



NEW HOLLAND T3F

T3.50F | T3.55F | T3.65F | T3.75F



NOWY, LEKKI I KOMPAKTOWY CIĄGNIK STWORZONY DLA PROFESJONALNYCH SADOWNIKÓW

Firma New Holland szczyci się wieloletnim doświadczeniem oraz wiodącą pozycją rynkową w dziedzinie produkcji ciągników specjalistycznych do pracy w sadach. Nowe ciągniki z serii T3F zaprojektowano i stworzono z myślą o profesjonalnych sadownikach poszukujących wyjątkowo wydajnej, kompaktowej maszyny o mocy od 50 do 72 KM. Maszyny te z łatwością poruszają się między rzędami roślin, zapewniając wysoką wydajność oprysku, uprawy i transportu. Ciągniki kontynuują tradycję oferowania doskonałego poziomu ergonomii pracy operatora, zapewniając mu komfortowe miejsce pracy wyposażone w proste i intuicyjne w obsłudze elementy sterowania. Jeśli szukasz kompaktowej maszyny do pracy w sadzie, tylko ciągnik New Holland zmieści się pomiędzy rzędami Twoich upraw.





MOCNE I KOMPAKTOWE

Ciągniki z serii T3F, w tym flagowy model T3.75F o mocy 72 KM, napędzane są oszczędzonymi i żywotnymi silnikami trzycylindrowymi i oferują niezrównaną wydajność oraz kompaktowe wymiary.



UNIWERSALNOŚĆ W ZASTOSOWANIACH SPECJALISTYCZNYCH

Niewiele ciągników specjalistycznych może wykazać się uniwersalnością charakterystyczną dla maszyn z serii T3F. Niska masa i kompaktowe wymiary dają tym maszynom przewagę przy pracy w ograniczonych przestrzeniach sadów i winnic.



KOMFORT WYDAJNOŚCI

Cechą wyróżniającą ten ciągnik jest najwyższy w klasie poziom ergonomii. Zapewnienie komfortu operatorowi podczas wielogodzinnej pracy było priorytetem podczas projektowania maszyny i jest to wyraźnie widoczne w rozmieszczeniu elementów sterowania.



DOSKONAŁA HYDRAULIKA

Ciągnik T3F oferuje bogate wyposażenie hydrauliczne, udźwig 2277 kg oraz dwa zewnętrzne siłowniki podnoszenia. Oddzielne pompy zasilają układ hydrauliczny oraz układ kierowniczy. Przyjazny użytkownikowi system Lift-O-Matic™ ułatwia obsługę tylnego układu mocowania narzędzi.

NAJWYŻSZY POZIOM ERGONOMII I KOMFORTU PRACY OPERATORA

Amortyzowana platforma nowych maszyn z serii T3F zapewnia skuteczne tłumienie hałasu i drgań, oferując niezrównany poziom komfortu, ergonomii i łatwości obsługi. Po zajęciu dużego, regulowanego fotela operator dysponuje nieograniczoną widocznością we wszystkich kierunkach oraz widocznością przymocowanych narzędzi. Wszystkie elementy sterowania są logicznie rozmieszczone i łatwo dostępne. Przejrzysty i intuicyjny w korzystaniu panel wskaźników prezentuje wszystkie niezbędne informacje dotyczące najważniejszych parametrów eksploatacyjnych. Płynna zmiana kierunku jest możliwa dzięki praktycznej dźwigni przekładni nawrotnej. Wszystkie elementy zaprojektowano w celu ograniczenia zmęczenia operatora i zwiększenia wydajności pracy. To cecha charakterystyczna produktów marki New Holland.





ELEMENTY STEROWANIA WE WŁAŚCIWYCH MIEJSCACH

Niemal wszystkie istotne dźwignie sterowania są usytuowane po prawej stronie kabiny. Dźwignie zmiany biegów został wygodnie umiejscowiony w zasięgu ręki operatora, dzięki czemu przestrzeń w kabinie jest efektywnie wykorzystywana. Dźwignie układu hydraulicznego sprytnie umieszczono na prawym błotniku maszyny, tworząc uporządkowane środowisko pracy operatora.



ZAAWANSOWANY PROJEKT

Ukryty tłumik i wlot powietrza zapewniają nieograniczoną widoczność ponad pochyloną maską. Aby wyeliminować z pola widzenia przed maszyną wszystkie przeszkody, można całkowicie złożyć ramę bezpieczeństwa ROPS. Przynosi to oczywiste korzyści w sadach i winnicach, gdzie zaokrąglone profile pozwalają na ograniczenie uszkodzeń plonów. Innym nowym elementem wyposażenia są podwieszane pedały. Ich zastosowanie sprzyja wygodniejszej eksploatacji i zapewnia więcej miejsca na nogi.



NISKA EMISJA - WYSOKA WYDAJNOŚĆ



Sustainable Efficient Technology

Wszystkie modele z serii T3F wyposażono w trzycylindrowe silniki FPT Industrial S8000 z turbosprężarką i chłodnicą międzystopniową, które oferują moc znamionową 50, 55, 65 i 72 KM przy 2300 obr./min. Te wytrzymałe i sprawdzone jednostki napędowe charakteryzują się wyjątkową wydajnością i osiągają maksymalny moment obrotowy przy niskiej prędkości obrotowej. Dodatkowo są nieskomplikowane i niedrogie w konserwacji. Kompaktowe i dynamiczne trzycylindrowe, zasadniczo mechaniczne silniki o pojemności 2,9 litra są zgodne z normami emisji Tier 3A, wytwarzają niewiele hałasu i drgań, a dzięki kompatybilności z paliwem biodiesel 100% oferują znaczącą oszczędność paliwa.



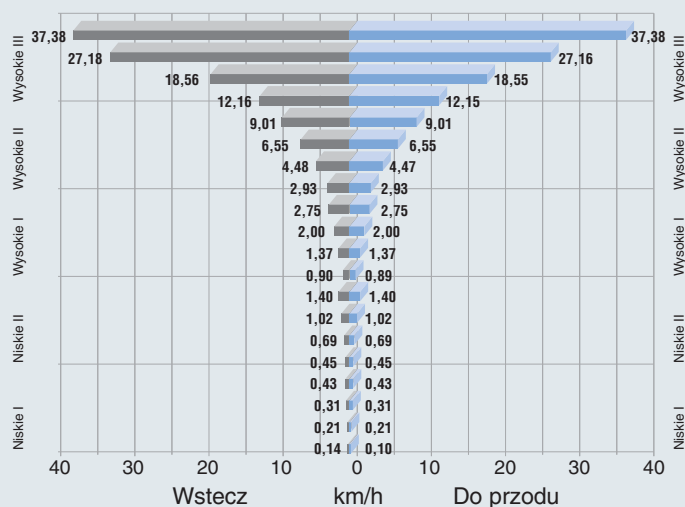
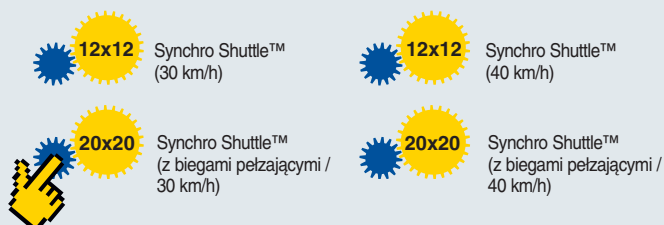
DŁUŻSZA PRACA

Duży, 50-litrowy zbiornik paliwa oraz obniżone zużycie paliwa sprawiają, że ciągniki z serii T3F mogą pracować przez wydłużone okresy bez konieczności tankowania.

SZEROKI WYBÓR PRZEKŁADNI O WYSOKIEJ SPRAWNOŚCI

ELASTYCZNA PRZEKŁADNIA NA KAŻDĄ OKAZJĘ

Po niezwykle wnikliwym przeanalizowaniu potrzeb klientów zaoferowaliśmy przekładnię Synchro Shuttle™ w wersji 12x12 o prędkości maksymalnej 30 lub 40 km/h oraz wariancie 20x20 o prędkości maksymalnej 40 km/h wyposażonym w reduktor. Dzięki bardzo niskim prędkościom osiąganym przy zastosowaniu reduktora, ciągniki T3F mogą pracować z prędkością nawet 0,10 km/h, która doskonale sprawdza się przy wykorzystywaniu specjalistycznych narzędzi siewnych. Przy intensywnym wykorzystaniu WOM dostępne są prędkości jazdy do przodu już od 0,2 km/h.



PŁYNNA ZMIANA KIERUNKU JAZDY

System Synchro Shuttle™ sprawia, że zmiany kierunku odbywają się szybko i bez użycia drążka zmiany biegów. Operator używa tylko specjalnej dźwigni nawrotnika i sprzęgła. Co z tego wynika? Płynna zmiana kierunku, większa wygoda i wydajność.

OPTIMALIZOWANIE PRZYCZEPNOŚCI

Wszystkie modele zostały standardowo wyposażone w elektrohydrauliczny mechanizm załączania napędu na cztery koła oraz blokady mechanizmów różnicowych obu osi. Na osi przedniej zastosowano samoblokujący mechanizm różnicowy, a ostatnie koła planetarne osi tylnej są zamknięte w obudowie sprzęgła. To nowoczesne rozwiązanie konstrukcyjne sprzyja większej wytrzymałości i niezawodności.

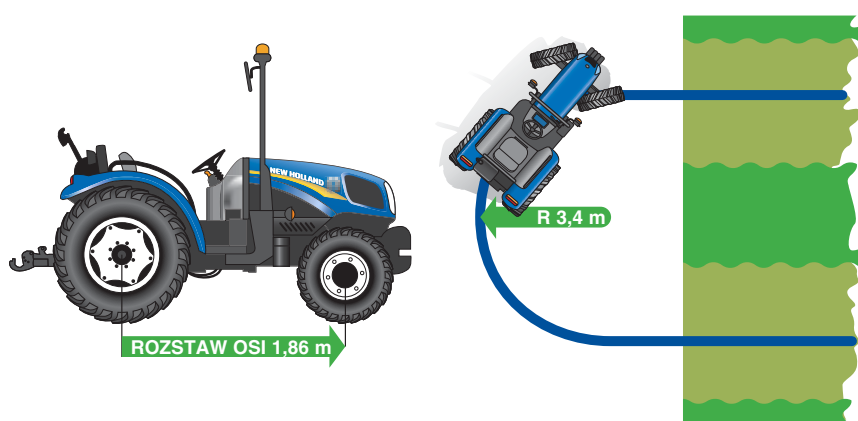
KOMPAKTOWE WYMIARY, WYJĄTKOWE MOŻLIWOŚCI, DOSKONAŁE OSIĄGI



Nowe ciągniki T3F są lżejsze i krótsze od nagradzanych maszyn specjalistycznych z serii T4000F/N/V, ale dorównują starszemu „rodzeństwu” pod względem oferowanych możliwości. Hydrauliczny tylny układ zawieszenia z dwoma zewnętrznymi siłownikami hydraulicznymi, maksymalny udźwig do 2277 kg oraz system Lift-O-Matic™ są oferowane standardowo. Ciągnik wyposażony jest w dwie niezależne pompy układu hydraulicznego i kierowniczego, maksymalnie 3 zawory zdalne oraz WOM ze wspomaganiem o 3 prędkościach.

NIEWIELKI PROMIEN ŚKRĘTU ZWIĘKSZA WYDAJNOŚĆ

Ciągniki New Holland są uznawane za liderów w swojej klasie pod względem łatwości manewrowania. Maszyny z serii T3F nie stanowią wyjątku w tej kwestii. Ponieważ rozstaw osi ciągnika wynosi 186 cm, może on oferować promień skrętu wynoszący zaledwie 3,4 m.





UKŁAD MECHANICZNO-HYDRAULICZNY Z SYSTEMEM LIFT-O-MATIC™

Mechanicznie sterowany hydrauliczny układ zawieszenia narzędzi skonstruowany na potrzeby maszyn z serii T3F wyposażono w dwa zewnętrzne siłowniki hydrauliczne, co pozwoliło połączyć niewielki profil z imponującym udźwigniem wynoszącym 2277 kg. Układ Lift-O-Matic™ jest standardowym wyposażeniem tych maszyn i umożliwia unoszenie i opuszczanie narzędzi do poprzedniego ustawienia za pomocą jednego elementu sterowania umieszczonego na konsoli po prawej stronie. Szybkołączka ułatwiają proces mocowania narzędzi.



DUŻY WYBÓR PRĘDKOŚCI OBROTOWYCH WOM

Wszystkie modele z serii T3F wyposażono w standardowy WOM o dwóch prędkościach roboczych: 540 i 540E. Wersja z trzema trybami pracy: 540, 540E oraz proporcjonalnym do prędkości jazdy jest oferowana opcjonalnie. Przełącznik wyboru prędkości znajduje się na konsoli. Uruchamianie WOM jest sterowane wspomaganą dźwignią, która pozwala na obniżenie wartości ciśnienia roboczego niezbędnego do załączenia sprzęgła. Dzięki temu ręczne regulowanie przekazywania mocy do narzędzia stało się proste.



MOC HYDRAULICZNA NA MIARĘ POTRZEB

Ciągniki z serii T3F dysponują standardowo pompą o wydajności 52 l/min. Układ kierowniczy jest zasilany z oddzielnej pompy o wydajności 32 l/min, zatem pompa główna zawsze oferuje pełną moc niezależnie od obciążenia obwodu sterowania. Wszystkie ciągniki można wyposażyć w nawet 3 zdalne zawory hydrauliczne.



MODELE	T3.50F	T3.55F	T3.65F	T3.75F
Silnik New Holland	Seria S8000	Seria S8000	Seria S8000	Seria S8000
Liczba cylindrów / zaworów	3 / 2	3 / 2	3 / 2	3 / 2
Poziom emisji spalin	Tier 3/Poziom 3A	Tier 3/Poziom 3A	Tier 3/Poziom 3A	Tier 3/Poziom 3A
Pojemność (cm ³)	2930	2930	2930	2930
Wlot powietrza (urbospężarka z chłodnicą końcową)	●	●	●	●
Chłodnica międzystopniowa	●	●	●	●
Zatwierdzona mieszanka biodiesel	B100	B100	B100	B100
Moc znamionowa silnika wg ISO TR14396 – ECE R120 [kW/KM]	36,8/50	40,4/55	47,8/65	53/72
Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr./min)	2300	2300	2300	2300
Maks. moment obrotowy wg ISO TR14396 (Nm @ obr./min)	201 @ 1400	220 @ 1400	261 @ 1400	295 @ 1400
Przyrost momentu obrotowego (%)	29,7	29,4	34,5	34,1
Wydech poziomy	●	●	●	●
System recyrkulacji gazów spalinowych EGR	●	●	●	●
Chłodzenie	Ciecz	Ciecz	Ciecz	Ciecz
Optymalne zużycie paliwa (g/kWh)	237	238	238	235
Pojemność standardowego zbiornika paliwa (w litrach)	50	50	50	50
Skrzynia biegów				
Blokada elektrohydraulicznego mech. różnicowego z tyłu	●	●	●	●
Układ hamulcowy mokry	●	●	●	●
12x12 30 km/h – mech. przekładnia nawrotna	●	●	●	●
Prędkość minimalna (bez biegów pełzających) (km/h)	0,73	0,73	0,73	0,73
20x20 (12x12 z biegami pełzającymi) 30 km/h – mech. przekładnia nawrotna	○	○	○	○
Prędkość minimalna (z biegami pełzającymi) (km/h)	0,10	0,10	0,10	0,10
12x12 40 km/h – mech. przekładnia nawrotna	○	○	○	○
Prędkość minimalna (bez biegów pełzających) (km/h)	0,89	0,89	0,89	0,89
20x20 (12x12 z biegami pełzającymi) 40 km/h – mech. przekładnia nawrotna	○	○	○	○
Prędkość minimalna (z biegami pełzającymi) (km/h)	0,12	0,12	0,12	0,12
Oś przednia				
Oś przednia z napędem na 4 koła (4WD)	●	●	●	●
Promień skrętu z osią przednią z napędem na 4 koła (4WD) (mm)	3400	3400	3400	3400
Samoblokujący mechanizm różnicowy	●	●	●	●
Niezależna pompa układu kierowniczego (32 l/m)	●	●	●	●
Wahanie osi (°)	11	11	11	11
Układ hydrauliczny				
Wydajność pompy standardowej (l/min.)	52	52	52	52
Mechaniczne sterowanie zagłębieniem narzędzia (MDC)	●	●	●	●
Układ Lift-O-Matic™	●	●	●	●
Maks. udźwig na końcówkach kulowych przy poziomo położonych cięglach (kg)	2277	2277	2277	2277
Tylny układ zawieszenia narzędzi kategorii I i II z szybkozłączami	●	●	●	●
Maksymalna liczba tylnych zaworów	3 (6 złącz)	3 (6 złącz)	3 (6 złącz)	3 (6 złącz)
Sterowanie przepływem	○	○	○	○
WOM				
Uruchomienie wspomagane	●	●	●	●
Prędkość jazdy	○	○	○	○
540 obr./min	●	●	●	●
Środowisko operatora				
Platforma podwieszona (ze składaną, centralnie mocowaną ramą bezpieczeństwa ROPS)	●	●	●	●
Masy*				
Masa całkowita (kg)	2200	2200	2200	2200

WYMIARY*

		T3.50F	T3.55F	T3.65F	T3.75F
Opony tylne: min.		320/70R20	320/70R20	320/70R20	320/70R20
maks.		360/70R24	360/70R24	360/70R24	360/70R24
Opony przednie: min.		200/70R16	200/70R16	200/70R16	200/70R16
maks.		280/70R16	280/70R16	280/70R16	280/70R16
A Prześwit osi przedniej	(mm)	215	215	215	215
B Szerokość całkowita: min.	(mm)	1350	1350	1350	1350
maks.	(mm)	1710	1710	1710	1710
C Rozstaw osi	(mm)	1863	1863	1863	1863
D Długość	(mm)	3438	3438	3438	3438
E Wysokość do koła kierownicy	(mm)	1235	1235	1235	1235
F Wysokość całkowita	(mm)	2246	2246	2246	2246
G Wysokość do siedziska operatora	(mm)	995	995	995	995

* z oponami 200/70R16 – 320/70R20



NEW HOLLAND TOP SERVICE: INFORMACJE I WSPARCIE DLA KLIENTÓW



NAJWYŻSZA DOSTĘPNOŚĆ

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



NAJWYŻSZA SZYBKOŚĆ

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



NAJWYŻSZY PRIORYTET

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



NAJWYŻSZY POZIOM ZADOWOLENIA

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER



New Holland What's App!
Zeskanuj kod QR i pobierz aplikację



www.newholland.pl

New Holland z



Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. Bts Adv. – 12/14 – TP01 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce - 140001/POL