosowań WOM, układu hydraulicznego i prac transportowych – w modelu T8.380 jest to aż 71 KM.

BEZGRANICZNA PRZYJEMNOŚĆ JAZDY

Nowy podłokietnik SideWinder™ II sprawia, że obsługa ciągnika serii T8 jest intuicyjna i mniej męcząca. Wszystkie podstawowe funkcje są łatwo rozpoznawalne i doskonale rozmieszczone w zasięgu ręki. Cicha kabina, charakteryzująca się poziomem hałasu 68 dBA, jest najbardziej przestronna w swoim segmencie i zapewnia niezakłóconą, pełną (360°) widoczność. Kabina z zawieszeniem Comfort Ride™ gwarantuje płynną jazdę nawet na najbardziej wyboistym terenie.

MAKSYMALNA WSZECHSTRONNOŚĆ

Rodzina ciągników T8 zapewnia wszechstronną wydajność w rolnictwie Szeroki rozstaw osi gwarantuje doskonałą stabilność na drodze i w polu, a w połączeniu z wyjątkową manewrowością sprawia, że ciągniki z rodziny T8 czują się świetnie zarówno w tradycyjnych pracach wymagających mocnego uciągu, jak i przy wykonywaniu zadań transportowych ze znaczną prędkością i innych prac towarzyszących uprawie. Teraz możesz wybrać między Ultra Command™ – najmocniejszą przekładnią PowerShift lub doskonałą przekładnią bezstopniową Auto Command™. W pełni zintegrowany przedni układ zawieszenia narzędzi i WOM oznaczają, że z przodu ciągnika można montować i napędzać pełną gamę narzędzi.

NIŻSZE KOSZTY EKSPLOATACJI

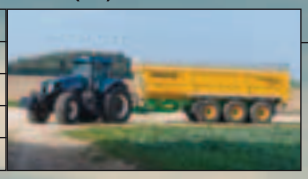
Koszty eksploatacji ciągników T8 dysponujących technologią ECOBlue™ HI-eSCR nie zmieniły się w porównaniu z obecnie dostępnymi ciągnikami T8 zgodnymi z normą emisji spalin Tier 4A. Zużycie paliwa jest niższe o 10% w porównaniu z maszynami z serii T8000 zgodnymi z normą Tier 3. Jest to możliwe dzięki najnowocześniejszej technologii ECOBlue™ HI-eSCR. Doskonale znany układ zarządzania obrotami zależnymi (GSM) sprawia, że przekładnia Ultra Command™ to najbardziej ekonomiczna przekładnia typu PowerShift na rynku. Przekładnia Auto Command™ jeszcze bardziej obniży koszty eksploatacji, zapewniając najwyższy poziom wydajności silnika i przekładni. Jeśli dodamy do tego bardzo długie okresy międzyprzeglądowe i mniejszą emisję szkodliwych gazów, okaże się, że posiadanie ciągnika z rodziny T8 to prawdziwa ulga dla kieszeni.

ZGODNIE Z NAPISEM NA MASCE

Ciągniki T8 oferują lepsze osiągi dzięki zaletom systemu ECOBlue™ HI-eSCR, zgodnego z normą Tier 4B. Te zalety zapewniające podwyższenie wydajności od razu są widoczne dla wszystkich użytkowników. Jak to możliwe? To proste; informacje znajdują się na pokrywie silnika. Pierwsze dwa znaki („T8") określają kategorię ciągnika a następne trzy cyfry (np. „435") - maksymalną moc układu zarządzania mocą silnika wyrażoną w KM. Co to oznacza dla użytkownika? Może on bezpiecznie kupić ciągnik T8 wiedząc, że maszyna poradzi sobie nawet przy najbardziej wymagających zastosowaniach. Najwyższa wydajność New Holland pozwala zapomnieć o problemach.

Maksymalna moc z układem EPM (KM)

T8.320	320
T8.350	351
T8.380	381
T8.410	409
T8.435	435

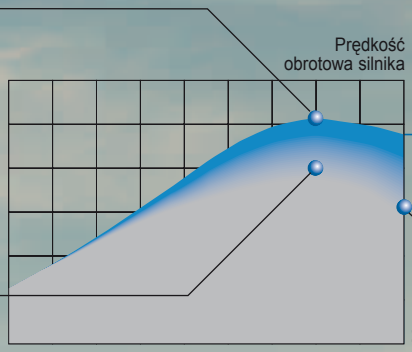


Są to maksymalne moce silników, które rodzina T8 oferuje dla WOM i transportu z dużymi prędkościami.

Moc maks. (KM)

T8.320	284
T8.350	315
T8.380	347
T8.410	374
T8.435	417

Rodzina T8 zapewnia te moce maksymalne podczas prac polowych.



EPM w zależności od obciążenia przekładni, WOM i układu hydraulicznego.

Moc znamionowa (KM)

T8.320	250
T8.350	280
T8.380	311
T8.410	340
T8.435	380

MASZYNA ROKU 2014

T8: TY DECYDUJESZ

Seria T8 oferuje szeroką gamę funkcji, które można dostosować do preferencji użytkownika, dzięki czemu ciągnik doskonale spełnia Twoje wymagania. Teraz możesz wybrać między całkowicie nową przekładnią Auto Command™ umożliwiającą precyzyjną regulację prędkości niezależnie od pracy a najmocniejszą na rynku przekładnią PowerShift – Ultra Command™. Szerokokątny kolorowy ekran dotykowy IntelliView™ IV jest montowany standardowo i doskonale sprawdza się w maszynach fabrycznie wyposażonych w opcjonalną funkcję prowadzenia automatycznego – układ IntelliSteer®. W pełni zintegrowany przedni układ zawieszenia narzędzi i WOM to wprost doskonałe rozwiązania podczas pracy przy zbiorach siana i paszy. Wreszcie należy wspomnieć o zgodności z ogromnym wyborem opon, aż do najwyższych 900/60R42 o wysokości 2,15 m, które zmniejszają niekorzystne ubijanie gleby podczas prac polowych, nie zmieniając jednak ściśle przestrzeganej szerokości transportowej wynoszącej 3 metry. T8. Dokładnie tak, jak chcesz.

WYDAJNA UPRAWA

Dzięki szerokiemu rozstawowi osi i elastycznym opcjom balastowania ciągniki z serii T8 zapewniają nieporównywalne osiągi podczas prac uprawowych wymagających wysokiej prędkości. Układ zarządzania trakcją Terralock™ zapewnia przenoszenie 100% mocy na grunt. Zawieszenie osi przedniej Terraglide™ zapewnia lepszą trakcję i zwiększa wygodę, ponieważ przeciwdziała nieprzyjemnym skokom nadwozia nawet podczas obsługi najcięższych narzędzi montowanych z tyłu. Ulepszone stany przejściowe silnika zapewniają niezmiennie wysoką wydajność w trudnych warunkach: jeśli wjedziesz na nieubity teren, silnik zareaguje natychmiast, wykluczając spadek prędkości. Funkcja zarządzania obrotami zależnymi (GSM) sprawia, że prędkość jazdy do przodu osiąga się zawsze przy najniższej możliwej prędkości obrotowej silnika. Wydajność. Komfort. Skuteczność. T8.

PRECYZYJNE SADZENIE I SIEW

Doskonała jakość siewu i sadzenia wynika z połączenia w pełni zintegrowanego układu prowadzenia automatycznego IntelliSteer® z opcjonalnym kolorowym monitorem dotykowym IntelliView™ IV. To zbyt mało? Ciągniki z serii T8 są w pełni kompatybilne z ISOBUS II, co umożliwia obsługę z poziomu pojedynczego ekranu oraz daje dużo wolnego miejsca w kabinie, a także doskonałą widoczność podczas pracy. Wszystkie najważniejsze elementy sterujące dosłownie same wchodzą w dłoń dzięki wielokrotnie nagradzanemu podłokietnikowi SideWinder™ II. Skorzystaj z całkowicie automatycznego programu sekwencji skrętów na uwrociach Headland Turn Sequencing, aby sterować manewrami ciągnika na końcu rzędu. Teraz sterowanie jest jeszcze bardziej skuteczne dzięki imponującemu kątowi skrętu 55°. W pełni zintegrowany przedni układ zawieszenia narzędzi umożliwia np. łatwy montaż kosza samowyładowczego do nasion. Precyzja. Widoczność. Skuteczność. T8.

BLUE POWER. EKSKLUZYWNA EDYCJA.

Model Blue Power T8.435 Auto Command™, to szczególna wersja ciągnika oferującego doskonałe warunki pracy. Wydajność i komfort odgrywają tu pierwszoplanowe role, a wyjątkowe walory stylistyczne wyróżniają maszynę spośród innych. Ciemnoniebieski lakier, srebrne felgi oraz chromowane osłony wentylacyjne przykuwają wzrok obserwatorów. Luksusowy, pokryty skórą fotel oraz koło kierownicy z kontrastowymi, niebieskimi szwami, a także specjalny, gruby dywan to tylko niektóre z elementów luksusowego wyposażenia modelu Blue Power.

WYGODNY TRANSPORT Z DUŻĄ PRĘDKOŚCIĄ

Niezmiernie szeroki rozstaw osi nawet do 3550 mm zapewnia doskonałą stabilność podczas jazdy z prędkością 50 km/h nawet z całkowicie wypełnionymi przyczepami. Amortyzacja kabiny Comfort Ride™ i oś Terraglide™ to gwarancja wygody, która zabezpiecza operatora nawet na najbardziej wyboistym podłożu i daje absolutnie płynną i przyjemną jazdę. Przekładnia Auto Command™ zapewnia wyjątkową skuteczność podczas transportu, a funkcja tempomatu to nieocenione rozwiązanie na długich trasach. Stabilność. Komfort. Skuteczność. T8.

IDEALNY DO INNYCH ZASTOSOWAŃ

Ciągniki z rodziny T8 czują się doskonale również w środowisku przemysłowym, niezależnie od tego, czy operator korzysta z WOM dużej mocy z technologią napędu bezpośredniego do kruszenia kamieni czy dosłownie nieskończonych poziomów zarządzania mocą silnika podczas prac związanych ze stabilizacją podłoża. Te cechy z pewnością docenią również właściciele firm z branży leśnej i pozyskiwania drewna. Przekładnie bezstopniowe Auto Command™ umożliwiają precyzyjną kontrolę prędkości, a nowoczesna technologia MegaFlow™ zapewnia przepływ hydrauliczny na poziomie 282 l/min, dzięki czemu napełnianie nawet największych przyczep jest teraz proste jak nigdy dotąd. A jeśli dodamy do tego fakt, że ciągniki z serii T8 to jedne z maszyn o najwyższej masie brutto w branży, okażą się one prawdziwie idealnymi partnerami do pracy. Wszechstronność. Dokładność. Skuteczność. T8.

KABINY T8, Z HAŁASEM NIEPRZEKRACZAJĄCYM 68 DBA, SĄ NAJCICHSZE W BRANŻY

ZAPROJEKTOWANA DLA KOMFORTU I WYDAJNOŚCI

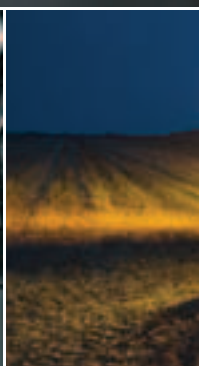
Usiądź w fotelu ciągnika T8. Odpal silnik. Wyjedź w pole. Napawaj się doskonałym widokiem. Pozwól, aby Twoja dłoń bez wysiłku manipulowała urządzeniami sterowniczymi SideWinder™ II. Rozkoszuj się płynną, cichą mocą. Ciesz się z amortyzacji fotela, kabiny i osi. Zobacz, jak łatwo korzysta się z ekranu dotykowego IntelliView™. Przyzwyczajenie się do doskonałości nie zajmuje wiele czasu.

FUNKCJONALNE LUSTERKA

Dostępne opcjonalnie powiększone lusterka boczne mają ustawianą elektronicznie sekcję górną, podobnie jak w rozwiązaniach stosowanych w pojazdach użytkowych, aby zapewnić możliwie najlepszą widoczność drogi podczas przewozów z dużą prędkością. Dolna sekcja została ukształtowana tak, by zapobiegać występowaniu martwych pól i może być precyzyjnie ustawiana zgodnie z życzeniem użytkownika. To zbyt mało? Lusterka są również ogrzewane, aby błyskawicznie usuwać parę i szron!

NAJWYGODNIEJSZY FOTEL W CAŁYM GOSPODARSTWIE

Luksusowy fotel z amortyzacją pneumatyczną stanowiący wyposażenie standardowe gwarantuje pełny komfort pracy. Operatorzy spędzający wiele godzin w kabinie ciągnika mogą rozważyć skorzystanie z wygodnego, wentylowanego, półaktywnego fotela Auto Comfort™. Ten najwyższy model fotela automatycznie dostosowuje tłumienie za pomocą zespołu czujników, uwzględniając rzeczywistą masę operatora, dzięki czemu oferuje wyjątkowo płynną jazdę. Fotel jest wyposażony w zaawansowany układ wentylowania, który zapewnia ciepło w zimne dni i skutecznie eliminuje wilgotność powietrza dzięki czemu poziom komfortu w każdych warunkach jest bardzo wysoki. W połączeniu z amortyzacją kabiny Comfort Ride™ system oferuje jazdę płynniejszą niż kiedykolwiek. Odrobiny luksusu dostarcza opcjonalne wykończenie kabiny skórą.



ZMNIEJSZENIE OBCIĄŻEŃ UDAROWYCH I ZMĘCZENIA

Dzień w dzień, opcjonalne dwustopniowe zawieszenie kabiny Comfort Ride™ zmniejsza aż o 25% obciążenia udarowe, na jakie narażony jest operator. Wynik? Mniejsze zmęczenie podczas długich dni pracy.

WIDOCZNOŚĆ NEW HOLLAND

Ciągniki New Holland serii T8 dysponują kabiną z pięcioma słupkami i całkowicie przeszklonymi drzwiami. Jest doskonale dopasowana do wąskiej pokrywy silnika, opływowych błotników i ogólnie zwartej budowy ciągnika. Połączenie tych wszystkich cech gwarantuje operatorowi pełną (360°) widoczność wokół ciągnika.

OD ZMIERZCHU DO ŚWITU

Światła robocze dachu kabiny, maski silnika i błotników można łatwo obsługiwać ze specjalnego panelu przełączników. Najbardziej wymagający operatorzy wybiorą opcjonalny i imponująco jasny pakiet oświetlenia HID/LED. Operator może ustawić światła tak, aby przystosować je do szerokiej gamy zastosowań i zapewnić bezpieczną, bardziej wydajną pracę.

DOSTOSUJ SWOJE ŚRODOWISKO PRACY

Ustaw wymaganą temperaturę w kabinie a opcjonalny automatyczny układ klimatyzacji utrzyma to ustawienie, dopasowując się do warunków otoczenia. Opuść rolety przeciwsłoneczne w kabinie, aby zachować chłód.

WYSOKIEJ JAKOŚCI SYSTEM AUDIO

Wbudowany opcjonalny radioodtwarzacz pozwala operatorowi na odtwarzanie własnych plików muzycznych MP3 i na kryształowo czysty odbiór programów radiowych. Dzięki opcji Bluetooth operator może swobodnie korzystać z telefonicznego zestawu głośnomówiącego.

SIDEWINDER II. ZAPROJEKTOWANY PRZEZ ROLNIKÓW, DLA ROLNIKÓW

Nowoczesne ciągniki oferują coraz bardziej wyrafinowane funkcje, więc istnieje ryzyko, że staną się one trudniejsze do zrozumienia i wykorzystania. Aby uprościć wszystkie operacje, firma New Holland, uwzględniając opinie klientów, opracowała podłokietnik SideWinder™ II. Wszystkie podstawowe urządzenia sterownicze dostępne są z podłokietnika. Przepustnica, skrzynia biegów i hydraulika. Wszystkie potrzebne urządzenia sterownicze są dostępne szybko i łatwo. Szybko dostępne są również bardziej zaawansowane funkcje. Zapanowanie nad ciągnikiem T8 nie zajmuje wiele czasu.

MONITOR INTELLIVIEW™ Z EKRANEM DOTYKOWYM

Wszystkie niezbędne informacje wyświetlane są na standardowym, szerokoekranowym monitorze IntelliView™ IV o przekątnej ekranu 26,4 cm. Uzyskujesz możliwość zmiany kluczowych ustawień za pomocą obsługiwanych palcami elementów sterujących i pełnej zgodności z systemem prowadzenia New Holland IntelliSteer®.

Przyciski dotykowe są podświetlane, aby ułatwić wybór elementów sterujących w ciemności.

- Układ sekwencjonowania skrętu na uwrociach HTS. Naciśnij, aby zarejestrować, zapamiętać i uaktywnić sekwencję skrętu na uwroci.
- Łatwe sterowanie maksymalnie dwoma zaworami zdalnymi.
- Wolniejsze opuszczanie tylnego układu zawieszenia narzędzi.
- Opcjonalny system automatycznego prowadzenia IntelliSteer®, włączanie automatycznego prowadzenia.
- Przełącznik przekładni nawrotnej.
- Zarządzanie obrotami zależnymi, GSM. Przekładnia i silnik współpracują w celu optymalizacji osiągów.
- Zarządzanie ustawieniem prędkości jazdy.
- Zwiększanie i zmniejszanie przełożenia przekładni.
- Elektroniczna regulacja podłokietnika SideWinder™ II. Przesuń podłokietnik w najbardziej odpowiednie położenie.

As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.

KOMFORTOWE WARUNKI PODCZAS PRAC GOSPODARSKICH

Dla klientów, którzy spędzają więcej czasu w kabinie niż poza nią, został przygotowany pakiet luksusowy T8. Pokryta skórą kierownica, fotel ze skórzaną tapicerką i markowa wykładzina dywanowa z długim włosem są standardem we wszystkich modelach T8.

ŁATWY DOSTĘP DO ZAAWANSOWANYCH FUNKCJI

Naciśnij symbol. Uaktywnij funkcję. Zintegrowany panel sterujący ICP upraszcza dostęp do zaawansowanych funkcji. Nie ma potrzeby przewijania opcji menu, aby ustawić układ zarządzania trakcją Terralock™, układ sekwencjonowania skrętu na uwrociach (HTS), automatyczny WOM lub układ zarządzania prędkością obrotową silnika (ESM).

- Istnieje możliwość fabrycznego dostosowania położenia drążka sterującego układem hydraulicznym i myszy sterującej układem tylnego zawieszenia narzędzi zgodnie z życzeniem klienta. Joystick sterujący układem hydraulicznym można zastąpić dwoma dodatkowymi dźwigniami łopatkowymi do sterowania zaworami zdalnymi nr 5 i 6.
- Zwiększ obroty silnika do wymaganego poziomu, wybierz układ zarządzania prędkością obrotową silnika i utrzyma on stałe obroty.
- Naciśnij przycisk układu sekwencjonowania skrętu na uwrociach HTS, aby zarejestrować i odtworzyć najczęściej używane funkcje.
- Włącz Terralock™, który automatycznie steruje napędem na cztery koła i włączaniem blokady mechanizmu różnicowego.
- Poziomowanie TUZ i wydłużanie cięgna górnego jednym naciśnięciem przycisku.
- Automatyczny WOM samoczynnie włącza się i wyłącza podczas skrętów na uwrociach.
- Natychmiastowe włączanie i odłączanie przedniego i tylnego WOM.
- Wielofunkcyjny joystick. Joystick może być ustawiony do pracy z przednim zawieszeniem narzędzi lub zaworami zdalnymi.
- Zawory zdalne sterowane elektronicznie. Łatwo dostępne dźwignie łopatkowe zapewniają proste sterowanie operacjami układu hydraulicznego. Za pomocą ekranu dotykowego IntelliView™ można w prosty sposób regulować przepływ i nastawy czasowe.
- Mysz EDC. Podnoszenie zamontowanych ciężkich narzędzi z zegarmistrzowską precyzją.
- Pełny dostęp do pozostałych zaawansowanych elementów sterowania pod wyścielanym podłokietnikiem.

SYSTEMY AUTOMATYCZNEGO PROWADZENIA SPEŁNIAJĄ POTRZEBY ROLNIKÓW

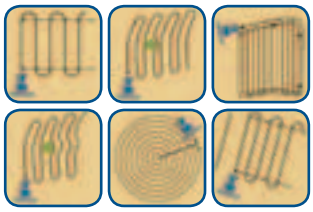
INSTALACJA ELEKTRYCZNA PRZYGOTOWANA DO PODŁĄCZENIA WYBRANEGO SYSTEMU PROWADZENIA

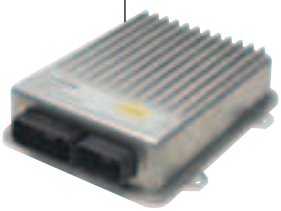
Ciągniki serii T8 można wyposażyć w całkowicie zintegrowany układ automatycznego kierowania IntelliSteer®, zaprojektowany i skonstruowany przez firmę New Holland. Układ IntelliSteer®, wykorzystując technologię DGPS lub RTK, ułatwia utrzymanie równoległości przejazdów z dokładnością do 1 – 2 cm*. IntelliSteer® jest idealnym rozwiązaniem dla precyzyjnej pracy, nawet w najbardziej wymagających sytuacjach. Zaprojektowany jest tak, aby radykalnie poprawić wydajność i komfort operatora. Do obsługi całego układu oraz funkcji dodatkowych wystarczy jedno naciśnięcie przycisku.

* W przypadku korzystania z sygnału korekcyjnego systemu RTK.

CAŁKOWICIE ZINTEGROWANE PROWADZENIE INTELLISTEER®

Przy wyborze systemu prowadzenia należy uwzględnić przewidywane zastosowania i potrzebę integracji z istniejącymi systemami. W ciągnikach serii T8 wszystkie opcje systemu IntelliSteer® wykorzystują zamontowane fabrycznie systemy, które ułatwiają instalację i aktualizacje. Pozwala to na prostą i bardziej oszczędną modyfikację bądź aktualizację wybranego pakietu.





INTELLIVIEW – WIDOCZNA INTELIGENCJA

Standardowy monitor IntelliView™ IV można wykorzystać do konfiguracji opcjonalnych systemów automatycznego prowadzenia New Holland i dodatkowo zastosować do pracy interfejs graficzny wykorzystywany do obsługi systemu IntelliSteer®. Monitory IntelliView™ wyposażono w ekran dotykowy pozwalający zaprogramować różnorodne ścieżki prowadzenia, od prostych przebiegów A – B po najbardziej złożone krzywe adaptacyjne. Możesz również łatwo i prosto spersonalizować swoje ustawienia, a nawet przekazywać informacje ze swojego ciągnika bezpośrednio do oprogramowania PLM®.

ZINTEGROWANY SYSTEM STEROWANIA

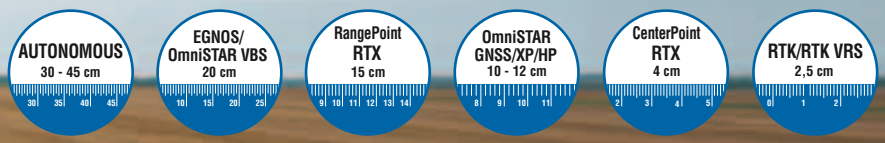
System IntelliSteer® firmy New Holland, wykorzystując sygnały korekcyjne kompensacji ukształtowania terenu T3 z wbudowanych czujników (kołysane boczne, kołysanie wzdłużne, obrót ciągnika względem osi), informuje układ nawigacyjny Navigation Controller II o kierunku jazdy ciągnika. Ponadto w układ hydrauliczny wbudowany jest zawór sterujący, który przekształca sygnały z układu Navigation Controller II w ruchy hydraulicznego siłownika układu kierowniczego.

TELEMATYKA: ZARZĄDZANIE MASZYNAMI BEZ WYCHODZENIA Z WYGODNEGO BIURA

PLM® Connect umożliwia Ci połączenie się z Twoim ciągnikiem T8 z wygodnego biura poprzez sieć komórkową. Możesz pozostawać w stałym kontakcie ze swoimi maszynami, a nawet wysyłać i odbierać informacje w czasie rzeczywistym, aby oszczędzać czas i zwiększać wydajność pracy. Podstawowy pakiet PLM® Connect Essential oferuje najczęściej używane funkcje, a rozbudowana wersja PLM® Connect Professional umożliwia pełny monitoring i sterowanie maszynami. Pakiet PLM® Connect pomoże Ci w obniżeniu rachunków za paliwo i poprawi zarządzanie flotą pojazdów oraz bezpieczeństwo pracy.

POZIOMY DOKŁADNOŚCI I POWTARZALNOŚCI PRZEJAZDÓW

New Holland oferuje pięć poziomów dokładności. Dzięki temu możesz wybrać właściwy system IntelliSteer® dopasowany do Twoich potrzeb oraz budżetu. W przypadku korzystania z korekcji RTK w systemie IntelliSteer® można uzyskać gwarantowaną powtarzalność pracy rok do roku.



INTERFEJS LASEROWEGO SYSTEMU POZIOMOWANIA

System elektrohydrauliczny ciągników T8 jest przygotowany do podłączenia w standardzie „plug and play” szerokiej gamy laserowych systemów poziomowania pochodzących od producentów zewnętrznych.

INTELLISTEER®. PROSTE WŁĄCZANIE I WYŁĄCZANIE.

Na dźwigni CommandGrip™ znajduje się pojedynczy przycisk, który służy do aktywacji systemu IntelliSteer. New Holland zapewnia dostęp do nowoczesnej technologii.

ODBIORNIKI NH 372

Odbiornik NH 372 może odbierać sygnały korekcyjne systemów EGNOS, OmniSTAR, GLONASS i RTK. W główny odbiornik wbudowany jest odbiornik radiowy systemu RTK.

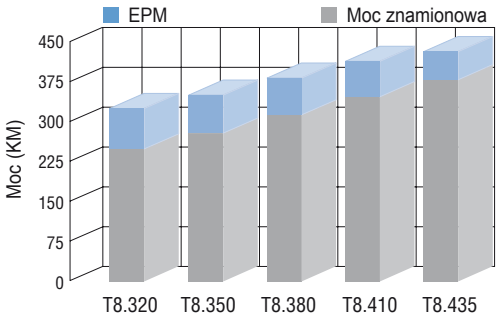
STACJA BAZOWA SYSTEMU RTK

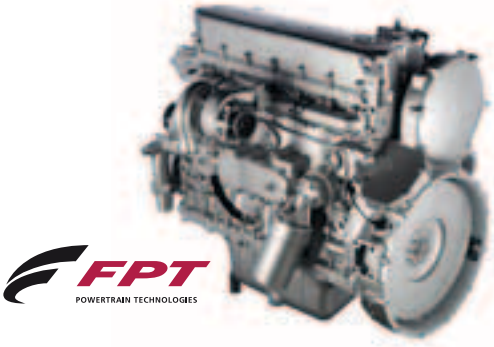
Stacja bazowa systemu RTK służy do nadawania sygnału korekcyjnego pozwalającego na utrzymanie dokładności między przejazdami na poziomie 1 – 2 cm.

MOC I WYDAJNOŚĆ, KTÓREJ OCZEKUJESZ OD MASZYNY MARKI NEW HOLLAND

Ciągnik T8 jest napędzany silnikiem Cursor 9 z technologią ECOBlue™ HI-eSCR (wysokowydajnym układem selektywnej redukcji katalitycznej), opracowanym przez siostrzaną firmę FPT Industrial. Silniki spełniają wymogi bardziej wymagających norm emisji Tier 4B, oferując cztery istotne korzyści:

- **Wydajność**: wyższa moc, moment obrotowy, zapas momentu obrotowego oraz skuteczne zarządzanie mocą silnika, a także doskonały czas reakcji na zmiany obciążenia.
- **Sprawne działanie**: zużycie płynów (oleju napędowego oraz AdBlue®) jest takie samo lub niższe w porównaniu do ciągnika T8 zgodnego z normą emisji Tier 4A. Kolejną korzyścią jest obniżenie kosztów eksploatacyjnych.
- **Proste rozwiązania**: uproszczony osprzęt silnika zapewnia wyższy potencjał mocy. Ograniczony układ chłodzenia oferuje skuteczniejszą pracę.
- **Spójność**: nie ma żadnej zmiany w sposobie obsługi ciągnika.





LICZBY POTWIERDZAJĄ FAKTY

Układ ECOBlue™ HI-eSCR oferuje wyjątkowy wzrost skuteczności i wysoką wydajność niezależnie od jakości paliwa i poziomu zawartości siarki, bez potrzeby używania kosztownych dodatków do oleju napędowego. Dokładnie tego spodziewasz się po ciągniku T8. Wszystkie ciągniki T8 przystosowane do spełniania wymogów normy emisji spalin Tier 4B dysponują wyższą mocą znamionową i maksymalną, aby podnieść wydajność Twojej pracy. Moc znamionowa ciągnika T8.320 wynosi 250 KM, lecz silnik z EPM może wytwarzać nawet 320 KM. Ciągnik T8.350 ma moc znamionową 280 KM, lecz rozwija moc maksymalną nawet 351 KM. Modele T8.380 o mocy znamionowej 311 KM i T8.410 o mocy znamionowej 340 KM wytwarzają moc maksymalną wynoszącą odpowiednio 382 i 409 KM.
Potężny model T8.435 charakteryzuje się mocą znamionową 379 KM, ale dzięki zastosowaniu technologii EPM osiąga moc maksymalną 435 KM.

NAPĘDZANE PRZEZ FPT INDUSTRIAL

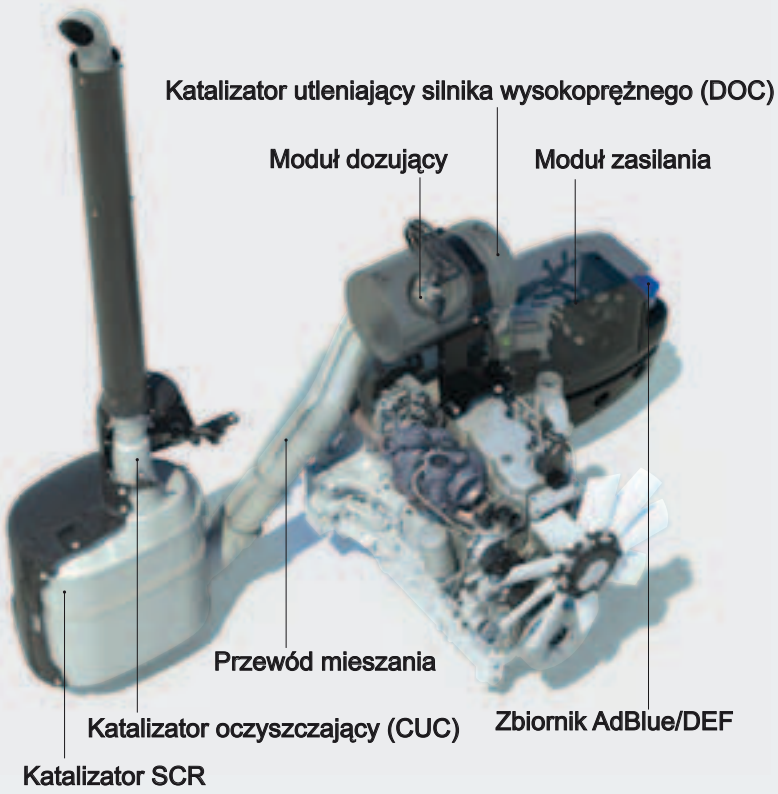
Przy wdrażaniu technologii zgodnych z normą Tier 4 New Holland nie działa w pojedynkę. W zakresie projektowania silników może korzystać z doświadczenia swojej wewnętrznej grupy specjalistów: FPT Industrial.
Pionierzy: w latach osiemdziesiątych koncern Fiat opracował technologię Common Rail i w 1997 roku wprowadził ją do produkcji masowej w modelu Alfa Romeo 156. Jako pierwszy wprowadził ją również w maszynach rolniczych, a konkretnie w ciągniku TS-A.
Pionierscy. Zawsze.
Czyściej: czwarty rok z rzędu firma CNH Industrial znalazła się na szczycie indeksów Dow Jones Sustainability World oraz Dow Jones Sustainability Europe w sektorze inżynierii przemysłowej.
Czyściej. Wszędzie.
Udowodniono: firma FPT Industrial jest pionierem technologii SCR od 1995 roku i w ciągu ostatnich ośmiu lat wyprodukowała już ponad 450.000 silników SCR dla przemysłu rolniczego, budowlanego i transportowego. Nagradzane rozwiązanie HI-eSCR przeszło intensywne próby i przyczyniło się do zdobycia tytułu Truck of the Year 2013 przez ciężki samochód ciężarowy Iveco Stralis Hi-Way.
Niezawodność. Potwierdzona.

CLEAN ENERGY LEADER

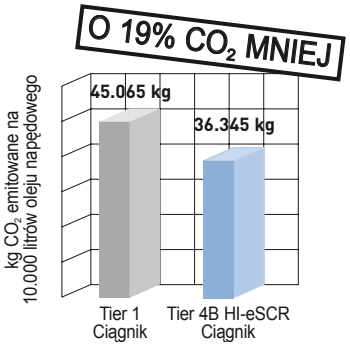
Sustainable Efficient Technology

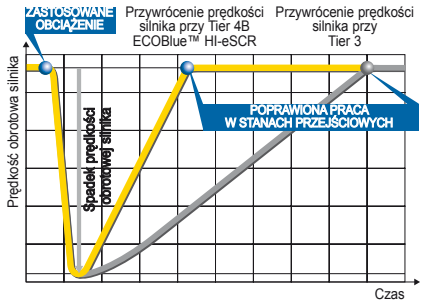
TECHNOLOGIA ECOBLUE™ HI-eSCR W SZCZEGÓŁACH

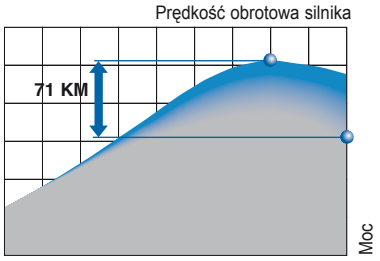
Udoskonalony wariant znanego rozwiązania ECOBlue™ SCR oferuje najwyższą w branży wydajność przetwarzania tlenków azotu. Chroniony szeregiem patentów układ wykorzystuje nową jednostkę sterowania silnikiem, która zarządza także modułem obróbki końcowej spalin, kontrolując moduły zasilania i dozowania. Przy udziale specjalnego układu zamkniętego nieustannie monitoruje on zawartość tlenków azotu w spalinach, gwarantując precyzyjne dozowanie substancji AdBlue® w każdym cyklu i skuteczność przetwarzania tlenków azotu na poziomie 95% przy zachowaniu niskiego zużycia płynu.



ECOBlue







EPM w zależności od obciążenia przekładni, WOM i układu hydraulicznego.

OSZCZĘDZAJ PALIWO I ZMNIEJSZAJ EMISJĘ GAZÓW SZKODLIWYCH

Emisje substancji szkodliwych wynikające ze spalania oleju napędowego przez silniki maszyn mają znaczący udział w całkowitej emisji gazów szkodliwych Twojego gospodarstwa. Technologia ECOBlue™ HI-eSCR zgodna z normą Tier 4B redukuje emisję tlenków azotu, a także zużycie paliwa w serii T8, znacznie zmniejszając emisję gazów w Twoim gospodarstwie. Odwiedź **www.carbonid.newholland.com** i sprawdź, o ile mniej szkodliwych gazów emitują te nowoczesne silniki.

UTRZYMYWANIE OSIĄGÓW. ZAWSZE.

W firmie New Holland cenimy elastyczną pracę silnika. Możesz pomyśleć: i co z tego? To jest gwarancja Twojej wydajności. Krótko mówiąc, dzięki temu, że Twój silnik Cursor 9 „oddycha" jedynie czystym, świeżym powietrzem, może reagować jeszcze szybciej nawet pod znacznym obciążeniem. Tak naprawdę znacznie szybciej. Dlatego też, transportując załadowane po brzegi przyczepy i natrafiając na podjazd, będziesz mógł utrzymać stałą prędkość jazdy. Spadek obrotów silnika trwa bowiem niezwykle krótko i jest pod stałą kontrolą.

UKŁAD ZARZĄDZANIA MOCĄ SILNIKA

Układ zarządzania mocą silnika jest znaną cechą ciągników New Holland. W skrócie – silnik wytwarza wyższą moc i wyższy moment obrotowy w zależności od obciążenia przekładni, układu hydraulicznego i WOM. W ciągniku T8.380 system EPM dostarcza dodatkową moc 71 KM, lecz tylko wtedy, gdy jest ona potrzebna do podtrzymywania osiągów.

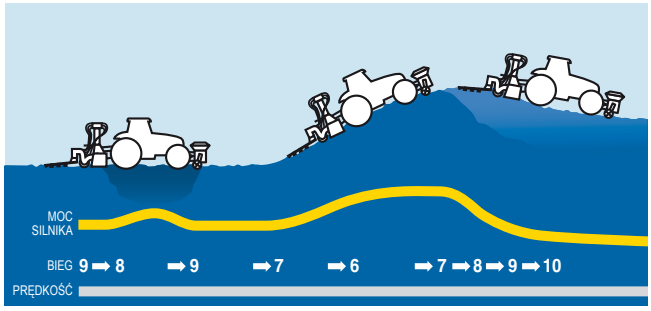
SPRAWDZONY PROJEKT, NOWOCZESNE STEROWANIE

PEŁNA PRZEKŁADNIA POWERSHIFT AŻ DO 410 KM

Pełne przekładnie PowerShift Ultra Command™ dopasowują się do wypróbowanej sprawności mechanicznej i zapewniają typową dla New Holland łatwość sterowania. Co z tego wynika? Przekładnia, która jest naprawdę łatwa w konfiguracji i działa z prędkościami doskonale dopasowanymi do każdego zastosowania. Krótko mówiąc, to najbardziej wydajna pełna przekładnia PowerShift dostępna dziś na rynku. Dostępna w modelach T8.320 – T8.410 dźwignia CommandGrip™ zapewnia łatwy dostęp do funkcji zautomatyzowanych, np. zarządzania obrotami zależnymi (GSM). Do wyboru jest napęd bezpośredni 18x4, 19x4 (40 km/h ECO lub 50 km/h) oraz 23x6 z biegami pełzającymi. Łatwość użytkowania jest standardem.

GSM. INTELIGENTNA AUTOMATYKA.

System zarządzania obrotami zależnymi (GSM) jest czymś więcej, niż tylko automatycznym układem przełączania biegów przekładni. Działając podobnie jak przekładnia bezstopniowa, wykorzystuje dane o obciążeniu silnika, prędkości jazdy do przodu oraz o ustawieniach wprowadzonych przez operatora do sterowania obrotami silnika i przekładni w celu optymalizacji osiągów i ekonomiki. System GSM, prosty w konfiguracji i wyjątkowo wydajny, jest wypróbowany i niezawodny.



STAŁA PRĘDKOŚĆ JAZDY DO PRZODU? GSM ZAJMIE SIĘ TYM

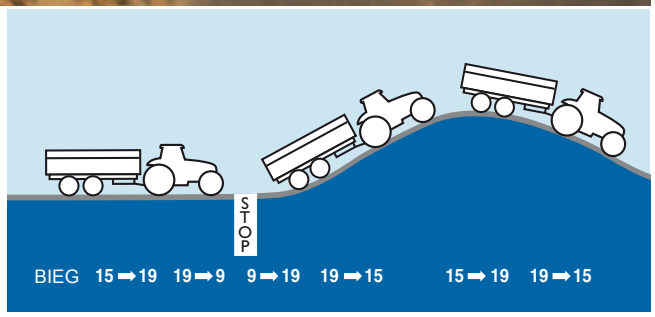
Przy zmianach obciążenia w terenie, GSM automatycznie utrzymuje stałą prędkość jazdy do przodu. Najpierw operator ustawia wymaganą prędkość roboczą a potem wybiera funkcję GSM. Następnie automatyczny system dopasowuje obroty silnika i przekładni, aby utrzymać tę zadaną prędkość jazdy do przodu i utrzymać doskonałą równowagę między wydajnością a oszczędnością.

INTELLIVIEW – BIEGI I PRĘDKOŚĆ NA PIERWSZY RZUT OKA

Standardowy ekran IntelliView™ oferuje łatwe przełączanie między opcjami menu w celu wyświetlenia dokładnych informacji o obrotach silnika i wybranym przełożeniu przekładni. Informacje te powtarzane są na wyświetlaczu umieszczonym na słupku „A”, gwarantując operatorowi dostęp do najważniejszych danych w dowolnym momencie.

SKRZYNIA BIEGÓW ULTRA COMMAND POWERSHUTTLE

Tę przekładnię nawrotną obsługuje się poprzez kolumnę kierownicy lub dźwignię CommandGrip™ zamontowaną na podłokietniku SideWinder™ II. Można ją zaprogramować na automatyczne przełączanie biegów przy zmianie kierunku, aby dopasować lub zmienić prędkości jazdy do przodu lub do tyłu. Najbezpieczniejsze parkowanie zapewnia specjalna blokada załączana indukcyjnie za pomocą dźwigni przekładniowej.



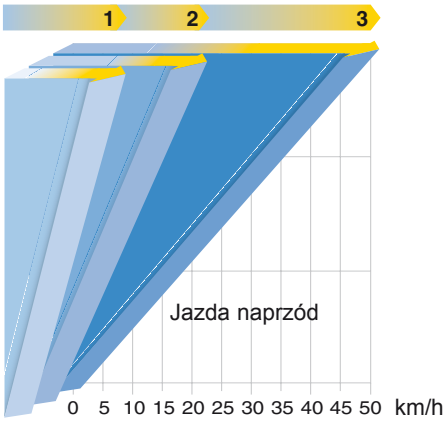
PEŁNA KONTROLA PODCZAS TRANSPORTU

Podczas transportu drogowego GSM automatycznie przełącza biegi przekładni w zależności od obciążenia i ustawienia przepustnicy. Przy dużych obciążeniach GSM redukuje biegi, aby zwiększyć efekt hamowania silnikiem na stromych wzniesieniach.

ZAAWANSOWANE FUNKCJE INNOWACYJNEJ SKRZYNI BIEGÓW NEW HOLLAND AUTO COMMAND™

Wykonano ponad 10 000, zaprojektowanych i skonstruowanych przez New Holland, wielokrotnie nagradzanych przekładni bezstopniowych (CVT) Auto Command™. Ta całkowicie nowa przekładnia bezstopniowa dostępna we wszystkich modelach z rodziny T8 korzysta z czterech punktów napędu bezpośredniego, które zostały precyzyjnie zaprojektowane, aby zapewnić doskonałe dopasowanie do najczęściej używanych przełożeń stosowanych przy ciężkich pracach z zagłębianiem narzędzi, uprawie wtórnej, pracach polowych prowadzonych z dużą prędkością, takich jak belowanie lub koszenie, oraz przewozach z dużą prędkością. Zaawansowane sterowanie przekładnią dwusprzęgłową zapewnia dalszy wzrost wydajności. Jest to najpłynniejsza i najwydajniejsza spośród dostępnych przekładni bezstopniowych.

TRZY REGULOWANE PRĘDKOŚCI DOCELOWE



PRĘDKOŚĆ NA KAŻDĄ POTRZEBĘ

Technologia Auto Command™ umożliwia operatorowi ustawienie prędkości docelowej w zakresie od 30 m/h do 50 km/h i regulowanie jej z dokładnością do niemal 0,01 km/h. Regulacja bezstopniowa. Bez zmian biegów. Po prostu płynna prędkość dopasowana do każdej potrzeby.

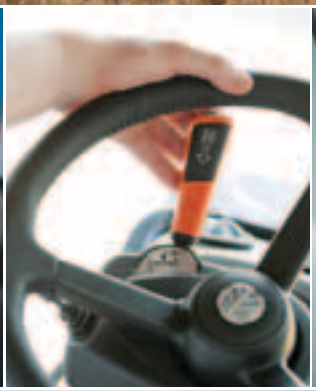
MAKSYMALNE WYKORZYSTANIE DOSTĘPNEGO MOMENTU

Firma New Holland opracowała swoje skrzynie biegów Auto Command™ w sposób umożliwiający wykorzystanie małej prędkości jazdy i dużego momentu w silnikach FPT Cursor 9. Przy jeździe ekonomicznej (40 km/h ECO) z dużą prędkością silnik może pracować na oszczędnych obrotach 1400 obr./min.

- Ruch zależny od siły umożliwia operatorowi zmianę prędkości i kierunku. Na panelu ICP znajduje się przełącznik zmiany prędkości. Prędkość jazdy do przodu można też kontrolować przy użyciu pedału.
- Regulacja prędkości docelowej – dobierz prędkość docelową odpowiednio do Twoich potrzeb. Idealny przy zmianie pól lub w sytuacji zmiennej wydajności zbiorów.
- Wybór prędkości docelowej – można wybrać jedną z trzech dostępnych prędkości.

4 TRYBY JAZDY ODZWIERCIEDLAJĄCE STYL JAZDY UŻYTKOWNIKA

- **Tryb Auto.** Wybierz żądaną prędkość docelową, a skrzynia biegów Auto Command dopasuje obroty silnika i przekładnię, realizując zadaną prędkość.
- **Tryb tempomatu.** Z chwilą osiągnięcia żądanej prędkości roboczej tryb tempomatu pozwala operatorowi ustawić przekładnię zapewniającą daną prędkość w sposób oszczędny i wydajny.
- **Tryb ręczny.** Pozwala operatorowi ustawić żądane obroty silnika i prędkość jazdy naprzód.
- **Tryb WOM.** W chwili włączenia zespołu WOM skrzynia biegów Auto Command działać będzie w sposób gwarantujący stałe obroty silnika.



SZYBKIE ZMIANY KIERUNKU

Zmiana kierunku w przypadku skrzyni biegów Auto Command™ jest bardzo łatwa. Operator może albo przemieścić dźwignię CommandGrip™ lub skorzystać z przełącznika Powershuttle w dźwigni, albo użyć dźwigni wahadłowej zamontowanej w kolumnie kierownicy.

FUNKCJA ACTIVE STOP-START

Podstawową funkcją bezpieczeństwa skrzyni biegów Auto Command jest funkcja Active Stop-Start. Gdy ciągnik zostaje zatrzymany, skrzynia biegów zapobiega jego przemieszczeniu się wstecz lub naprzód. Nawet przy dużym obciążeniu. Gdy skrzynia biegów przejmuje napęd, nie ma niebezpieczeństwa zjechania do tyłu na stromych zboczach. Dla bezpiecznego parkowania hamulec elektryczny włączany jest w sposób prosty za pomocą dźwigni przepustnicy.

STEROWANIE ZMNIEJSZANIEM OBROTÓW SILNIKA

Wybierz niższą maksymalną prędkość obrotową silnika, aby obniżyć zużycie paliwa.

DUŻY ROZSTAW OSI ZAPEWNIA ŚWIETNĄ PRZYCZEPNOŚĆ I STABILNOŚĆ

Ciągniki z nowej serii T8 mają najszerszy rozstaw osi w tej kategorii maszyn. Modele z Ultra Command™, przy skromnej całkowitej długości 6469 mm, oferują imponujący rozstaw osi równy 3550 mm (w modelu T8.435), czyli większy o 500 mm (całe pół metra!) od najbardziej porównywalnej maszyny konkurenta. Dłuższy rozstaw osi oznacza większą stabilność przy dużych prędkościach transportowych, bardziej efektywne zabiegi uprawowe oraz większą przyczepność potrzebną podczas ciężkich prac wymagających dużego uciągu na belce zaczepowej, a to wszystko przy niższych wymaganiach dotyczących balastowania. Nie musisz już wybierać. W ciągnikach firmy New Holland możliwość wyboru to standard.

CZAS ZABRAĆ SIĘ ZA CIĘŻKĄ PRACĘ

Wzmocnione osie przednie umożliwiają zastosowanie bliźniaczych kół przednich w celu zmniejszenia ugniatania gleby i poprawy własności trakcyjnych. Zawracanie również nie jest kompromisem. Dlaczego? To proste - przednia oś wysunięta do przodu oraz nowa stylistyka przedniej części ciągnika serii T8 gwarantują doskonały promień zawracania.

OSIE DO PRACY W TRUDNYCH WARUNKACH ZAPEWNIAJĄ DOSKONAŁE OSIĄGI

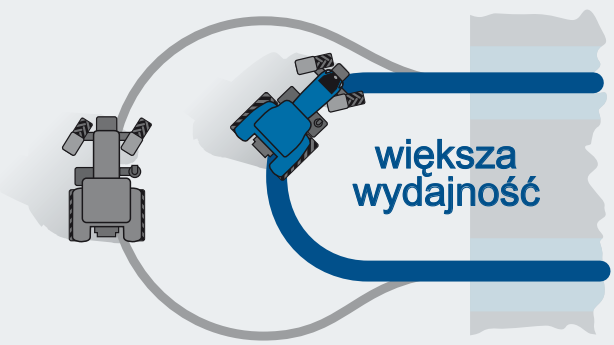
W modelu T8.435 osie do pracy w trudnych warunkach montuje się jako standard. Dzięki zastosowaniu 127 mm osi belkowej dosłownie cała moc jest przenoszona na podłoże, co zapewnia nieporównywalne osiągi podczas prac polowych.

BEZPIECZEŃSTWO TRANSPORTU

Hamulce osi przedniej są sprzężone z hamulcami osi tylnej, aby zapewnić bezpieczne i niezawodne hamowanie przy dużej prędkości transportowej. Opcjonalny system hamowania silnikiem dodatkowo zwiększa bezpieczeństwo, pomagając ograniczyć konieczność wielokrotnego hamowania w trudnym terenie.

PRZEDNIA OŚ AMORTYZOWANA TERRAGLIDE™

Przednia oś z zawieszeniem Terraglide™ firmy New Holland w sprawdzony sposób chroni ciągnik, zamontowane narzędzia i operatora przed dużymi obciążeniami udarowymi podczas transportu i prac polowych. Obecnie oferuje dodatkową korzyść – zwiększony kąt skrętu. Terraglide, w połączeniu z zawieszeniem kabiny Comfort Ride™, pozwala cieszyć się płynną jazdą bez uszczerbku na zwrotności.



DUŻY ROZSTAW OSI ŁĄCZĄCY WYDAJNOŚĆ I ZWROTNOŚĆ

Seria T8 doskonale łączy długi rozstaw osi z ponadprzeciętną zwrotnością. Dwie cechy, których zwykle nie spotyka się razem w tym segmencie. W jaki sposób firmie New Holland udało się to osiągnąć? Całkiem prosto, wyprofilowanie maski silnika i płyty czołowej umożliwia umieszczenie kół blisko nadwozia ciągnika i, wraz z przeprojektowanym zawieszeniem osi przedniej Terraglide™, gwarantuje imponujący kąt skrętu 55° na wąskich uwrociach. Co z tego wynika? Zwrotność, cecha charakterystyczna New Holland, zapewniająca wydajność i efektywność.

UKŁAD ZARZĄDZANIA MECHANIZMEM RÓŻNICOWYM TERRALOCK™

Terralock automatycznie zarządza włączaniem napędu przedniej osi i blokowaniem przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego. Aby zwiększyć wydajność, system działa podczas skrętu na uwrociach, aby optymalizować zwrotność ciągnika.

PRZYGOTOWANY DO ZMIENIAJĄCYCH SIĘ WYMAGAŃ

DUŻY UDŹWIG DLA CIĘŻKICH NARZĘDZI

Tylny układ zawieszenia narzędzi ciągnika T8 posiada maksymalny udźwig 10200 kg i radzi sobie z najcięższym osprzętem tylnym. Równie ważna jest wysokowydajna hydraulika, której moc pozwala na szybkie uniesienie narzędzi podczas skrętów na uwrociach, wykonywanych przy dużej prędkości. Układ HTS pozwala na ustawienie uniesionej i opuszczonej pozycji układu zawieszenia narzędzi jako parametru automatycznej sekwencji skrętu.

ZMODERNIZOWANY UKŁAD SEKWENCJONOWANIA SKRĘTU NA UWROCIACH: HTS

Funkcje zautomatyzowane sprawdzają się tylko wtedy, gdy operatorzy mogą je komfortowo obsługiwać, a same rozwiązania zwiększają elastyczność pracy. Udoskonalony układ HTS oferuje łatwość programowania i odtwarzania sekwencji z możliwością dokonywania zaawansowanych modyfikacji, co podnosi wydajność pracy w polu. Układ ten umożliwia operatorowi rejestrowanie i zapamiętywanie kolejnych czynności na uwrociach, a następnie automatyczne odtwarzanie tej sekwencji za naciśnięciem przycisku. Aby modyfikować wstępnie zaprogramowane sekwencje, operatorzy korzystają z monitora IntelliView™ i dostosowują je do danego pola i rodzaju upraw. To doskonały sposób na zmniejszenie zmęczenia operatora podczas długich okresów pracy.

ELASTYCZNE OBCIĄŻANIE

Dzięki opcjonalnemu, całkowicie zintegrowanemu przedniemu układowi zawieszenia narzędzi, obciążanie ciągnika jest teraz nawet jeszcze łatwiejsze. Z wielu opcji obciążania przodu ciągnika można wybrać takie, które są doskonale dopasowane do poszczególnych zastosowań. Można je szybko i prosto zamontować i demontować, siedząc wygodnie w kabinie.

MONTOWANY FABRYCZNIE PRZEDNI UKŁAD ZAWIESZENIA NARZĘDZI I WOM

Od początku ciągniki serii T8 były przeznaczone do pracy z przednim układem zawieszenia narzędzi. Wąska maska silnika zapewnia doskonałą widoczność przed ciągnikiem. Zrównoważony długi rozstaw osi sprawia, że łatwiej można wykorzystać pełny udźwig podnośnika wynoszący 5810 kg. Zintegrowane, elektroniczne urządzenia sterownicze przedniego układu zawieszenia narzędzi znajdują się w zasięgu ręki operatora. Dostępny jest również zestaw wyposażenia składający się z przedniego układu zawieszenia narzędzi i WOM.

DOSKONAŁE OSIĄGI SŁUŻĄ WYSOKIEJ WYDAJNOŚCI

Ciągniki T8 firmy New Holland oferują wyjątkową siłę uciągu. Jest to główne wymaganie stawiane ciągnikom o mocy przekraczającej 320 KM. Ale przeznaczenie ciągników T8 jest znacznie szersze. Podstawowym celem, od fazy rysunków aż do ciągników w polu, była maksymalna uniwersalność projektu. Funkcja EPM służy do utrzymania niezmiennie wysokich osiągów WOM i mocy hydraulicznej. Doskonałe osiągi przy optymalnej oszczędności. T8 osiąga znamionowe obroty WOM przy zmniejszonej prędkości obrotowej silnika w celu uzyskania minimalnego zużycia paliwa. W ciągnikach T8 firmy New Holland uniwersalność jest standardem.

MAKSYMALNIE 8 ZAWORÓW ZDALNYCH STEROWANYCH ELEKTRONICZNIE

Zawory zdalne ciągnika T8 można łatwo zidentyfikować dzięki temu, że złącza i dźwignie oznaczono kolorami. Operator ma wygodny dostęp do wszystkich ośmiu zaworów z poziomu podłokietnika SideWinder™ II, co pozwala na maksymalną precyzję podczas ich rozpoznawania i obsługi. Cztery dźwignie zaworów zdalnych umieszczono na podłokietniku, dwa są sterowane za pomocą dodatkowych dźwigni łopatkowych umieszczonych po prawej stronie monitora IntelliView™ bądź też dźwigni CommandGrip™ lub joysticka elektronicznego. Przepływ, synchronizację i ustawienie zaczepów można dopasować do aktualnie wykonywanej pracy. Każdy zawór można także zaprogramować w układzie sekwencjowania skrętu na uwrociach HTS.

REGULACJA PRZEPŁYWU ZA POMOCĄ MONITORA INTELLIVIEW

Ekran dotykowy IntelliView™ ułatwia ustawianie natężenia przepływu dla poszczególnych zaworów. Przewiń opcje menu i wybierz sterowanie zaworami. Wybierz wyjście, które chcesz ustawić i przeciągnij suwak palcem w wymagane położenie. Praca wykonana.

POMPA MEGAFLOW™

Standardowe natężenie przepływu układu hydraulicznego to 166 litrów na minutę. Dodatkowa pompa MegaFlow™ podwyższa ten przepływ do 282 litrów na minutę. W wymagających warunkach, system zarządzania mocą silnika może wykorzystywać pełną wydajność układu hydraulicznego dzięki dostępnej dodatkowej mocy 71 KM.

360°: T8

Nowa seria T8 została zaprojektowana w taki sposób, aby wydłużyć czas pracy ciągników i skrócić czas ich serwisowania. Dostęp do wszystkich punktów serwisowych jest łatwy. Bardzo długie okresy pracy międzyobsługowej oznaczają, że ciągniki spędzą więcej czasu w swoim naturalnym środowisku: w polu!

Stopnie znajdujące się po prawej stronie ciągnika ułatwiają oczyszczanie szyby prawych drzwi.

- Jednoczęściowa pokrywa silnika otwiera się szeroko, zapewniając pełny dostęp serwisowy.
- Uzupełnianie zbiornika płynu do spryskiwaczy przez tylną szybę.
- Otwierany układ chłodzenia pozwala na szybkie i łatwe czyszczenie.
- Wbudowany stopień zapewnia bezpieczny dostęp do przedniej szyby w celu jej czyszczenia.

Sprawdzanie, czyszczenie lub wymiana filtru powietrza silnika bez podnoszenia pokrywy silnika.

- Punkty sprawdzania i uzupełniania oleju silnikowego i hydraulicznego są łatwo dostępne co sprawia, że rutynowe sprawdzanie jest szybsze a serwisowanie prostsze. Okresy pracy międzyobsługowej silnika wydłużono o 100% do 600 motogodzin.
- 99-litrowy zbiornik dodatku AdBlue® posiada blokadę zapobiegającą przypadkowemu wlaniu paliwa. Zbiornik AdBlue wymaga napełnienia przy każdorazowym pełnym tankowaniu paliwa do zbiornika o pojemności 647 litrów. Oba zbiorniki wyposażono w zamki dla większego bezpieczeństwa.

AdBlue®

AKCESORIA MONTOWANE PRZEZ DYSTRYBUTORA

Twój dystrybutor może dostarczyć i zamontować całą gamę zatwierdzonych akcesoriów służących do optymalizacji osiągów maszyny we wszystkich warunkach.

CZY ŁATWO ZDOBĘDĘ DODATEK ADBLUE®?

Odpowiedź brzmi: tak! Będzie on dostępny za pośrednictwem CNH Industrial Parts & Service. Po prostu skontaktuj się ze swoim lokalnym dystrybutorem, a uzyskasz więcej informacji. Gdyby to nie wystarczyło, dodatek AdBlue® może być dostarczany nawet bezpośrednio do Twojego gospodarstwa, co zapewni maksymalną wygodę.

FINANSOWANIE DOSTOSOWANE DO TWOJEGO BIZNESU

CNH Industrial Capital, spółka usług finansowych firmy New Holland, cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Industrial Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.

WYSZKOLENI, ABY ZAPEWNIĆ CI NAJLEPSZE WSPARCIE TECHNICZNE

Zaangażowani technicy pracujący u Twojego dystrybutora urządzeń New Holland przechodzą okresowe szkolenia. które dostarczają im najnowszej wiedzy. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć w salach lekcyjnych. Takie nowoczesne podejście gwarantuje, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.

SERVICE PLUS – DŁUGOTRWAŁA OCHRONA

Usługa Service Plus świadczona przez Covéa Fleet zapewnia właścicielom maszyn rolniczych New Holland dodatkową ochronę w momencie wygaśnięcia standardowej gwarancji producenta. Więcej informacji udzieli najbliższy dystrybutor.
Obowiązują warunki umowy.

APLIKACJE NEW HOLLAND

- e-Broszury
- Pogoda
- Wiadomości
- Gry Farm Genius
- Kalkulator PLM
- Akademia PLM

New Holland What's App!
Zeskanuj kod QR i pobierz aplikacje

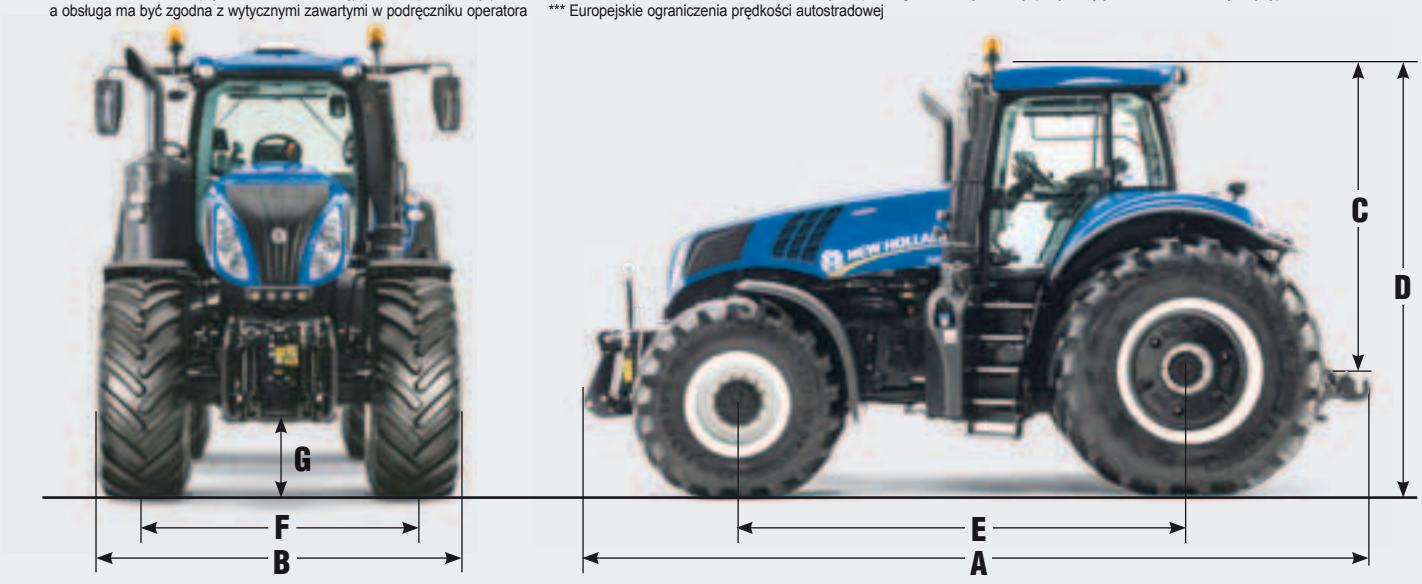
NEW HOLLAND STYLE

Czy chcesz, aby firma New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie **www.newhollandstyle.com**. Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele, wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

MODEL		T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Silnik*		FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
Liczba cylindrów / Turbodoładowanie / Zawory		6 / WT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Zgodność z normą dot. emisji		Tier 4B/Poziom 4	Tier 4B/Poziom 4	Tier 4B/Poziom 4	Tier 4B/Poziom 4	Tier 4B/Poziom 4
Układ ECOBlue™ Hi-eSCR (selektywna redukcja katalityczna)		●	●	●	●	●
Układ paliwowy – wysokociśnieniowy zasobnikowy układ wtryskowy Common Rail		●	●	●	●	●
Pojemność	(cm^3)	8700	8700	8700	8700	8700
Średnica i skok cylindra	(mm)	117x135	117x135	117x135	117x135	117x135
Zatwierdzona mieszanka Biodiesel**		B7	B7	B7	B7	B7
Maks. EPM wg ISO TR14396 – ECE R120	(kW/KM)	235/320	258/351	281/381	301/409	320/435
Moc maks. – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/KM)	209/284	232/315	255/347	275/374	307/417
Moc znamionowa EPM – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/KM)	210/286	232/315	255/347	276/375	305/415
Moc znamionowa w koniach mechanicznych – ISO TR14396 – ECE R120	(kW/KM)	184/250	206/280	229/311	250/340	279/380
Znamionowa prędkość obrotowa silnika	(obr./min)	2000	2000	2000	2000	2000
Maks. moment obrotowy przy 1300–1400 obr./min – ISO TR14396	(Nm)	1407	1558	1708	1800	1850
Standardowy przyrost momentu obrotowego / EPM	(%)	40 / 40	40 / 41	40 / 40	40 / 37	39 / 27
Wentylator chłodzący ze sprzęgłem wiskotycznym		●	●	●	●	●
Ekologiczny filtr oleju silnikowego		●	●	●	●	●
Hamulec wydechowy		O	O	O	O	O
Pojemność zbiornika paliwa Auto Command™	(w litrach)	609	609	609	609	609
Pojemność zbiornika paliwa Ultra Command™	(w litrach)	647	647	647	647	–
Pojemność zbiornika na płyn DEF/AdBlue®	(w litrach)	99	99	99	99	99
Okres między przeglądami	(w godzinach)	600	600	600	600	600
Pełna przekładnia PowerShift Ultra Command™						
Układ IntelliShift™		●	●	●	●	–
Układ zarządzania obrotami zależnymi (GSM)		●	●	●	●	–
Ultra Command™ Full-Powershift 18x4 (40 km/h)		●	●	●	●	–
Min. prędkość	(km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34	–
Power Command™ Full-Powershift 19x4 (40 km/h ECO lub 50 km/h)		O	O	O	O	–
Min. prędkość	(km/h)	3,35	3,34	3,34	3,34	–
Ultra Command™ Full-Powershift 23x6 (40 km/h z biegami pełzającymi)		O	O	O	O	–
Min. prędkość	(km/h)	0,98	0,97	0,97	0,97	–
Przekładnia bezstopniowa Auto Command™		O	O	O	O	O
Funkcja Active Stop-Start		●	●	●	●	●
Układ sterowania napędem – dźwignia CommandGrip™		●	●	●	●	●
Przekładnia bezstopniowa Auto Command™ (40 km/h ECO)		O	O	O	O	●
Min. prędkość/Maks. prędkość przy 1400	(km/h przy obr./min)	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40
Układ elektryczny						
Alternator 12 V	(A)	200	200	200	200	200
Pojemność akumulatora	(CCA)	1900	1900	1900	1900	1900
Osie						
Oś przednia z napędem na 4 koła (4WD)		●	●	●	●	●
Zawieszenie osi przedniej Terraglide™		O	O	O	O	O
Kąt skrętu kół osi standardowej / Terraglide™	(°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Promień skrętu z osią przednią o zawieszeniu standardowym/Terraglide	(mm)	5390 / 5440	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970
Funkcje układu Terralock™		●	●	●	●	●
Dynamiczne błotniki przednie przednie		O	O	O	O	O
Oś tylna belkowa		●	●	●	●	●
Oś tylna belkowa o podwyższonej wytrzymałości		–	–	–	–	●
Układ hydrauliczny						
Układ hydrauliczny zamknięty z czujnikiem ciśnienia (CCLS)		●	●	●	●	●
Maksymalna standardowa wydajność pompy / opcja MegaFlow™	(l/min)	166/282	166/282	166/282	166/282	166/282
Układ elektronicznej regulacji zagłębiania narzędzia (EDC)		●	●	●	●	●
Zawory zdalne						
Typ		Elektrohydrauliczne	Elektrohydrauliczne	Elektrohydrauliczne	Elektrohydrauliczne	Elektrohydrauliczne
Maks. liczba zaworów tylnych		6	6	6	6	6
Obsługa za pomocą manipulatora drążkowego (joystick)		O	O	O	O	O
Układ zawieszenia narzędzi						
Kategoria tylnego układu zawieszenia narzędzi		III / IIIN	III / IIIN	III / IIIN	IVN / III	IVN / III
Maks. udźwig na końcówkach kulowych	(kg)	8843	8843	9705	10927	10927
Klasa przedniego układu zawieszenia narzędzi		II	II	II	II	II
Udźwig przedniego układu zawieszenia narzędzi (610 mm przed końcówkami kulowymi)	(kg)	5810	5810	5810	5810	5810
WOM						
Automatyczny układ płynnego rozruchu		●	●	●	●	●
Prędkość obrotowa silnika przy: 540/1000 obr./min	(obr./min)	1804	1804	1804	1804	1804
Automatyczny WOM		●	●	●	●	●
Przedni WOM (1000 obr./min)		O	O	O	O	O

MODEL	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Hamulce					
Hamulec wydechowy	O	O	O	O	O
Elektroniczny hamulec postojowy	●	●	●	●	●
Hamulce hydrauliczne przyczepy	O	O	O	O	O
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy	●	●	●	●	●
Opcjonalny pneumatyczny i hydrauliczny układ hamulcowy przyczepy	O	O	O	O	O
Kabina					
Kabina z FOPS - OECD kod 10 poziom 1	●	●	●	●	●
Kategoria kabiny wg EN 15695	2	2	2	2	2
Prawe okno z szerokim polem widzenia	●	●	●	●	●
Pakiet oświetlenia HID/LED	O	O	O	O	O
Fotel Auto Comfort™ z pasami bezpieczeństwa	O	O	O	O	O
Fotel Auto Comfort™ z tapicerką skórzaną i z pasem bezpieczeństwa	O	O	O	O	O
Fotel instruktora z pasami bezpieczeństwa	O	O	O	O	O
Pakiet luksusowy (pokryta skórą kierownica i wykładzina dywanowa)	O	O	O	O	O
Podłokietnik SideWinder™ II	●	●	●	●	●
Dźwignia CommandGrip™	●	●	●	●	●
Elektroniczna regulacja podłokietnika SideWinder™ II	●	●	●	●	●
Klimatyzacja	●	●	●	●	●
Klimatyzacja automatyczna	●	●	●	●	●
Filtry obiegu powietrza	●	●	●	●	●
Radio z odtwarzaczem MP3	O	O	O	O	O
Radio z odtwarzaczem MP3 i interfejsem Bluetooth (zestaw głośnomówiący)	O	O	O	O	O
Szerokokątne, elektronicznie regulowane lusterka	●	●	●	●	●
Zawieszenie kabiny Comfort Ride™	O	O	O	O	O
Układ sekwencjonowania skrętu na uwrociach (Headland Turn Sequence)	●	●	●	●	●
Zewnętrzne elementy sterowania montowane na błotnikach tylnych	●	●	●	●	●
Monitor wydajności z rozszerzoną klawiaturą, umieszczony na słupku A	●	●	●	●	●
Kolorowy monitor IntelliView™ IV ze złączem ISO 11783	●	●	●	●	●
Przygotowanie do współpracy z układem prowadzenia IntelliSteer®	●	●	●	●	●
Telematyka PLM® Connect	O	O	O	O	O
Optymalny poziom hałasu w kabinie wg 77/311 EWG (dBA)	68	69	69	69	69
Fabryczne obrotowe światła ostrzegawcze (1 / 2)	● / O	● / O	● / O	● / O	● / O
Masa					
Masa minimalna bez balastu/wysyłkowa: Standardowa oś przednia (kg)	10715	10840	10840	10915	12514
Oś przednia z zawieszeniem Terraglide™ (kg)	11235	11360	11360	11440	13039
Dopuszczalna masa całkowita przy 40 km/h*** (kg)	17500	17500	17500	18000	18000

● Standardowo O Opcjonalnie – Niedostępne * Opracowany przez FPT Industrial ** Mieszanka Biodiesel musi być w pełni zgodna z najnowszą specyfikacją EN14214:2009 dotyczącą paliwa, a obsługa ma być zgodna z wytycznymi zawartymi w podręczniku operatora *** Europejskie ograniczenia prędkości autostradowej



WYMIARY

Wszystkie modele z uwzględnieniem rozmiaru tylnej opony*****		620/70R42	650/85R38	710/70R38	710/70R42	710/70R42	710/70R42****
A Długość całkowita z balastem i tylnym układem zawieszenia narzędzi	(mm)	6247	6247	6247	6247	6247	6477
B Szerokość min.	(mm)	2534	2534	2534	2534	2534	2534
C Wys. od środka osi tylnej do szczytu dachu kabiny	(mm)	2475	2475	2475	2475	2475	2475
D Wysokość całkowita	(mm)	3400	3450	3400	3450	3450	3435
E Rozstaw osi Ultra Command™ / Auto Command™	(mm)	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3500	3450 / 3500	3550
F Rozstaw kół (min./maks.)	(mm)	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2237
G Prześwit zależnie od zamontowanego zaczepu lub haka holowniczego	(mm)	378	306	364	415	407	409

**** Dotyczy tylko ciągników wyposażonych w oś tylną o podwyższonej wytrzymałości
***** Oprócz wymienionych są dostępne inne rozmiary opon tylnych: 620/70R42, 650/85R38, 710/70R38, 710/70R42, 480/95R50, 710/75R42

NEW HOLLAND TOP SERVICE:
INFORMACJE I WSPARCIE DLA KLIENTÓW

NAJWYŻSZA DOSTĘPNOŚĆ

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.

NAJWYŻSZA SZYBKOŚĆ

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!

NAJWYŻSZY PRIORYTET

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!

NAJWYŻSZY POZIOM ZADOWOLENIA

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

TWÓJ LOKALNY DEALER

NEW HOLLAND AGRICULTURE

www.newholland.pl

New Holland z EXPO MILANO 2015

Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. Bts Adv. – 03/15 – TP01 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce - **150003/POL**

Firma New Holland zaleca środki smarne marki AMBRA