

JOSKIN

PL

DELTA-CAP



© JOSKIN 2014. Dokument niehandlowy. Dane mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Zdjęcia nie zawsze przedstawiają wyposażenie standardowe.

www.joskin.com

**PRZEWOŻMY ŁADUNKI,
A NIE STAL!**



Spis treści

Produkcja / Malowanie / Stal / Spawanie	2
Odpowiednia konstrukcja	4
Delta-CAP	6
Przyczepy burtowe - informacje ogólne i opcje	7
Serwis gwarancyjny.....	9

ZASTOSOWANIE STALI SPECJALNEJ O WYSOKIM LIMICIE PŁASTYCZNOŚCI

Wywrotki JOSKIN są całościowo wykonane ze specjalnej stali o wysokim limicie plastyczności. Nieustanne poszukiwanie jak najkorzystniejszego połączenia dobrej jakości i niewielkiego ciężaru prowadzi do zmniejszania ciężaru własnego maszyn JOSKIN przy jednoczesnym zwiększaniu ich wytrzymałości, co daje możliwość przewożenia coraz większych ładunków.



Poniższa tabela pozwala porównać ogólne cechy różnych gatunków stali używanej przez firmę JOSKIN:

Parametry stali używanej przez firmę JOSKIN / stali tradycyjnej

Typ stali	Limit plastyczności (kg/mm ²)	Wytrzymałość na zerwanie (kg/mm ²)
S235 lub St 37-2 (stal tradycyjna)	23,5	40
S355 lub St 52-3 (stal tradycyjna)	35,5	48
S420 (stal HLE JOSKIN)	42	55
S550 (stal HLE JOSKIN)	55	61
S690 (stal HLE JOSKIN)	69	75
HARDOX 450 (KTP HARDOX)	120	140



ZAAWANSOWANA TECHNIKA

Wybór firmy JOSKIN, dotyczący stosowania stali specjalnej o wysokim limicie plastyczności, sprawia, że wzmocnienia i poprzeczki boczne pod skrzynią nie są konieczne, a nawet są zbędne i nie ma to wpływu na solidność maszyny! Koncepcja produkcji na wysokim poziomie technologicznym zawsze wiąże się z koniecznością inwestycji w narzędzia produkcyjne do obróbki blachy, takie jak stoły do wypalania laserem 8 m, cyfrowa krawędziarka 8,2 m oraz urządzenie do automatycznej korekty kąta gięcia (gwarantujące równomierne gięcie na całej długości blachy), roboty spawające 8 m, itp.



Tokarki sterowane komputerowo



Robot spawalniczy



Krawędziarka sterowana komputerowo



Stół do cięcia laserem

STARANNA PRODUKCJA

Wytwarzanie wywrotek JOSKIN odbywa się zgodnie z ogólnymi założeniami produkcyjnymi firmy JOSKIN. Liczne automaty gwarantują niezmienną precyzję wykonania.

Równie dokładne jest łączenie i montaż pospawanych elementów, wykonywane na wzornikach. Wszystkie części składowe, ze skrzynią włącznie, są spawane spawem ciągłym. Obróbka powierzchni jest również bardzo staranna - czyszczenie materiału odbywa się poprzez śrutowanie (obrzucanie stalowym śrutem: 2 500 kg/min). Następnie nakłada się warstwę podkładu epoksydowego i dwuskładnikową farbę wykończeniową. Proces ten obejmuje także suszenie farby w temperaturze 60°C.

CAŁKOWICIE SKOMPUTERYZOWANE PROJEKTOWANIE MASZYN I ICH USPRAWNIEN

Projekty wywrotek JOSKIN zostały w całości opracowane komputerowo przy pomocy oprogramowania do trójwymiarowego projektowania. Od samego początku tworzenie nowego projektu jest połączone z programem zarządzania ogólnego - SAP. Tak zintegrowana struktura umożliwia maksymalną standaryzację produkcji i doskonalenie części składowych, co zapewnia precyzję wykonania i większą elastyczność produkcji.



INDYWIDUALNA KSIĄŻKA CZĘŚCI

Najlepszym dowodem na działanie zintegrowanego systemu komputerowego zarządzania produkcją w zakładach JOSKIN jest indywidualny katalog części dołączany przez firmę JOSKIN do każdego pojazdu. Książka zawiera wyłącznie rysunki i numery części składowych zamontowanych w nabytym pojeździe i żadnych innych. Wyklucza to ryzyko błędów przy zamawianiu części, nawet po kilku latach.



ODPOWIEDNIA KONSTRUKCJA



SOLIDNE I LEKKIE WYWROTKI

Skorupowe wywrotki rolnicze Trans-CAP i Trans-SPACE JOSKIN są symbolem nowej generacji wywrotek skorupowych wyprodukowanych całkowicie ze stali HLE.

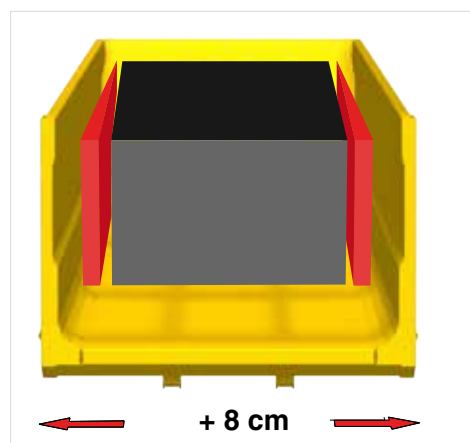
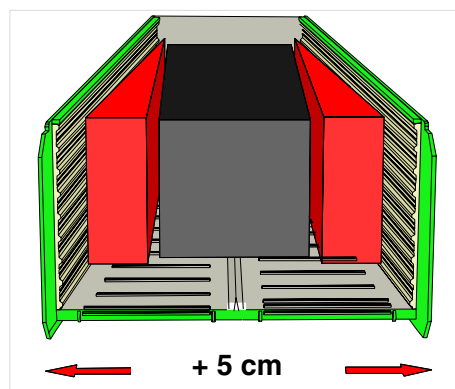
Dzięki takiej koncepcji produkcji, ich ciężar własny jest znacznie mniejszy, co stwarza możliwość przewożenia cięższych ładunków. A zatem pojazd szybko stanie się rentowny.

Aby maksymalnie zmniejszyć powierzchnię kontaktu skrzyni z jej zawartością, a zatem tarcie przy wyładunku, skrzynie JOSKIN zostały pozbawione ostrych krawędzi dzięki odpowiedniemu profilowaniu burt.



STOŻKOWE SKRZYŃE

Poza lekkością i solidnością, cechą charakterystyczną przyczep Trans-SPACE, Trans-CAP, Silo-SPACE oraz DRAKKAR jest stożkowy kształt skrzyni. Rozstaw ścian bocznych w tylnej części skrzyni jest o kilka centymetrów większy niż rozstaw w jej przedniej części (+ 8 cm w skrzyniach skorupowych i + 5 cm w przyczepach Silo-SPACE i DRAKKAR), co pozwala na płynny i łatwy wyładunek towarów.





Gama																											
	Produkt	Ładowność konstrukcyjna (T)																									
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	22	24	26	27					
WYWROTKI ROLNICZE	TRANS-CAP								✓		✓		✓		✓		✓										
	TRANS-SPACE																✓	✓	✓	✓	✓						
WYWROTKI BURTOWE	TRANS-EX	✓	✓	✓		✓		✓																			
	TETRA-CAP				✓		✓		✓		✓		✓														
	TETRA-SPACE																✓										
	DELTA-CAP					✓	✓		✓		✓		✓		✓												
PRZYCZEPY Z PRZENOŚNIKIEM PODŁOGOWYM	DRAKKAR																✓	✓	✓			✓					
	SILO-SPACE																	✓	✓	✓	✓	✓					
PRZYCZEPY PŁAT-FORMOWE	WAGO CIĄGNIĘTE						✓					✓		✓				✓									
	WAGO PÓŁZAWIESZANE					✓	✓				✓																
	WAGO-LOADER						✓				✓	✓		✓				✓									
	WAGO CARRIER			✓																							

Gama

Więcej szczegółów w naszym katalogu

PRZYCZEPY BUDOW-LANE

Produkt

Ładowność konstrukcyjna (T)

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

20

22

24

26

27

TRANS-KTP

✓

✓

✓

✓

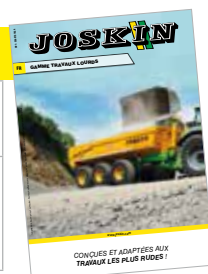
✓

✓

JOSKI

CONÇUS ET ADAPTÉS A TRAVAILLER LES PLUS RUDES

Więcej szczegółów w naszym katalogu



DELTA-CAP

Wybierz dodatkowe możliwości zastosowania



INFORMACJE OGÓLNE

Gama Delta-CAP łączy w sobie wszystkie zalety przyczep burtowych oraz komfort jazdy i stabilność przyczep skorupowych. Koncepcja ramy i dyszla nawiązuje do gamy Trans-CAP z tą różnicą, że są one całkowicie ocynkowane. Układ jezdný, wózek JOSKIN Roll-Over®, jest przykręcany i przestawny.

WYJĄTKOWA UNIWERSALNA SKRZYNIA

Skrzynia przyczep Delta-CAP jest identyczna jak w przyczepach Tetra-CAP i ma liczne zalety, jak przechył 3-stronny oraz możliwość zastosowania różnych zestawów burt, dzięki czemu pojemność może wynosić 4 - 26 m³, w przypadku największych modeli. Przyczepa może być również wyposażona w perforowane nadstawki do zielonki i w tylne urządzenie ślimakowe do wyładunku napędzane silnikiem hydraulicznym.

RÓŻNE MOŻLIWOŚCI SPRZĘGANIA

Dzięki 3-stronnemu wywrotowi przyczepa Delta-CAP może być używana sama lub ze sprzęgniętą z tyłu przyczepą Tetra-CAP (o podobnej lub mniejszej pojemności). W ten sposób można przewozić większe ładunki.

Dzięki przeniesieniu ciężaru na oczko przyczepy Delta-CAP, co poprawia przyczepność ciągnika, jak również dzięki wózkowi przyczepy Tetra-CAP połączoneму z ciągnikiem, całość cechuje duża łatwość jazdy w każdym terenie.



CHARAKTERYSTYKA

Rama	Szerokość: 900 mm
	- 7 / 8 T: 250 x 100 x 6 mm
	- 10 / 12 T: 300 x 100 x 6 mm
	- 14 T: 300 x 100 x 8 mm
Skrzynia	Podłoga skrzyni o grubości 4 mm Burtę z profili zamkniętych
Układ jezdný	Resory paraboliczne
Koła max.	Ø 1.230 / szer. 550 mm

MODELE ⁽¹⁾

	Pojemność skrzyni (m ³)	Ładowość konstrukcyjna	Wymiary wewnętrzne skrzyni (m)			Wysokość (m)	Oś: □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Siłownik (l)
			Długość	Szerokość	Wysokość				
4020/8SR100	8,20	7 T	4	2,05	0,5 + 0,5	1,38	ADR 90x1600-8G	390 x 90	9
4525/11SR100	10,89	8 T	4,5	2,42	0,5 + 0,5	1,38	ADR 100x2000-10G	400 x 80	9
5025/12SR100	12,10	10 T	5	2,42	0,5 + 0,5	1,42	ADR 130x2000-10G	406 x 120	14
5025/15SR120	14,52	10 T	5	2,42	0,6 + 0,6	1,42	ADR 130x2000-10G	406 x 120	14
5025/12DR100	12,10	10 T	5	2,42	0,5 + 0,5	1,38	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	14
5025/15DR120	14,52	10 T	5	2,42	0,6 + 0,6	1,38	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	14
5525/13DR100	13,31	12 T	5,5	2,42	0,5 + 0,5	1,43	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	18
5525/16DR120	15,97	12 T	5,5	2,42	0,6 + 0,6	1,43	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	18
6025/15DR100	14,52	14 T	6	2,42	0,5 + 0,5	1,43	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	23
6025/17DR120	17,42	14 T	6	2,42	0,6 + 0,6	1,43	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	23

⁽¹⁾ 4 pierwsze liczby oznaczają średnią długość, dwie następne pojemność DIN bez nadstawek, a 3 ostatnie wysokość skrzyni

WYWROTKI BURTOWE

Informacje ogólne i opcje



SOLIDNE USZCZELNIONE SKRZYNIE

Wywrotki burtowe są wykonywane seryjnie ze specjalnej stali o wysokim limicie plastyczności, identycznej jak stal używana przy produkcji drogowych pojazdów transportowych. Stal ta stanowi najlepszą gwarancję solidności przy stosunkowo niewielkiej wadze. Grubość blachy podłogi wynosi 4 mm. Burty mają konstrukcję z profili zamkniętych, co zapewnia większą wytrzymałość ścianek na nacisk i opływowy kształt, jak również nowoczesny wygląd maszyny.

Aby zapewnić przyczepom burtowym JOSKIN dużą wytrzymałość, ich ramy (oprócz modelu Trans-EX), są cynkowane ogniowo.

Przyczepy burtowe mają w standardzie uszczelkę na całym obwodzie skrzyni. Wyposażenie przyczepy w gumową, bardzo wytrzymałą uszczelkę sprawia, że jest ona doskonale uszczelniona i sprawdza się nawet przy transporcie najdrobniejszych ładunków, na przykład takich jak rzepak.



MODUŁOWOŚĆ I PROSTOTA

Wywrotki burtowe JOSKIN zostały tak zaprojektowane, aby były jak najbardziej modułowe. Dostępna jest więc szeroka oferta zakresu pojemności i wysokości, co pozwala na przewóz ładunków o większej objętości. Istnieje również możliwość demontażu burt, aby mieć do dyspozycji przyczepę platformową.

Konstrukcja manetek do otwierania przyczepy zapewnia łatwość obsługi. Długa manetka zakończona gumową rękojeścią usprawnia otwieranie i zamykanie burt.

PRZECHYŁ DOSTOSOWANY

DO KAŻDEJ SYTUACJI

Możliwość przechyłu wywrotki na boki staje się przydatna w trudno dostępnym terenie lub w przypadku konieczności precyzyjnego rozładunku. Jedną z głównych charakterystycznych cech przyczep burtowych JOSKIN jest trójstronny przechył - do tyłu i na boki. Siłownik przechyłu jest tu przymocowany do przegubu, a kąt przechyłu bocznego jest regulowany linką ograniczającą.

BEZPIECZEŃSTWO I KOMFORT

Wszystkie przyczepy burtowe JOSKIN są standardowo wyposażone w pneumatyczny układ hamulcowy (hydrauliczny w modelu Trans-EX) oraz w tylny zacpek z kompletem gniazd do oświetlenia, hamulców i wywrotu drugiej przyczepy, aby umożliwić przewóz większych ładunków.

Nisko położony środek ciężkości zapewnia przyczepom lepszą stabilność na drodze i większy komfort jazdy na drodze i na polu.



Delta-CAP i Tetra-CAP



WSPÓLNE OPCJE

UKŁAD HAMULCOWY

Poza gamą wywrotek Trans-EX, przyczepy burtowe są standardowo wyposażone w pneumatyczny układ hamulcowy. Inne układy są również dostępne:

- hamulce pneumatyczne jednoobwodowe
- hamulec proporcjonalny do ładunku (wyłącznie z hamulcami pneumatycznymi)
- hamulce hydrauliczne zamiast pneumatycznych

PLANDEKA

W celu lepszego zabezpieczenia ładunku, można skorzystać z plandeki (w kolorze zielonym) w zestawie ze wspornikami, zwijarką i balkonem.

WYPOSAŻENIE SKRZYNII

Spust zbożowy (260 x 200 mm) z rynienką wyładowczą, drzwi tylne dwuskrzydłowe (także wahadłowe, wys.: 800 mm) dostępne do przyczep Trans-EX. Burty demontowane, platformy modeli 3 i 5 T mogą mieć tylne przedłużenie o 80 cm lub rozszerzenia o 60 cm i drabinkę przednią i tylną.

Do innych modeli gamy, ślimakowe urządzenie do wyładunku na spuście zbożowym (Ø 140 mm - długość 4,15 m - napęd hydrauliczny min. 20 / max. 40 l/min) i drzwi tylne z otwieraniem hydraulicznym (jednoczęściowe) są w opcji. Dostępne są również sprężyny cofające ułatwiające podnoszenie burt.

BURTY

Przyczepy Trans-EX mogą być wyposażone w nadstawki o wysokości 200 i 400 mm.

Do innych modeli wywrotek burtowych JOSKIN, dostępne są burty o wysokości 500 i 600 mm. Można więc wybrać między burtami z pełnej blachy i burtami do zielonki, możliwe jest również połączenie obu typów.



JOSKIN

SERWIS GWARANCYJNY



Automatyczne magazyny

Według firmy JOSKIN, posiadanie serwisu gwarancyjnego jest obowiązkiem nie tylko każdego sprzedawcy czy diler, ale również producenta, głównie, aby zapewnić satysfakcję klientów, ale także ze względu na przyszłą ewolucję maszyn. Dzięki scentralizowanemu magazynowi, który obsługuje całą Europę i jest zlokalizowany w samym środku dużego węzła komunikacyjnego, a także biorąc pod uwagę sprawność usług kurierskich i dostawczych, JOSKIN oferuje swoim klientom szybki i dobry jakościowo serwis gwarancyjny.

Stosowany obecnie system kodów matrycowych w pełni satysfakcjonuje naszych partnerów i klientów. W połączeniu z indywidualną książką części, naklejki z kodami dają klientowi pewność, że otrzymana część odpowiada symbolowi, jaki wyszukał w swojej specyfikacji.

Obecnie w Soumagne są dwa automatyczne magazyny z częściami zamiennymi. Pierwszy, w pełni zautomatyzowany, pracuje od lipca 2014 i służy do składowania dużych części. Przy kubaturze 28.000 m³, pozwala on na optymalne zarządzanie zapasami, a w konsekwencji szybką obsługę zamówień! Drugi składa się z 21 automatycznych magazynów wieżowych przeznaczonych na składowanie części drobnych. Ta infra-

struktura powstała, aby zrealizować założenia firmy JOSKIN, której celem jest posiadanie zapasu wszystkich części zamiennych, aby móc zapewnić dobrą obsługę serwisową.

Ponadto JOSKIN zobowiązuje się dostarczyć daną część w terminie 24 - 48 godzin od jej zamówienia, aby ograniczyć stratę czasu i pieniędzy, z jaką wiąże się przestój spowodowany awarią.



Automatyczny magazyn o kubaturze 28.000 m³

JOSKIN



Książka części

Od 1996 roku JOSKIN dołącza do każdego pojazdu indywidualną książkę części, która pozwala szybko zidentyfikować potrzebną część zamienną i w efekcie szybko ją dostarczyć. Jest to najlepszy dowód precyzji Grupy.

Książka zawiera wyłącznie komponenty wchodzące w skład danej maszyny. Identyfikacja części jest łatwa i szybka, a dzięki rysunkom zawierającym szczegóły każdego komponentu, potrzebną część zamienną można zamówić z maksymalną precyzją.

JOSKIN przechowuje komponenty używane od 1984 roku i zawsze dostarczy odpowiednią część zamienną. Indywidualny katalog części to żaden luksus, ale kluczowy element serwisu z gwarancją niezawodności, a także pewność przedłużenia okresu eksploatacji maszyny.



Serwis techniczny

Równoległe z serwisem gwarancyjnym, JOSKIN dysponuje własnym serwisem technicznym. Stanowią go mechanicy, którzy są ciągle w trasie, aby służyć radą i pomocą dilerom firmy.

Aby nieustannie ulepszać swój serwis techniczny JOSKIN regularnie organizuje szkolenia w swoich zakładach w Soumagne. Mają one na celu przygotowanie pracowników zajmujących się konserwacją i na-

prawą maszyn w terenie. Biorąc pod uwagę nieustanną ewolucję maszyn i wprowadzanie nowych technologii i wyrobów, są one konieczne, aby mechanicy na bieżąco uzupełniali wiedzę.



JOSKIN



www.joskin.com

Rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - BELGIA • E-mail: info@joskin.com • Tel: +32 (0) 43 77 35 45

Lokalny przedstawiciel marki JOSKIN

