

# SERIA T7 HD

T7.275 | T7.290 | T7.315



## Trzy modele, które sprawdzają się doskonale w Twoim gospodarstwie.

Czasem siła wynika z gabarytów, ale w przypadku gamy T7 Heavy Duty, marka New Holland wychwyciła to, co najważniejsze w ciągnikach o dużej mocy ze standardową konstrukcją w zaledwie trzy modelach: T7.275, T7.290 i T7.315. Te trzy modele oferują udźwig wyższy o 6% w porównaniu do standardowej serii T7, sięgający 11058 kg, co umożliwia pracę z najszerszymi pługami i siewnikami. Rozstaw osi dłuższy o 11 cm zapewnia jeszcze większą stabilność przy dużej prędkości oraz doskonałą siłę uciągu. W połączeniu z szeroką ofertą opon, włącznie z oponami typu 900, odznaczających się wyjątkowo niskim naciskiem na glebę, T7 Heavy Duty został przeniesiony na zupełnie nowy poziom.





### T7 Heavy Duty. Oparty na rozwiązaniach dla rolnictwa.

T7 Heavy Duty to ciągnik prawdziwych rolników. Co przez to rozumiemy? To zupełnie proste: ta seria istnieje, gdyż poprosiłeś o nią Ty - nowoczesny rolnik. Każde rozwiązanie zastosowane w tej serii to efekt obszernych konsultacji z klientami na całym świecie. Chciałeś większej mocy. Oto ona. Zapytałeś o możliwość pracy z większymi obciążeniami. Oto ona. Poprosiłeś o komfort rodem z klasy biznesowej. Wejść do kabiny i rozejrzyj się. Potrzebujesz ciągnika o kompaktowych gabarytach, odpowiedniego do pokonywania wąskich dróg i ciasnych nawrotów w polu? Zrobione. Domagałeś się elastyczności i wielozadaniowości. T7 daje Tobie te wszystkie możliwości. Chciałeś też ciągnika, który rewelacyjnie wygląda i przykuwa wzrok swoją stylizacją. Spójrz - przedstawiamy Ci T7 Heavy Duty. Ty poprosiłeś. My zrobiliśmy.

### Światowej klasy ciągnik ze światowej klasy fabryki

Ciągnik T7 Heavy Duty jest unikalnym produktem w asortymencie New Holland. Aby dostarczyć Wam tak zaawansowaną maszynę, w fabryce w miejscowości Basildon powstała całkiem nowa linia produkcyjna. Zaprojektowana zgodnie z najlepszymi praktykami World Class Manufacturing. Każdy egzemplarz ciągnika T7 Heavy Duty produkowany jest zgodnie z najbardziej rygorystycznymi standardami, by zagwarantować Wam niezawodne osiągi dzień po dniu przez wiele lat.

#### T7 Standardowy rozstaw osi



| Model    | Moc znamionowa KM | Rozstaw osi | Masa kg |
|----------|-------------------|-------------|---------|
| T7.165 S | 150               | 2734        | 6700    |
| T7.175   | 140               | 2734        | 6650    |
| T7.190   | 150               | 2734        | 6750    |
| T7.210   | 165               | 2734        | 6750    |
| T7.225   | 180               | 2734        | 6750    |

#### T7 z długim rozstawem osi



| Model    | Moc znamionowa KM | Rozstaw osi | Masa kg |
|----------|-------------------|-------------|---------|
| T7.195 S | 175               | 2884        | 8140    |
| T7.215 S | 190               | 2884        | 8140    |
| T7.230   | 180               | 2884        | 8140    |
| T7.245   | 200               | 2884        | 8140    |
| T7.260   | 220               | 2884        | 8140    |
| T7.270   | 240               | 2884        | 8140    |

#### T7 Heavy Duty



| Model  | Moc znamionowa KM | Rozstaw osi | Masa kg |
|--------|-------------------|-------------|---------|
| T7.275 | 250               | 2995        | 10500   |
| T7.290 | 271               | 2995        | 10500   |
| T7.315 | 300               | 2995        | 10500   |

### Seria T7: czternaście modeli. Trzy rodzaje przekładni. Niezliczone wyróżnienia.

Seria T7 Heavy Duty stanowi część obszernej rodziny T7. To oznacza, że znajdziesz wśród niej ciągnik spełniający wszystkie potrzeby Twojego gospodarstwa. Kuchyni Heavy Duty posiadają moc znamionową od 140 do 240 KM, zaś licząca sobie czternaście modeli seria T7 oferuje wybór przekładni typu semi-Powershift - Range Command, full Powershift - Power Command lub bezstopniowych - Auto Command. Modele T7.225, T7.270, T7.275, T7.290 i T7.315 są dostępne tylko z przekładniami Auto Command™.

# Solidny projekt.

Aby poradzić sobie z wyzwaniami nowoczesnego rolnictwa, musisz być silny. Twoje gospodarstwo musi być silne, Twój ciągnik również. Właśnie dlatego gama T7 Heavy Duty została zaprojektowana by zapewnić najwyższy poziom zadowolenia.

**Więcej mocy.** Zwiększona moc T7, sięgająca 313 KM, wystarcza, by pracować z narzędziami wymagającymi największej mocy.

**Większy komfort.** Pakiet nawet 20 świateł roboczych umożliwia pracę z optymalną widocznością przez całą dobę, a ultra-komfortowe fotele oznaczają wygodną pracę operatora przez cały dzień.

**Większa wydajność** dzięki technologii HI-eSCR ECOBlue™ pozwalającej utrzymać niskie koszty paliwa - a to oznacza, że na Twoim koncie pozostaje więcej pieniędzy.

**Większa wszechstronność.** Twój T7 Heavy Duty jest na tyle silny, że doskonale radzi sobie z pracami wymagającymi dużej siły uciągu, zarówno podczas pracy w polu jak i w transporcie.

Ty wiesz, do czego go potrzebujesz. A T7 Heavy Duty po prostu to robi. Zbudowany, na solidnych filarach. Zadanie wykonane.

Elektroniczna turbosprężarka o zmiennej geometrii

Silnik oparty na technologii HI-eSCR ECOBlue™, spełniający normy emisji Tier 4B, o mocy do 313 KM

Nowa stylistyka

Światła obrysowe LED w stylu New Holland

Cztery opcjonalne światła LED montowane na masce

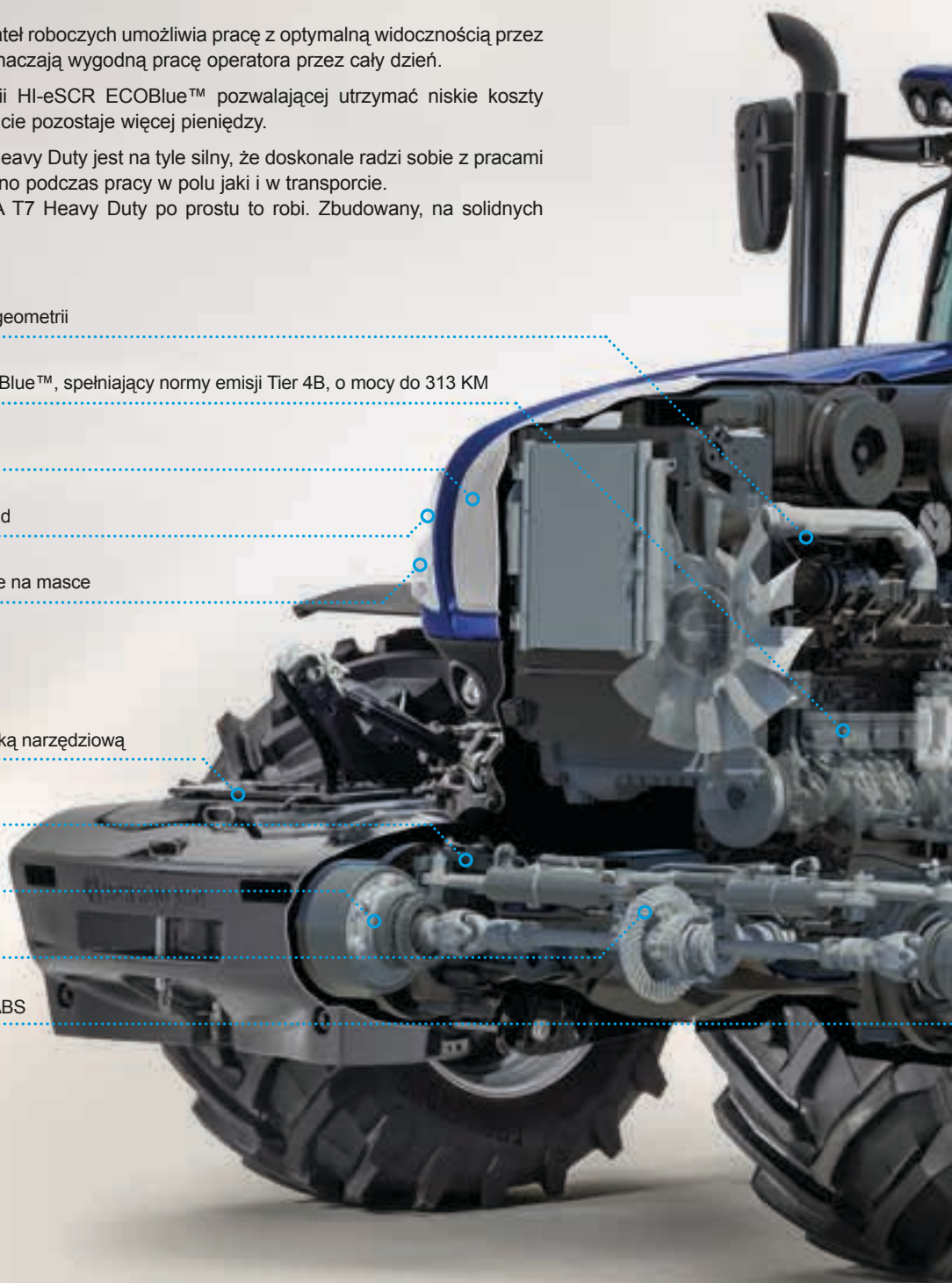
Przedni obciążnik ze zintegrowaną skrzynką narzędziową

Amortyzacja przedniej osi Terraglide™

Przedni WOM obsługujący dwie prędkości z trybem 1000 ECO

Oś przednia o zwiększonej wytrzymałości

Ultra-bezpieczna technologia hamowania ABS





**MASZYNA  
ROKU 2016**



Zainstalowany fabrycznie system prowadzenia IntelliSteer®

Do 20 świateł roboczych LED

Funkcja IntelliCruise oparta na ISOBUS klasy III

Zaawansowane opcje foteli

Amortyzacja kabiny Comfort Ride™ w standardzie

System sekwencjonowania skrętu  
na uwrociu HTS II

Największa w swojej klasie  
pojemność zbiornika na paliwo,  
wynosząca aż 630 litrów

Wypróbowana przekładnia  
bezystopniowa Auto Command™  
w wyposażeniu standardowym

System  
monitorowania  
ciśnienia opon



## Blue Power - ekskluzywna edycja.

Gama Blue Power została opracowana z myślą o firmach i gospodarstwach rolnych szukających tego, co najlepsze. Naszym bezwzględny priorytetem było zapewnienie maksymalnych osiągnięć i komfortu. Dodajmy do tego wytworną stylizację, a stanie się jasne, że masz do czynienia z najbardziej ekskluzywną serią ciągników wszech czasów. Maksymalny komfort, nowoczesna technologia i przyciągający oko wygląd. Jeżeli potrzebujesz ciągnika, który wyróżnia się w polu nie tylko osiągnięciami, ale również wyglądem, wówczas znalazłeś odpowiedź. Ciągnik w wersji Blue Power jest uosobieniem luksusu.

*Blue*power





- Charakterystyczny odcień metalicznego granatu
- Chromowana kratka
- Srebrne obręcze kół
- Przyciągające wzrok logo New Holland
- Fotel Blue Power i luksusowa, gruba wykładzina dywanowa
- Obszerna lista wyposażenia standardowego

**Blue Power. Wyjątkowa edycja, wyjątkowe emocje.**

# Usiądź wygodnie, proszę.

New Holland oferuje Ci najlepsze w swojej klasie fotele - dostępne są aż trzy różne modele, co daje Ci znaczny wybór. We wszystkich fotelach podnieśliśmy komfort. Udoskonalone elementy tłumiące drgania zapewniają wyjątkową stabilność i przyjemność z jazdy niezależnie od terenu. Standardowy, pełnowymiarowy, fotel instruktora można złożyć, gdy się z niego nie korzysta, by zwiększyć powierzchnię roboczą.



## Fotel Dynamic Comfort™

Fotel Dynamic Comfort charakteryzuje się udoskonaloną amortyzacją mechaniczną o niskiej częstotliwości. Zszywane, stylowo wykończone poduszki skórzano-tekstylne, wyposażone są w dwustopniowe ogrzewanie.

## Fotel Comfort

Standardowy fotel Comfort oparty jest na amortyzacji o niskiej częstotliwości. Poduszki wykończone są wytrzymałą, ciemnoniebieską tkaniną. Wszystkie elementy sterownicze fotela można łatwo zidentyfikować, co pozwala na szybką i łatwą regulację jego ustawień.



## Fotel Auto Comfort™

Fotel Auto Comfort™ z wentylacją, zapewnia maksymalny komfort. Dzięki automatycznemu wykrywaniu obciążenia, aktywnej amortyzacji, ogrzewaniu, a nawet wentylacji, która chłodzi i usuwa wilgoć, stanowi on idealne rozwiązanie dla operatorów spędzających wiele godzin za kierownicą ciągnika. Fotel obity jest niebieską i szarą tapicerką skórzaną.

Zarówno w wariantach Dynamic Comfort, jak Comfort zastosowano innowacyjne, obrotowe oparcie, zaprojektowane pod kątem optymalnego podparcia górnej części pleców i znacznie zwiększające komfort, gdy kierowca obraca się w celu monitorowania narzędzi podłączonych z tyłu ciągnika.

|                               | Fotel Comfort            | Fotel Dynamic Comfort™                                  | Fotel Blue Power Dynamic Comfort™                       | Fotel Auto Comfort™              | Fotel Blue Power Auto Comfort™   |
|-------------------------------|--------------------------|---|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Materiał                      | Tkanina                  | Tkanina/skóra   | Tkanina/skóra   | Skóra                            | Tkanina/skóra                    |
| Zaj amortyzacji               | O niskiej częstotliwości | O niskiej częstotliwości z dynamicznym tłumieniem drgań | O niskiej częstotliwości z dynamicznym tłumieniem drgań | Półaktywne                       | Półaktywne                       |
| Układ tłumienia drgań         | Regulowany               | Automatyczny  | Automatyczny  | 5 trybów                         | 5 trybów                         |
| Regulacja wagi                | Automatyczna             | Automatyczna  | Automatyczna  | Aktywna, elektroniczna           | Aktywna, elektroniczna           |
| Podparcie lędźwiowe           | Ręczne                   | Pneumatyczne  | Pneumatyczne  | Pneumatyczne                     | Pneumatyczne                     |
| Układ regulacji temperatury   | –                        | Podgrzewany   | Podgrzewany   | Podgrzewany z aktywną wentylacją | Podgrzewany z aktywną wentylacją |
| Przedłużenie podparcia pleców | Obrotowe                 | Obrotowe  | Obrotowe  | Obrotowe                         | Obrotowe                         |
| Fotel pasażera                | Tkanina                  | Skóra   | Skóra   | Skóra                            | Skóra                            |



# Jasne światła w ciemną noc.

Projektując ciągnik T7 HD marka New Holland jako priorytet postawiła odpowiednie oświetlenie, by zapewnić wydajność w nocy i całkowite bezpieczeństwo. Cel ten osiągnęliśmy wprowadzając do świata rolnictwa innowacje z branży samochodowej, takie jak światła LED. Ta całkiem nowa oferta oświetlenia obejmuje do 20 światel LED. Jaśniejsze i zużywające mniej prądu w porównaniu do swoich standardowych odpowiedników lampy, zapewniają szeroki strumień białego światła, zamieniający noc w dzień. W przedniej i tylnej części dachu istnieje możliwość zamontowania aż 6 światel, natomiast wysokiej jakości reflektory zapewniają znakomitą widoczność drogi na dużą odległość, umożliwiając nieprzerwaną pracę.



## W pełni regulowane światła

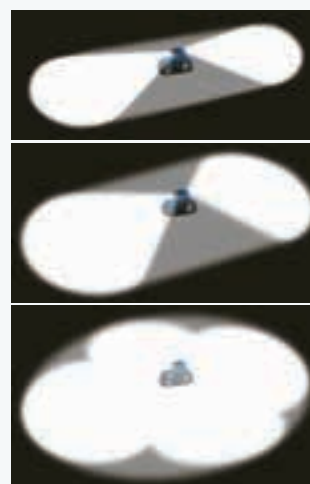
Opcjonalny pakiet, zapewniający oświetlenie w promieniu 360°, obejmuje regulowane światła w każdym narożniku kabiny. Boczne światła mogą być włączane i wyłączane niezależnie, aby nie oślepić operatora maszyny pracującej z boku, np. kombajnisty podczas żniw.



Światła LED są synonimem wydajności: więcej światła, większa trwałość, mniejsze zużycie mocy.



Standardowe światła obrysowe o nowoczesnym kształcie dodają stylu znanym od lat światłom New Holland montowanym na masce.



## Wybierz pakiet oświetlenia dostosowany do swoich potrzeb

Dostępne są aż trzy pakiety oświetlenia, składające się z ośmiu, dwunastu i szesnastu światel LED w różnych konfiguracjach dostosowanych do indywidualnych potrzeb.

## Poznaj rewolucję w obsłudze ciągnika.

Ergonomiczne, przestronne i praktyczne środowisko pracy operatora jest nieodzowne dla zapewnienia wydajnej pracy przez cały dzień. To właśnie zapewnia wiodąca w branży kabina Horizon™ New Holland. Chcesz widoczności we wszystkich kierunkach? Niezależnie od tego, czy jesteś na podwórzu, w polu, czy na drodze masz nieograniczoną widoczność, a to przekłada się na większą efektywność. Zawsze.

**KABINY CIĄGNIKÓW T7, W KTÓRYCH POZIOM HAŁASU NIE PRZEKRACZA 69 DBA, SĄ NAJCICHSZYMI W BRANŻY**





### Centrum sterowania

Elementy sterowania klimatyzacji, panel oświetlenia, dodatkowe schowki oraz radio zostały ergonomicznie rozmieszczone w obrębie kabiny. W zakres standardowego wyposażenia wchodzi odbiornik radiowy z odtwarzaczem RDS/MP3 z technologią Bluetooth. Oprócz korzystania z zestawu głośnomówiącego możesz również uprzyjemnić sobie pracę słuchając ulubionej muzyki zarówno bezpośrednio z odtwarzacza MP3 - za pomocą złącza AUX, jak i z pamięci USB.



### Oczy z tyłu głowy

Powiększone lusterka teleskopowe z płaską górną częścią, oraz dolnym lustrem wypukłym pozwalają na komfortową i bezpieczną pracę zarówno w polu jak i w transporcie. Opcjonalnie dostępne są lusterka podgrzewane i regulowane elektrycznie.



### Luksus w rolnictwie

W ramach wyposażenia opcjonalnego dostępna jest kierownica całkowicie obita skórą oraz puszysta wykładzina dywanowa. Do wyboru są również inne luksusowe opcje, takie jak fotel z tapicerką skórzaną, tylna osłona przeciwsłoneczna, przyciemniana tylna szyba oraz podgrzewane szyby przednia i tylna.



### Przednia i tylna osłona przeciwsłoneczna

Przednia i tylna osłona przeciwsłoneczna zostały całkowicie zintegrowane z rozwiązaniami konstrukcyjnymi kabiny - gdy operator z nich nie korzysta, w najmniejszym stopniu nie ograniczają one widoczności. Można je związać i rozwijać z fotela bez konieczności wyciągania rąk czy skręcania tułowia, a dodatkowa osłona znajduje się w oknie dachowym zapewniającym dużą widoczność.

# SideWinder II: maksymalna funkcjonalność w rolnictwie.

Ciągniki T7 Heavy Duty oferują nowatorskie funkcje, a ich obsługa jest prosta i intuicyjna. W obrębie podłokietnika SideWinder™ II rozmieszczone są wszystkie kluczowe elementy służące do obsługi przepustnicy, przekładni napędowej i hydrauliki. Intuicyjnie wybierasz wszystko to, czym masz sterować. Również szybki jest dostęp do bardziej zaawansowanych opcji.



Przycisk z tyłu dźwigni CommandGrip™ umożliwia dostęp do dalszych funkcji.



Podświetlane przyciski ułatwiają wybór elementów sterowniczych nawet w ciemności.



## Regulacja pozycji podłokietnika SideWinder™ II

Podłokietnik można ustawić w położeniu, które najbardziej Ci odpowiada.

Koniuszkami palców można sterować pracą aż dwóch zaworów, które dodatkowo można skonfigurować za pomocą funkcji zarządzania zaworami zdalnymi.

Układ sekwencjonowania skrętu na uwrociu HTS II (ang. Headland Turn Sequencing II). Naciśnij w celu zapisania, wprowadzenia do pamięci i aktywacji sekwencji zdarzeń na poprzeczniaku.

Opcjonalny automatyczny układ prowadzenia IntelliSteer®, zautomatyzowane załączenie układu kierowniczego.

Podnoszenie/opuszczanie tylnego układu zawieszenia narzędzi. Podnoszenie/opuszczanie przedniego układu zawieszenia narzędzi (wraz z tylnym przyciskiem uchwytu „CommandGrip”).

Rewers przód-tył.

Joystick wielofunkcyjny. Joystick może być używany do obsługi przedniego układu zawieszenia lub zaworów zdalnych.

Istnieje możliwość fabrycznego umieszczenia joysticka i myszy do obsługi tylnego układu zawieszenia w położeniu dostosowanym do indywidualnych wymagań użytkownika.

Mysz do obsługi tylnego układu zawieszenia. Podnoś ciężkie narzędzia zamontowane do ciągnika z absolutną precyzją.

Sterowanie dolnym i górnym limitem obrotów silnika. Wybierz dolny limit obrotów silnika do zadań wykorzystujących WOM, aby obroty silnika nie spadły zbyt nisko, lub górny limit dla maksymalnej oszczędności paliwa.

Elektroniczne zawory zdalne. Łopatki rozmieszczone dogodnie w zasięgu ręki umożliwiają łatwą obsługę układu hydraulicznego. Natężenie i czasy przepływu można natomiast w prosty sposób regulować za pomocą ekranu dotykowego IntelliView™.

Ergonomiczna pozycja przepustnicy ręcznej.

Obciążona sprężyna blokady postojowa umożliwia łagodne rozłączenie blokady, co zwiększa bezpieczeństwo.

Pod wyścielanym podłokietnikiem użytkownik ma dostęp do elementów sterujących zaawansowanymi funkcjami hydrauliki i tylnego układu zawieszenia.

Elektroniczna regulacja pozycji podłokietnika SideWinder™ II.

Błyskawicznie włączaj i wyłączaj przedni i tylny WOM.





Monitor z ekranem dotykowym IntelliView™ o szerokości 26,4 cm.

Zawory zdalne 3 i 4 można obsługiwać za pomocą łopatkki lub joysticka.

Łatwy dostęp do zaawansowanych funkcji. Naciśnij symbol. Uruchom funkcję. Zintegrowany panel sterowania - ICP - zapewnia łatwy dostęp do zaawansowanych funkcji roboczych.

Włączaj i wyłączaj amortyzację przedniej osi lub wybierz jeden z trzech poziomów tłumienia nierówności.

Ustaw przepustnicę na żądaną prędkość obrotową silnika, wybierz funkcję zarządzania prędkością silnika, a prędkość pozostanie na danym poziomie.

Włącz Terralock, by automatycznie zarządzać wyborem napędu na cztery koła i blokadą mechanizmu różnicowego.

Funkcja automatycznego WOM wyłącza i ponownie włącza przedni i tylny WOM podczas podnoszenia i opuszczania ramion podnośnika.

Naciśnij przycisk sekwencjonowania skrętu na uwrociach, by rejestrować i odtwarzać najczęściej używane funkcje.

Funkcja podnoszenia/opuszczania przedniego i tylnego układu zawieszenia.

Wystarczy jedno naciśnięcie przycisku, by wyrównać zaczep trzypunktowy i wysunąć ciężko górnie; można je też przypisać do dowolnego zaworu zdalnego za pomocą funkcji zarządzania zaworami zdalnymi.

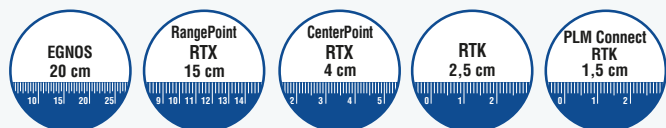
Specjalny przycisk, który musi zostać wciśnięty, aby WOM nie wyłączył się automatycznie po wyjściu operatora z kabiny.

# Trzy poziomy precyzji automatycznego prowadzenia.



Zamawiając ciągnik T7, można wybrać jeden z trzech poziomów dokładności prowadzenia. Oznacza to, iż zamówiony model T7 HD zostanie dostarczony bezpośrednio z fabryki z poziomem dokładności dopasowanym do Twoich potrzeb. Najbardziej zaawansowany pakiet zapewnia dokładność rzędu 1,5 cm\*. Jest on nieodzowny w przypadku upraw warzyw lub roślin bulwiastych o dużej wartości.

\* Przy użyciu sygnału korekcji RTK



## Poziomy dokładności i powtarzalności

New Holland oferuje różne poziomy dokładności. Dzięki temu użytkownik może wybrać system IntelliSteer® dostosowany do własnych potrzeb i budżetu. Korzystanie z korekcji RTK dostępnej z systemem IntelliSteer gwarantuje powtarzalność rok po roku.

## Odbiorniki NH 372

Odbiornik NH 372 współpracuje z sygnałami korekcji WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX i RTK pochodzącymi zarówno z satelitów GPS, jak i GLONASS. Do obsługi aplikacji RTK można używać radia wbudowanego w odbiornik lub modemu telefonii komórkowej.



### Zaawansowany system sterowania IntelliRate™

Ciągnik T7 może zostać wyposażony w opcjonalny system sterowania IntelliRate™. Jest on obsługiwany z wygodnego wnętrza kabiny, a monitor IntelliView™ umożliwia dostosowanie ustawień oraz zarządzanie dawkami oraz sekcjami opryskiwaczy i maszyn siewnych. Zapobiega to powstawaniu nakładek, dostosowuje dawkę do potrzeb glebowych, przez co optymalizuje nakłady, by zmaksymalizować wydajność.



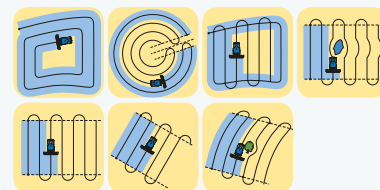
### Komunikacja dwukierunkowa

Nowa gama T7 wyposażona jest w technologię ISOBUS III. Oznacza to, że ciągnik i podłączone do niego narzędzie mogą się ze sobą komunikować, przekazując dane w obu kierunkach, w wyniku czego narzędzie może sterować prędkością jazdy ciągnika w celu uzyskania maksymalnej wydajności.



### Telematyka: zarządzaj swoją maszyną z wygodnego wnętrza biura

PLM® Connect umożliwia połączenie się z T7 z zacisza własnego biura za pośrednictwem sieci telefonii komórkowej. Możesz pozostawać w kontakcie ze swoimi maszynami przez cały czas, a nawet wysłać i odbierać informacje w czasie rzeczywistym, co pozwala zaoszczędzić czas i zwiększyć wydajność. Podstawowy pakiet PLM® Connect Essential obejmuje najczęściej używane funkcje, zaś zaawansowany pakiet PLM® Connect Professional umożliwia całkowite monitorowanie i kontrolowanie maszyny. Krótko mówiąc, PLM® Connect to jeden prosty pakiet, który pomaga zmniejszyć rachunki za paliwo, usprawnić zarządzanie flotą i zwiększyć jej bezpieczeństwo.



### IntelliView™ IV - widoczna inteligencja

10-cio calowy monitor z kolorowym ekranem dotykowym IntelliView™ IV może być używany do zarządzania opcjonalnym systemem automatycznego prowadzenia IntelliSteer®. Monitory IntelliView™ umożliwiają programowanie różnorodnych ścieżek prowadzenia, począwszy od prostych odcinków A-B, na najbardziej złożonych zakrętach skończywszy. Ustawienia można w prosty i łatwy sposób dostosować do własnych wymagań, można również przenosić dane przy użyciu pakietów oprogramowania PLM® Connect File Transfer i PLM® desktop.



## Napędzany silnikiem FPT Industrial.

---

Marka New Holland może liczyć na doświadczenie specjalisty od silników należącego do tej samej grupy: FPT Industrial.

**Pionierzy:** Fiat opracował technologię Common Rail w latach osiemdziesiątych i wprowadził ją masowo w roku 1997 w modelu Alfa Romeo 156. Jako pierwszy producent na świecie wprowadził ją w maszynach rolniczych w ciągniku TS-A. Pionierzy. Zawsze.

**Czyściej:** Szósty rok z rzędu firma CNH Industrial uplasowała się na czołowej pozycji światowego i europejskiego Indeksu Zrównoważonego Rozwoju Dow Jones dla sektora inżynierii przemysłowej. Czyściej: Wszędzie.

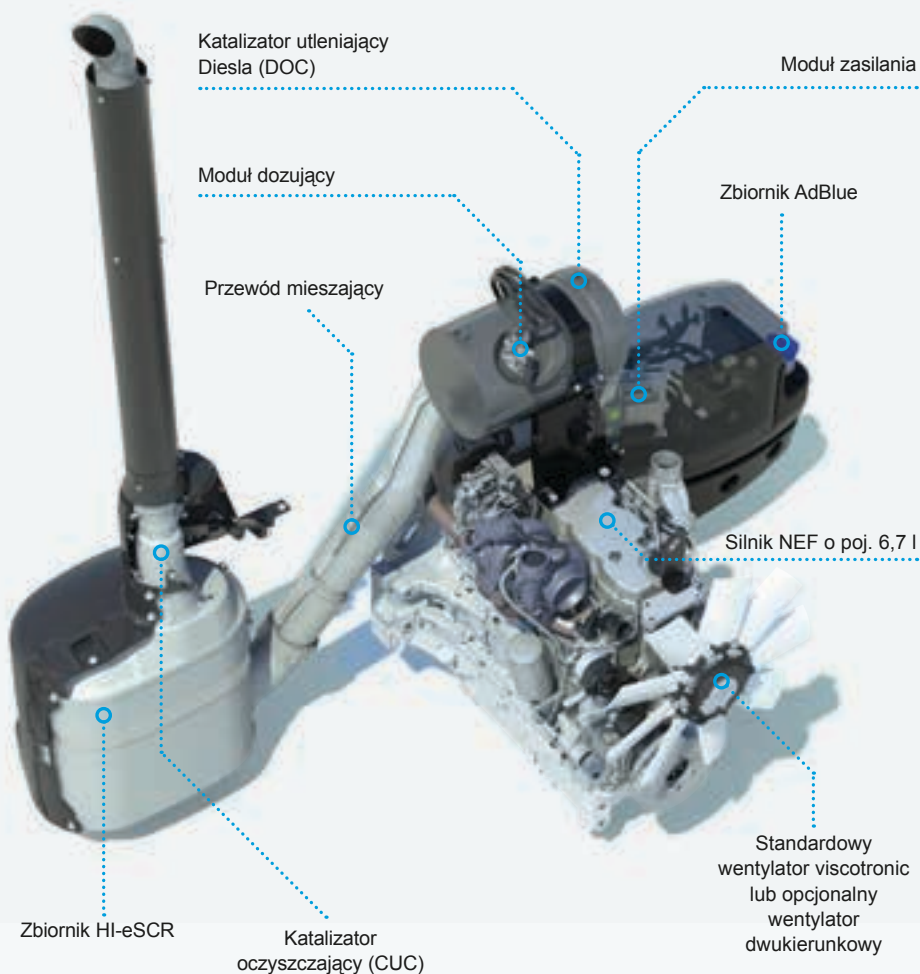
**Sprawdzone:** FPT Industrial jest pionierem technologii SCR od roku 1995 i wyprodukowała już ponad 650.000 silników do maszyn rolniczych, budowlanych i samochodów ciężarowych opartych na tej technologii. Niezawodność. Potwierdzona.







*Sustainable Efficient Technology*



### Technologia HI-eSCR ECOBlue™

Stanowi ewolucję dotychczasowego układu SCR ECOBlue™ i zapewnia najwyższą wydajność przetwarzania NOx w braży. Ten oparty na licznych patentach system wyposażony jest w nowy moduł sterujący, który zarządza nie tylko silnikiem, ale i układem oczyszczania spalin HI-eSCR poprzez kontrolę modułów zasilającego i dozującego. Dzięki specjalnemu systemowi opartemu na pętli zamkniętej nieustannie monitoruje poziomy NOx w spalinach, zapewniając wtrysk precyzyjnej ilości roztworu AdBlue, by osiągnąć poziom przetwarzania NOx przekraczający 95% przy równoczesnej gwarancji niskiego zużycia roztworu.

**ECOBlue**

**HI-eSCR**



# Moc i wydajność, jakich spodziewałeś się po New Holland.

Silnik NEF o pojemności 6,7 l, wyprodukowany przez FPT Industrial oparty na technologii HI-eSCR ECOBlue™ spełnienia wymogi norm emisji Tier 4B. Osiąga potężną moc 313 KM przy równoczesnym zachowaniu imponującej wydajności paliwowej. W celu efektywnego dostarczenia dodatkowej mocy silnik NEF został znacznie wzmocniony przy użyciu odpowiednio zaprojektowanej miski olejowej. Pozwoliło to zwiększyć maksymalną całkowitą masę pojazdu aż do 16 ton. Maksymalny moment obrotowy osiągany jest już przy 1400 obr./min w równoczesnym zachowaniem błyskawicznej reakcji na chwilowe obciążenia, jakiej można się było spodziewać po ciągniku New Holland.

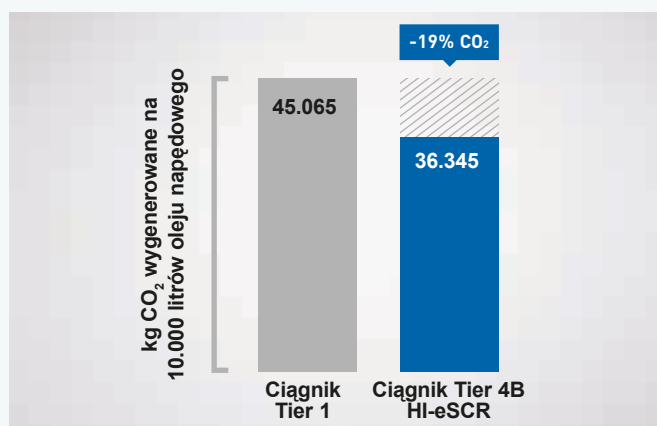
## Turbosprężarka o zmiennej geometrii

New Holland wie, że w przypadku prac wykonywanych przy zmiennych warunkach polowych i drogowych konieczny jest niezawodny silnik. Właśnie dlatego wprowadziliśmy turbosprężarkę o zmiennej geometrii, pozwalającą uzyskać maksymalny moment obrotowy 1282 Nm i utrzymać go w zakresie między 1200 obr./min a 1700 obr./min. A to oznacza, że maszyna nie zwalnia nawet przy zwiększeniu obciążenia. Dzięki technologii VGT do przeszłości odeszła również „turbo dziura”, więc gdy prosisz T7 Heavy Duty o więcej, on reaguje. Błyskawicznie.



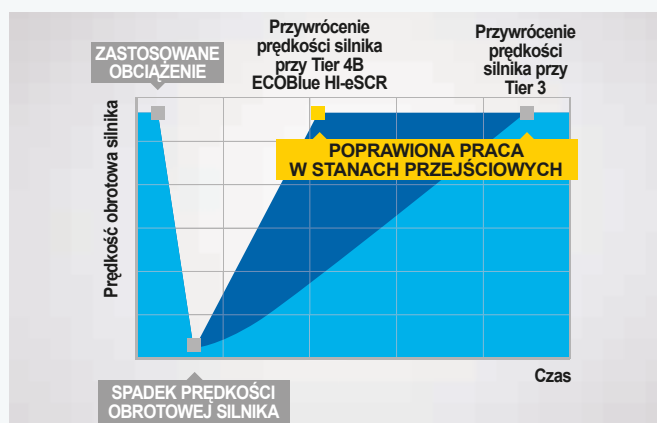
## Oszczędzaj paliwo, by zmniejszyć swój ślad węglowy

Technologia HI-eSCR ECOBlue™ kompatybilna z normami emisji Tier 4B zmniejsza emisję NOx i utrzymuje imponującą wydajność paliwową serii T7, przyczyniając się równocześnie do znacznego obniżenia emisji dwutlenku węgla przez gospodarstwo. Aby dowiedzieć się, jak możesz ograniczyć emisję dwutlenku węgla, odwiedź stronę internetową [www.carbonid.newholland.com](http://www.carbonid.newholland.com)!



## Cała moc, której potrzebujesz, jest zawsze dostępna

Marka New Holland dba o szybką reakcję na chwilowe obciążenia, co stanowi gwarancję Twojej wydajności. Mówiąc prosto, gdy silnik NEF „oddycha” czystym powietrzem, jest w stanie reagować jeszcze szybciej nawet przy obciążeniu. Tak naprawdę to znacznie szybciej. Stany przejściowe. Skutecznie się nimi zajęliśmy.



# Innowacyjna przekładnia Auto Command™ oferuje zaawansowane funkcje New Holland.

New Holland zaprojektował i wyprodukował ponad 25000 sztuk przekładni bezstopniowej Auto Command™, która zdobyła wiele prestiżowych wyróżnień. Zaletą przekładni Auto Command™ są cztery bezpośrednie punkty napędu, zapewniające 100% sprawności mechanicznej. Punkty te zostały precyzyjnie dopracowane, by idealnie pasowały do najczęściej używanych prędkości podczas ciężkich prac wymagających dużej siły uciągu, prac uprawowych, prac polowych, takich jak formowanie bel czy koszenie oraz szybkiego transportu. Zaawansowane sterowanie podwójnym sprzęgłem dodatkowo zwiększa wydajność. Tak zupełnie po prostu, to najpłynniej działająca i najwydajniejsza przekładnia CVT.



Ruch oparty na sile umożliwia operatorowi zmianę prędkości i kierunku jazdy. Prędkością jazdy można również sterować przy użyciu pedału.

Regulacja prędkości docelowej - ustaw prędkość docelową idealnie dostosowaną do Twoich potrzeb.

Wybór prędkości docelowej - umożliwia zmianę w obrębie trzech prędkości docelowych.

4 tryby jazdy dopasowane do indywidualnych wymagań klienta

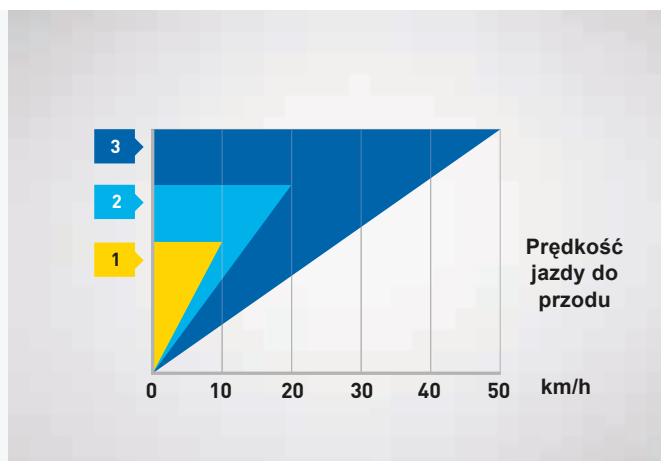
**Tryb Auto.** Ustaw żadaną prędkość a przekładnia Auto Command sama dobierze przełożenie i obroty silnika.

**Tryb Cruise.** Tryb tempomatu pozwala ustawić wybraną prędkość na ekranie dotykowym i sterować przełożeniem skrzyni biegów, aby odpowiednio dobrać obroty silnika dla ekonomicznej pracy.

**Tryb manualny.** Pozwala operatorowi ręcznie sterować obrotami silnika i niezależnie przełożeniem skrzyni biegów.

**Tryb WOM.** Gdy załączony zostanie napęd WOM, automatycznie skrzynia biegów zacznie tak pracować, aby utrzymać stałe obroty silnika.





### Trzy regulowane prędkości docelowe dostosowane do wszelkich potrzeb

Technologia Auto Command pozwala operatorowi ustawić prędkość docelową od 20 m/h do 50 km/h i regulować ją w skokach rzędu 0,01 km/h. Bez stopni. Bez zmiany zakresu. Po prostu płynna prędkość dostosowana do wszelkich potrzeb.



### Ustawienia przekładni uszyte na miarę

Wielokrotnie nagradzana przekładnia bezstopniowa Auto Command™ teraz dysponuje trzystopniowym ustawieniem przyspieszania i zwalniania. „Miękkie” ustawienie doskonale sprawdza się w przypadku łagodnej zmiany kierunku, podczas szybkiego transportu drogowego lub pracy na śliskich powierzchniach. Standardowe ustawienie zostało zaprojektowane z myślą o zwykłych pracach polowych. Super-szybkie, agresywne ustawienie jest niezastąpione, gdy wymagana jest niemal błyskawiczna zmiana kierunku.



### Active StopStart

Przekładnia Auto Command wyposażona jest w kluczową dla bezpieczeństwa funkcję Active StopStart. Gdy ciągnik zatrzymuje się, przekładnia zapobiega jego przemieszczaniu do tyłu lub do przodu. Nawet w przypadku ciężkiego ładunku nie istnieje ryzyko stoczenia się po stromych nachyleniach. Elektroniczny hamulec, łatwo włączany za pomocą dźwigni zmiany kierunku, zapewnia bezpieczne parkowanie.



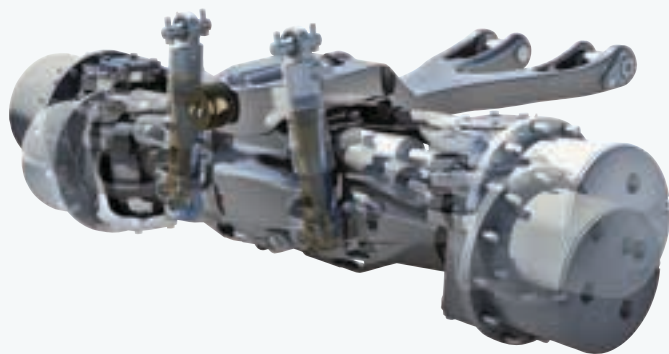
### Równoważenie oszczędności paliwa i wydajności

Kiedy pracujesz w trybie Auto lub Tempomatu użyj potencjometru położonego po prawej stronie do ustawienia maksymalnej prędkości obrotowej silnika z jaką chcesz pracować. W przypadku lekkich prac to pomoże jeszcze bardziej zmniejszyć zużycie paliwa. A gdy pracujesz z WOM potencjometr ten pozwoli ustawić akceptowany przez Ciebie spadek obrotów zanim zareaguje skrzynia biegów.

# Stabilniejszy transport. Płynniejsza praca w polu.

Gama T7 Heavy Duty wyposażona jest w osie przednie dostosowane do maksymalnej masy pojazdu wynoszącej 16 ton, co oznacza łatwą pracę nawet z cięższymi narzędziami podłączonymi do ciągnika. Amortyzacja przedniej osi Terraglide™ wchodzi w skład wyposażenia standardowego, a podwójne amortyzatory zapewniają płynną jazdę. Silnik i miska olejowa zostały zaprojektowane pod kątem maksymalnego ułatwienia skrętu tak, by koła przednie miały dostatecznie dużo wolnego miejsca podczas ciasnego skrętu.





### Amortyzacja przedniej osi Terraglide™

Sprawdzona amortyzacja przedniej osi Terraglide™ opracowana przez New Holland chroni narzędzia podłączone do ciągnika oraz operatora przed silnymi wstrząsami podczas transportu i prac polowych. W polu aktywny układ amortyzacji utrzymuje kontakt pomiędzy oponą a gruntem, co zwiększa przyczepność do podłoża i siłę uciągu. Dzięki amortyzacji dostosowującej się do zmian ciężaru z przodu ciągnika zawsze dostępny jest pełny zakres pracy zawieszenia.



### Zintegrowana amortyzacja kabiny Comfort Ride™

Będąca w standardzie automatyczna, dwustopniowa amortyzacja Comfort Ride™ odgrywa kluczową rolę, jeżeli chodzi o komfort operatora. Zmniejsza aż o 25% poziom wstrząsów docierających do operatora. Zawieszenie kabiny zostało zaprojektowane jako uzupełnienie amortyzacji, jaką oferuje fotel ze standardową amortyzacją pneumatyczną. Idealnie sprawdza się w przypadku prac wymagających szybkiego tempa i dłuższego transportu.

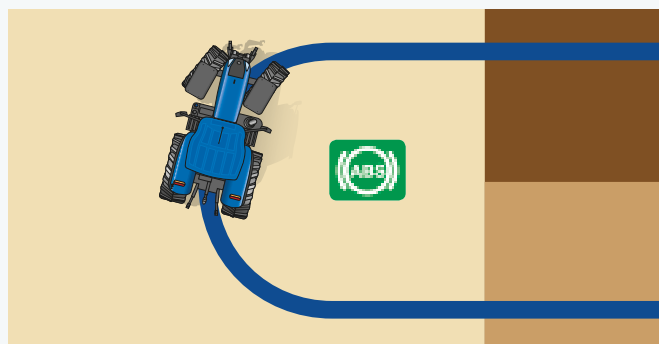
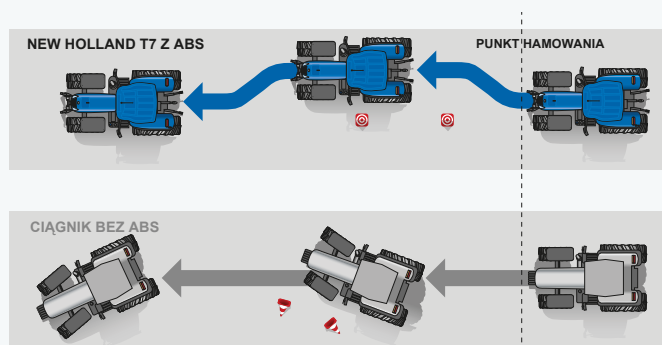


### Zaawansowane zarządzanie układem napędowym

System Terralock™ opracowany przez New Holland umożliwia operatorowi wybór trybu pracy układu napędowego do określonego zastosowania. Terralock zarządza napędem na oś przednią oraz automatycznie włącza i zwalnia blokadę mechanizmu różnicowego. Podczas skręcania na uwrociach lub przejścia z trybu pracy na tryb transportu Terralock odblokowuje mechanizmy różnicowe i napęd na cztery koła bez interwencji ze strony operatora.

# Super bezpieczny, super stabilny transport.

Dla dzisiejszych, nowoczesnych rolników szybki transport stanowi fundamentalną część pracy. Niezależnie od tego, czy pracujesz usługowo, czy też przemieszczasz się pomiędzy odległymi polami, z pewnością docenisz imponujący sposób, w jaki T7 Heavy Duty radzi sobie na drodze. Doskonała widoczność, precyzyjne sterowanie prędkością Auto Command™ i szeroka gama opcji hamowania czynią z T7 Heavy Duty prawdziwego króla szos.



## Zaawansowana technologia hamowania

Wielokrotnie nagradzany system hamowania ABS zastosowany w gamie T7 Heavy Duty zarządza oddzielnie hamulcami poszczególnych kół, optymalizując zatrzymywanie podczas transportu ciężkiego sprzętu. Dodatkowo, technologia ABS SuperSteer™ umożliwia ciągnikowi zmniejszenie promienia skrętu poprzez przyhamowanie tylnego koła, ale tak delikatnie, aby nie zablokować go całkowicie i nie zniszczyć struktury gleby.







### CustomSteer™

Dzięki opcjonalnej funkcji CustomSteer™ możesz decydować ile obrotów kierownicy jest potrzebne do skrętu kół z jednej do drugiej strony. Jeśli pracujesz z ładowaczem, lub gdy wykonujesz dużo manewrów na końcu pola funkcja ta pozwoli Ci zaoszczędzić dużo czasu i poprawi znacząco komfort pracy.



### Pakiet do intensywnego hamowania podczas transportu

Hamulce wydechowe dostępne są w całej gamie T7 i idealnie sprawdzają się w przypadku intensywnych zastosowań związanych z transportem. Wszystkie ciągniki T7 posiadają smarowane tarcze hamulcowe, zapewniające doskonałą siłę hamowania w połączeniu z wydłużoną trwałością. Opcjonalne zintegrowane hamulce w piastach kół przednich są dostępne w modelach osiągających prędkość 50 km/h; poprawiają one siłę hamowania podczas jazdy z dużą prędkością i całkowicie załadowanymi przyczepami.



### System monitorowania ciśnienia opon

Operatorzy mogą sprawdzać ciśnienie nawet w 16 oponach przy pomocy systemu monitorowania ciśnienia opon. Czujniki na każdej oponie przesyłają bezprzewodowo sygnał do anteny zamontowanej w obrębie dachu kabiny. Dla każdej opony operator może wprowadzić idealne ciśnienie robocze do wykonania określonego zadania. Wartości ciśnienia zapisywane są z nazwą narzędzia w monitorze IntelliView™ IV, dlatego wystarczy zapisać ustawienia tylko raz. Gdy wartości ciśnienia nie pokrywają się z idealnymi parametrami, wówczas na ekranie pojawia się komunikat ostrzegawczy dla kierowcy. System ten poprawia wydajność roboczą, ostrzega o nieprawidłowo ustawionych wartościach ciśnienia i przesyła wczesne ostrzeżenie na przykład o potencjalnym przebieciu opony przyczepy.

### Technologia bezpiecznego hamowania

Gama T7 Heavy Duty może być wyposażona w hamulec wydechowy silnika, który uruchamiany jest dodatkowym pedałem. Istnieje również możliwość ręcznego zablokowania przełożenia przekładni Auto Command. Naciśnięcie przycisku zmiany kierunku na dźwigni wielofunkcyjnej CommandGrip™ w kierunku jazdy powoduje zablokowanie przełożenia przekładni. Zapewnia to lepsze hamowanie silnika, ale również umożliwia zwalnianie ciągnika i przyczepy w tym samym czasie, co zapobiega niebezpieczeństwu zarzucenia pojazdu na śliskich nawierzchniach.

## Funkcje zwiększające Twoją wydajność.

Seria T7 Heavy Duty charakteryzuje się zoptymalizowanym udźwigniem przedniego i tylnego układu zawieszenia, co oznacza, że możesz pracować nawet z największymi narzędziami podłączanymi z przodu i z tyłu, zwiększając swoją wydajność. Jeżeli w Twoim gospodarstwie uprawia się ziemniaki lub musisz zamontować najcięższe zbiorniki ziarna, wówczas dobrym rozwiązaniem jest całkowicie zintegrowany przedni układ zawieszenia. Chcesz pracować z najszerzymi pługami? Do tego idealnie nadaje się masywny tylny układ zawieszenia. Dostępny zarówno w wariantach kategorii III, jak i IV, z szerokim wachlarzem opcji belki zaczepowej i przesuwными zaczepami, ciągnik może zostać wyposażony stosownie do indywidualnych wymagań użytkownika.



### Silny, wydajny i o dużej mocy

Maksymalny udźwignię ciągników T7 Heavy Duty wynosi aż 11058 kg. System posiada również zintegrowane, dynamiczne zabezpieczenie przed wstrząsami. Tłumi ono wstrząsy podczas przejazdu z ciężkim ładunkiem zawieszonym na układzie zawieszenia przy prędkościach transportowych. Elementy sterujące tylnym układem zawieszenia, tylnym zaworem zdalnym i WOM zamontowane są na błotniku.



### Montowany fabrycznie przedni układ zawieszenia i WOM

Smukła maska silnika zapewnia doskonałą widoczność z przodu. Optymalny rozstaw osi jeszcze bardziej ułatwia pełne wykorzystanie udźwignię układu zaczepienia, wynoszącego aż 5821 kg. Zintegrowane elektroniczne elementy sterownicze przedniego układu zawieszenia rozmieszczone są dogodnie w zasięgu dłoni operatora.



### **Duża liczba obciążników**

Dzięki opcjonalnemu, przedniemu obciążnikowi i całkowicie zintegrowanemu przedniemu układowi zawieszenia teraz dociążanie maszyny jest jeszcze łatwiejsze. Do wyboru jest cały szereg opcji obciążenia idealnie dostosowanych do poszczególnych zastosowań. Można je szybko i łatwo montować i demontować.

# Funkcje zwiększające Twoją produktywność.

Ciągniki T7 Heavy Duty zostały zaprojektowane pod kątem wyjątkowo dużej siły uciągu. Taki jest kluczowy wymóg w stosunku do ciągników o mocy przekraczającej 275 KM. Ciągniki T7 zostały stworzone tak, by robiły o wiele więcej. Dzięki stałej krzywej mocy osiągi WOM i układów hydraulicznych są zachowane nawet w wymagających warunkach. Imponujące osiągi w połączeniu z oszczędnością. T7 osiąga prędkość znamionową WOM przy niższej prędkości obrotowej silnika, co oznacza maksymalną wydajność paliwową. W przypadku ciągników T7 wszechstronność jest po prostu standardem.



## Napęd bezpośredni zwiększający wydajność paliwową

Wszystkie ciągniki T7 wyposażone są w WOM z napędem bezpośrednim, minimalizujący straty mocy pomiędzy silnikiem a narzędziem. WOM uruchamiany jest za pomocą wciskanego i pociąganego przełącznika, z zaawansowanym systemem zarządzania łagodnym startem - Soft Start. Pozwala to modulować włączanie narzędzi o wysokim współczynniku bezwładności, by chronić układ napędowy i zapewnić płynne włączanie narzędzi. By zwiększyć bezpieczeństwo, zastosowano system który automatycznie wyłączy WOM również, gdy operator opuści kabinę, a specjalny przycisk pozwala zablokować jednorazowo tę funkcję. Dodatkowe opcje WOM obejmują tryb Auto WOM, który można wybrać, by WOM wyłączał się samoczynnie po podniesieniu przedniego lub tylnego układu zawieszenia do ustawionej wstępnie pozycji. Rozwiązanie to chroni wał WOM i ciągnik.





### Większy zakres prędkości WOM

Wyborem jednej z 2 prędkości przedniego WOM jak i jednej z 4 prędkości tylnego WOM zarządza się za pomocą sterownika elektronicznego, co jeszcze bardziej ułatwia ich wybór i uruchamianie. WOM przedni obecnie obsługuje zarówno prędkość 1000 jak i 1000 ECO, która zmniejsza zużycie paliwa na przykład podczas pracy z kosiarkami z potrójnym układem koszenia.



### System sekwencjonowania skrętu na uwrociach HTS II: Bezproblemowa powtarzalność

HTS II wchodzi w skład wyposażenia standardowego. Ten intuicyjny system oznacza, że możesz z łatwością rejestrować i zapisywać wszystkie sekwencje oraz operacje wykonywane na uwrociach. A po naciśnięciu przycisku możesz je odtworzyć. Ale dopiero teraz zrobi się ciekawie. Teraz można jeszcze łatwiej modyfikować zarejestrowane wstępnie sekwencje, więc gdy sytuacja się zmienia, zmienia się również sekwencja HTS. To prosty, ale doskonały sposób na zoptymalizowanie powtarzalności i wydajności, równocześnie zmniejszający zmęczenie operatora podczas długich godzin pracy.

## Moc układu hydraulicznego.

Wszystkie ciągniki T7 Heavy Duty wyposażone są standardowo w zaawansowany układ hydrauliczny CCLS (Closed Centre Load Sensing). Standardowe natężenie przepływu, wynoszące 165 litrów na minutę z powodzeniem wystarcza do obsługi większości narzędzi rolniczych. Dla najbardziej wymagających klientów opcja MegaFlow™ zapewnia imponujące natężenie przepływu wynoszące 220 litrów na minutę. Ponadto, marka New Holland zaprojektowała system CCLS w taki sposób, aby działał ze szczytową wydajnością. Jaka płynie z tego korzyść? Pełna moc hydrauliczna jest dostępna przez cały czas zarówno w zaworach zdalnych, jak i w układzie zawieszenia, ale jest jej tylko tyle, ile potrzeba. Co z tego wynika? Zmniejszone zużycie paliwa.





### Zarządzanie hydraulicznymi zaworami zdalnymi

W celu dostosowania do danego operatora seria ciągników T7 Heavy Duty została wyposażona w system zarządzania hydraulicznymi zaworami zdalnymi. Możesz sprawdzić, które przełączniki na dźwigni wielofunkcyjnej CommandGrip™ i na zintegrowanym panelu sterowania ICP zarządzają poszczególnymi zaworami. Możesz również zdefiniować, która łopátka ma obsługiwać piątą zawór zdalny. Ustawienia te można połączyć z poszczególnymi narzędziami podczas zapisywania, by móc je później szybciej wywoływać.



### Sterowanie przepływem za pomocą monitora IntelliView

Dzięki monitorowi z ekranem dotykowym IntelliView™ ustawianie natężenia przepływu poszczególnych zaworów jest naprawdę proste. Przewiń menu i wybierz sterowanie zaworem. Wybierz zawór, który chcesz wyregulować i przeciągnij palcem suwak na żądaną wartość. Zrobione.



### Do 8 elektronicznych zaworów zdalnych

Zawory zdalne w ciągniku T7 łatwo jest zidentyfikować dzięki oznaczonym kolorystycznie złączom i dźwigniom. Wszystkimi ośmioma zaworami zdalnymi można sterować bez zdejmowania dłoni z podłokietnika SideWinder™ II, co pozwala precyzyjnie zidentyfikować i obsługiwać każdy z nich. Na podłokietniku znajdują się cztery zdalne dźwignie, a dwoma zaworami steruje się przy pomocy dwóch dodatkowych łopatek znajdujących się po prawej stronie monitora IntelliView™, przy pomocy dźwigni CommandGrip™ lub elektronicznego joysticka. Ustawienia natężenia i czasu przepływu można precyzyjnie skonfigurować pod kątem określonego zadania.

# 360°: T7 Heavy Duty.

Nowa seria ciągników T7 powstała z myślą o wydłużeniu czasu pracy w polu i skróceniu czasu serwisowania maszyn. Wszystkie punkty wymagające serwisowania rozmieszczono w łatwo dostępnych miejscach, a niezmiernie niska częstotliwość przeglądów oznacza, że maszyny będą mogły spędzać więcej czasu w naturalnym dla nich środowisku: w polu!



## Akcesoria montowane przez dealera

Twój dealer może dostarczyć i zamontować całą gamę zatwierdzonych akcesoriów służących do optymalizacji osiągnięć maszyny we wszystkich warunkach.



# Usługi New Holland.



## Finanse dostosowane do rozmiaru gospodarstwa

Finansowanie Fabryczne New Holland, CNH Industrial Capital cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Industrial Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.



## Przeszkoleni w celu zapewnienia najlepszego wsparcia

Zaangażowani technicy pracujący u Twojego lokalnego dealera New Holland przechodzą okresowe szkolenia, w trakcie których zdobywają najnowszą wiedzę. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć praktycznych. Takie nowoczesne podejście gwarantuje, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.



## Aplikacje New Holland

Dzięki nowej aplikacji New Holland Agriculture poznasz wszystkie funkcje, zalety i zastosowania absolutnie nowej gamy ciągników T7 Heavy Duty.

Zeskanuj kod QR, aby pobrać aplikację.



## New Holland Style

Czy chcesz, aby marka New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele, wiele innych produktów. New Holland. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.

| Modele   | T7.275                       | T7.290                       | T7.315                       |
|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <b>Typ podłokietnika</b>   | <b>SideWinder II</b>         | <b>SideWinder II</b>         | <b>SideWinder™ II</b>        |
| <b>Silnik New Holland*</b>   | <b>Nef</b>                   | <b>Nef</b>                   | <b>Nef</b>                   |
| Liczba cylindrów / Turbina / Zawory                                    | 6 / eVGT / 4                 | 6 / eVGT / 4                 | 6 / eVGT / 4                 |
| Zgodność z normami dot. emisji   | Tier 4B / Poziom 4           | Tier 4B / Poziom 4           | Tier 4B / Poziom 4           |
| Układ HI-eSCR ECOBlue™ (selektywna redukcja katalityczna)              | ●                            | ●                            | ●                            |
| Układ paliwowy - Wysokociśnieniowy Common Rail                         | ●                            | ●                            | ●                            |
| Zatwierdzona mieszanka bio-oleju napędowego**                          | B7                           | B7                           | B7                           |
| Pojemność (cm <sup>3</sup> )   | 6728                         | 6728                         | 6728                         |
| Średnica i skok (mm)   | 104x132                      | 104x132                      | 104x132                      |
| Moc maksymalna - ISO TR14396- ECE R120 (kW/KM)                         | 201/273                      | 212/288                      | 230/313                      |
| Moc znamionowa - ISO TR14396- ECE R120 (kW/KM)                         | 184/250                      | 199/271                      | 221/300                      |
| Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr./min)                        | 2100                         | 2100                         | 2100                         |
| Maks. moment obrotowy ISO TR14396 (Nm)                                 | 1173 przy 1400 obr./min      | 1194 przy 1400 obr./min      | 1282 przy 1400 obr./min      |
| Wzrost momentu obrotowego (%)  | 40                           | 32                           | 28                           |
| Wentylator dwukierunkowy   | ○                            | ○                            | ○                            |
| Wentylator o zmiennym kącie ustawienia lopatek                         | ○                            | ○                            | ○                            |
| Hamulec wydechowy  | ○                            | ○                            | ○                            |
| Pojemność zbiornika na olej napędowy - standardowa (litry)             | 410                          | 630                          | 630                          |
| Pojemność zbiornika na roztwór AdBlue - standardowa (litry)            | 96                           | 96                           | 96                           |
| Częstotliwość przeglądów serwisowych (godziny)                         | 600                          | 600                          | 600                          |
| <b>Przekładnia bezstopniowa Auto Command™</b>                          |                              |                              |                              |
| 3 ustawienia agresywności przekładni                                   | ●                            | ●                            | ●                            |
| Funkcja aktywnego stopu i startu                                       | ●                            | ●                            | ●                            |
| Sterowanie joystickiem   | ●                            | ●                            | ●                            |
| Przekładnia bezstopniowa Auto Command™ (40 km/h ECO)                   | ●                            | ●                            | ●                            |
| Min. prędkość / Maks. prędkość (km/h)                                  | 0,03 / 40 przy 1300 obr./min | 0,03 / 40 przy 1300 obr./min | 0,03 / 40 przy 1300 obr./min |
| Przekładnia bezstopniowa Auto Command™ (50 km/h ECO)                   | –                            | –                            | ○                            |
| Min. prędkość / Maks. prędkość (km/h)                                  | 0,03 / 50 przy 1600 obr./min | 0,03 / 50 przy 1600 obr./min | 0,03 / 50 przy 1600 obr./min |
| <b>Układ elektryczny</b>   |                              |                              |                              |
| Alternator 12 V - Standard (Ampery)                                    | 200                          | 200                          | 200                          |
| Pojemność akumulatora (CCA / Ah)                                       | 1700 / 136                   | 1700 / 136                   | 1700 / 136                   |
| <b>Osie</b>  |                              |                              |                              |
| Amortyzacja przedniej osi Terraglide™                                  | ●                            | ●                            | ●                            |
| Kąt skrętu (°)   | 55                           | 55                           | 55                           |
| Funkcje Terralock™ (Aut. blok. mech. różn. / Aut. napęd na 4 koła)     | ●                            | ●                            | ●                            |
| Układ CustomSteer™   | ○                            | ○                            | ○                            |
| Dynamiczne błotniki przednie   | ●                            | ●                            | ●                            |
| Tyłna oś belkowa   | ○                            | ○                            | ○                            |
| Promień skrętu z amortyzacją przedniej osi Terraglide™ (mm)            | 5700                         | 5700                         | 5700                         |
| <b>Hydraulika</b>  |                              |                              |                              |
| Closed Centre Load Sensing (CCLS)                                      | ●                            | ●                            | ●                            |
| Natężenie przepływu pompy głównej / opcja MegaFlow™ (l/min)            | 165 / –                      | 165 / 220                    | 165 / 220                    |
| Zarządzanie zaworami zdalnymi  | ○                            | ○                            | ○                            |
| Elektroniczne sterowanie siłowe (EDC)                                  | ●                            | ●                            | ●                            |
| <b>Zawory zdalne</b>   |                              |                              |                              |
| Maks. liczba zaworów zdalnych  | 5                            | 5                            | 5                            |
| Sterowanie za pomocą joysticka   | ○                            | ○                            | ○                            |
| Maks. liczba zaworów międzyosiowych                                    | 3                            | 3                            | 3                            |
| <b>Układ zawieszenia</b>   |                              |                              |                              |
| Maks. udźwig na kulach (kg)  | 11058                        | 11058                        | 11058                        |
| Maks. udźwig dla całego zakresu (610 mm za kulami) (kg)                | 9280                         | 9280                         | 9280                         |
| Udźwig przedniego układu zawieszenia na kulach w całym zakresie (kg)   | 5821                         | 5821                         | 5821                         |
| <b>WOM</b>   |                              |                              |                              |
| Auto Soft Start  | ●                            | ●                            | ●                            |
| Tyłny WOM - Prędkość silnika przy 540 / 540E / 1000 / 1000E (obr./min) | 1930 / 1598 / 1853 / 1583    | 1930 / 1598 / 1853 / 1583    | 1930 / 1598 / 1853 / 1583    |
| Elektroniczny wybór WOM  | ●                            | ●                            | ●                            |
| Automatyczne zarządzanie WOM   | ●                            | ●                            | ●                            |
| Przedni WOM obsługujący dwie prędkości (1000 obr./min)                 | ○                            | ○                            | ○                            |
| Przedni WOM - prędkość silnika przy 1000 / 1000E                       | 1890 / 1585                  | 1890 / 1585                  | 1890 / 1585                  |
| <b>Hamulce</b>   |                              |                              |                              |
| Elektro-hydrauliczny hamulec postojowy                                 | ●                            | ●                            | ●                            |
| Hydrauliczne hamulce przyczepy   | ○                            | ○                            | ○                            |
| Pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy                                 | ●                            | ●                            | ●                            |
| System hamowania ABS   | ○                            | ○                            | ○                            |
| System ABS SuperSteer™   | ○                            | ○                            | ○                            |
| <b>Kabina</b>  |                              |                              |                              |
| Czterostłupkowa kabina 360° Horizon™ z FOPS - OECD kod 10 poziom 1     | ●                            | ●                            | ●                            |
| Kategoria kabiny Horizon™ wg EN 15695                                  | 2                            | 2                            | 2                            |
| Okno dachowe zapewniająca dużą widoczność                              | ○                            | ○                            | ○                            |
| Otwierane drzwi prawe  | ○                            | ○                            | ○                            |
| Ogrzewana szyba przednia i tylna                                       | ○                            | ○                            | ○                            |

| Modele   | T7.275                | T7.290                | T7.315                |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>Typ podłokietnika</b>   | <b>SideWinder™ II</b> | <b>SideWinder™ II</b> | <b>SideWinder™ II</b> |
| <b>Cab</b>   |                       |                       |                       |
| Pakiet 8 lamp LED  | ●                     | ●                     | ●                     |
| Pakiet 12 lamp LED   | ○                     | ○                     | ○                     |
| Pakiet 16 lamp LED zapewniający widoczność w zakresie 360 stopni                         | ○                     | ○                     | ○                     |
| Pakiet 20 świateł LED (pakiet 16 świateł LED + 4 świateł LED na masce)                   | ○                     | ○                     | ○                     |
| Fotel Comfort z pasem bezpieczeństwa   | ●                     | ●                     | ●                     |
| Ogrzewany fotel Dynamic Comfort™ z pasem bezpieczeństwa                                  | ○                     | ○                     | ○                     |
| Fotel z tapicerką skórzaną Auto Comfort™ Active Climate Control i pasem bezpieczeństwa   | ○                     | ○                     | ○                     |
| Fotel Auto Comfort™ Active Climate Control z tapicerką Blue Power i pasem bezpieczeństwa | ○                     | ○                     | ○                     |
| Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa   | ●                     | ●                     | ●                     |
| Dźwignia wielofunkcyjna CommandGrip™   | ●                     | ●                     | ●                     |
| Elektroniczna regulacja podłokietnika SideWinder™ II                                     | ●                     | ●                     | ●                     |
| Klimatyzacja z automatycznym sterowaniem   | ●                     | ●                     | ●                     |
| Filtry recykulacyjne powietrza w kabinie   | ●                     | ●                     | ●                     |
| Radio z odtwarzaczem MP3 i funkcją Bluetooth (zestaw głośnomówiący)                      | ○                     | ○                     | ○                     |
| Lusterka teleskopowe z szerokim kątem widzenia, ogrzewaniem i elektroniczną regulacją    | ●                     | ●                     | ●                     |
| Amortyzacja kabiny Comfort Ride™   | ●                     | ●                     | ●                     |
| System sekwencjonowania skrętu na wrocach (HTS)  | ●                     | ●                     | ●                     |
| System sekwencjonowania skrętu na wrocach (HTS II)                                       | ○                     | ○                     | ○                     |
| Zamontowane na błotnikach zewnętrzne elementy sterujące WOM                              | ●                     | ●                     | ●                     |
| Zamontowane na błotnikach zewnętrzne elementy sterujące zaworami                         | ○                     | ○                     | ○                     |
| Kolorowy monitor IntelliView™ IV   | ●                     | ●                     | ●                     |
| Kolorowy monitor Dual IntelliView™ IV  | ○                     | ○                     | ○                     |
| Złącze ISO 11783   | ○                     | ○                     | ○                     |
| Podłączenie kamery   | ○                     | ○                     | ○                     |
| Dostosowanie do systemu automatycznego prowadzenia IntelliSteer®                         | ○                     | ○                     | ○                     |
| Telematyka PLM® Connect  | ○                     | ○                     | ○                     |
| ISOBUS klasy II (podłączenie zewnętrzne i w kabinie)                                     | ○                     | ○                     | ○                     |
| ISOBUS klasy III (podłączenie zewnętrzne i w kabinie)                                    | ○                     | ○                     | ○                     |
| System monitorowania ciśnienia opon (do 16 opon)   | ○                     | ○                     | ○                     |
| Zestaw do przedmuchiwania  | ○                     | ○                     | ○                     |
| Optymalny poziom hałasu w kabinie - 77/311EEC (dBA)                                      | 69                    | 69                    | 69                    |
| Montowane fabrycznie obrotowe lampy błyskowe (1 / 2)                                     | ○                     | ○                     | ○                     |
| <b>Ciężar</b>  |                       |                       |                       |
| Minimalna masa bez obciążników (kg)  | 10500                 | 10500                 | 10500                 |
| Typowa masa robocza (kg)   | 10500 - 12500         | 10500 - 12500         | 10500 - 12500         |
| Maksymalna dozwolona masa całkowita (kg)   | 16800                 | 16800                 | 16800                 |

● Standard ○ Opcjonalnie – Niedostępne

\* Opracowany przez FPT Industrial

\*\* Mieszanka Biodiesel musi być w pełni zgodna z najnowszą specyfikacją EN14214:2009 dotyczącą paliwa, a obsługa ma być zgodna z wytycznymi zawartymi w podręczniku operatora



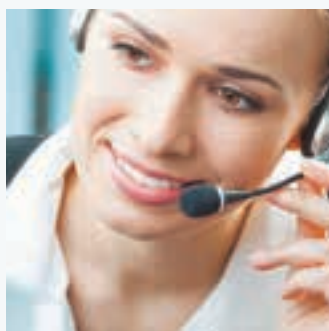
## Modele

T7.275 - T7.315

| Wymiary  |  | 650/85 R38  | 710/70 R42  | 800/70 R38  | 710/75 R42  | 900/60 R42 |
|--|--|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| <b>Rozmiar opon tylnych</b>  |  |             |             |             |             |            |
| A Maks. długość całkowita wł. z przednim i tylnym układem zawieszenia (mm) |  |             |             | 5700        |             |            |
| B Minimalna szerokość (mm)   |  | 2536        | 2592        | 2656        | 2592        | 2993       |
| C Wysokość od środka osi tylnej do szczytu kabiny/układu wydechowego (mm)  |  |             |             | 2355 / 2372 |             |            |
| D Promień opony przy obciążeniu*** (mm)                                    |  | 920         | 920         | 900         | 955         | 955        |
| E Rozstaw osi (mm)   |  |             |             | 2995        |             |            |
| F Rozstaw kół (oś kołnierza min. / maks.) (mm)                             |  | 1840 / 1930 | 1840 / 1930 | 1818 / 1952 | 1840 / 1930 | 2052       |

\*\*\* Informacje mają wyłącznie charakter orientacyjny, zapoznaj się z danymi producenta opon

# New Holland Top Service: informacje i wsparcie dla klientów.



## Najwyższa dostępność

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



## Najwyższa szybkość

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



## Najwyższy priorytet

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



## Najwyższy poziom zadowolenia

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER



[www.newholland.pl](http://www.newholland.pl)

