

# JOSKIN

PL

**BETIMAX RDS**



**SZEROKA GAMA DOSTOSOWANA  
DO POTRZEB HODOWCÓW**



## Spis treści

Produkcja JOSKIN .....	3
BETIMAX RDS .....	4
Wspólne opcje .....	6
Serwis gwarancyjny .....	8

### ZAAWANSOWANA TECHNIKA

Produkcja według najnowszych technologii nieuchronnie wiąże się z koniecznością inwestycji w narzędzia produkcyjne do obróbki blachy, takie jak: stoły do wypalania laserem 8 m, sterowana komputerowo giętarka 8,2 m, urządzenie do automatycznej korekty kąta gięcia, robot spawalniczy 8 m, itd.



*Tokarki sterowane komputerowo*



*Robot do spawania*



*Krawędziarka cyfrowa*



*Stół do cięcia laserem*



## PRODUKCJA

W ofercie firmy JOSKIN nie ma jednego najlepszego rozwiązania. Jest ich tyle, ile potrzeb klientów. Dlatego każda maszyna jest produkowana na bazie standardowych komponentów.

Liczne możliwości, zaprezentowane w naszym katalogu, pozwolą klientom dokonać wyboru zgodnego z oczekiwaniami. W zależności od wyboru oprzyrządowania dodatkowego, zamówiona maszyna jest najpierw projektowana komputerowo, a następnie mają miejsce kolejne etapy jej wytwarzania.



Montaż spulchniarki

## W PEŁNI SKOMPUTERYZOWANE PROJEKTOWANIE I USPRAWNIANIE MASZYN

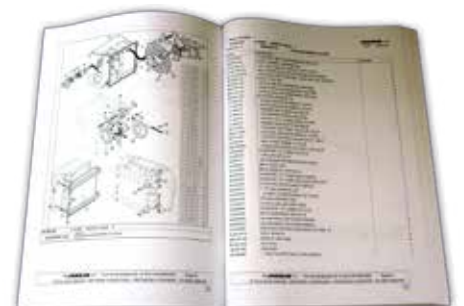
Projekty do maszyn JOSKIN zostały w całości opracowane komputerowo przy pomocy oprogramowania do trójwymiarowego projektowania. Jeszcze przed wyprodukowaniem pierwszego prototypu, zespół pracujący nad nim może go obejrzeć, przeprowadzić symulację wszystkich jego funkcji i poprawić ewentualne błędy.

Od samego początku tworzenie nowego projektu jest połączone z programem zarządzania ogólnego - SAP. Projektanci wprowadzają więc nowe pojęcia bezpośrednio do centralnego systemu. Jest on zatem natychmiast włączany do systemu ciągłego usprawniania maszyn. Tak zintegrowana struktura umożliwia maksymalną standaryzację produkcji i doskonalenie części składowych, co zapewnia większą precyzję wykonania i elastyczność produkcji.

## INDYWIDUALNA KSIĄŻKA CZĘŚCI

Najlepszym dowodem na działanie zintegrowanego systemu komputerowego zarządzania produkcją w zakładach JOSKIN jest indywidualny katalog części dołączany przez firmę JOSKIN do każdej maszyny.

Zawiera on wyłącznie rysunki i numery części składowych zamontowanych w nabytej maszynie i żadnych innych. Wyklucza to ryzyko wielu błędów przy zamawianiu części, nawet po kilku latach.



# BETIMAX RDS

## Bezpieczny transport bydła

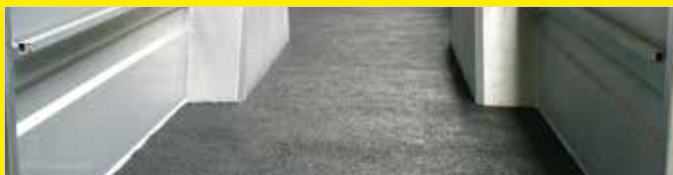


### ŁATWY ZAŁADUNEK

Przyczepa BETIMAX RDS jest wyposażona w opuszczane podwozie. Osie są montowane na hydraulicznych dwukierunkowych siłownikach umożliwiających opuszczanie przyczepy do poziomu podłoża. Wysokość przy załadunku i wyładunku wynosi tylko 14 cm, a podczas transportu 63 cm. Dzięki systemowi opuszczanego podwozia rampa nie jest potrzebna, co ułatwia użytkownikowi obsługę przyczepy i ogranicza ryzyko wypadku podczas załadunku i wyładunku bydła. Każdy siłownik jest wyposażony w zabezpieczenie zapobiegające opadnięciu pojazdu w razie przerwania przewodów hydraulicznych: zawór zwrotny przy osi pojedynczej i zawór zabezpieczający ze zbiornikiem azotu przy osi podwójnej.

### PODŁOGA SKRZYNI

Podłoga skrzyni BETIMAX RDS jest pokryta elastyczną 3-składnikową żywicą podobną do tej, jaka używana jest w samochodach do międzynarodowego transportu bydła. Żywica ta posiada właściwości antypoślizgowe i wygłuszające, co jest szczególnie wygodne dla zwierząt. Do odprowadzania wody i odchodów podczas czyszczenia służą dwa korki spustowe o średnicy 2". Wewnętrzny próg, zgodny z obowiązującymi normami, uniemożliwia wydostawanie się odchodów na zewnątrz podczas jazdy.



### OPUSZCZANE PODWOZIE

Przyczepa do bydła RDS JOSKIN powstała na podstawie konsultacji z weterynarzami i doświadczonymi hodowcami, tak by zapewniała komfort obsługi na jak najwyższym poziomie. Konstrukcja przyczepy do bydła spoczywa na rurowej ramie, która w połączeniu ze ściankami z blachy o grubości 4 mm tworzy skrzynię o wys. 210 cm.

Przyczepa BETIMAX jest całkowicie ocynkowana, aby zapewnić optymalną ochronę stali przed uszkodzeniem przez odchody zwierzęce.



### CHARAKTERYSTYKA

<b>Rama</b>	Rurowa - 180 x 100 (5000 i 6000) Rurowa - 220 x 120 (7500 i 9000)
<b>Skrzynia</b>	Skorupowa - Wys. 210 cm Całkowicie ocynkowana
<b>Układ jezdny</b>	Oś pojedyncza w modelu RDS 5000 i 6000 Oś podwójna w modelu RDS 7500 i 9000
<b>Koła max.</b>	Ø 890 - 940 mm / szer. 458 mm

### MODELE

	Liczba zwierząt	Skrzynia (m)			Podłoga (m <sup>2</sup> )	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw kół (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Koła (nalewane)	Podpora postojowa
		Długość	Szerokość	Wysokość					
RDS 5000	7/8	5	2,23	2,10	11,1	ADR 90x2066-8G	400 x 80	435/45R19.5	Lewar ręczny regulowany
RDS 6000	8/10	6	2,23	2,10	13,4	ADR 90x2066-8G	400 x 80	435/45R19.5	Lewar ręczny regulowany
RDS 7500/2	10/12	7,5	2,23	2,10	16,7	ADR 2x90x2066-8G	400 x 80	435/45R19.5	Hydrauliczna <sup>(1)</sup>
RDS 9000/2	12/14	9	2,23	2,10	20,0	ADR 2x90x2066-8G	400 x 80	435/45R19.5	Hydrauliczna <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Podpora hydrauliczna (dwukier.) zasilana bezpośrednio z ciągnika



# PRZYCZEPY DO PRZEWOZU BYDŁA

## Wspólne opcje



### PRZEGRODA WEWNĘTRZNA

Istnieją dwa typy przegród wewnętrznych: barierki jednoczęściowe i drzwi na szynie. Obydwa typy są mocowane na profilach standardowo montowanych wzdłuż ścianek skrzyni.

Barierki mogą być umieszczone w dowolnym miejscu na całej długości przyczepy. Istnieje również możliwość przedłużenia barierki, aby podzielić przyczepę na boksy dla mniejszych zwierząt.

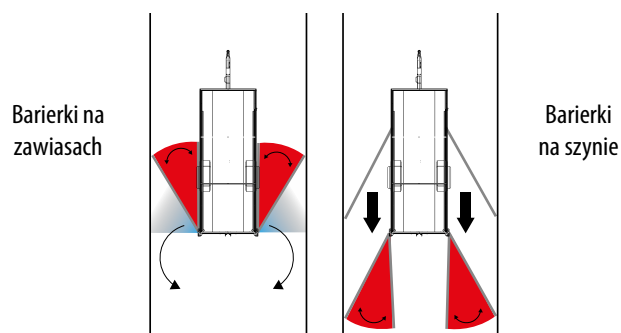
Drzwi jednoczęściowe mają tę zaletę, że stanowią przegrodę na całej wysokości ścian przyczepy. Przesuwają się one na całej długości przyczepy, nawet w miejscu wbudowania kół.



### BARIERKI ZEWNĘTRZNE

Aby było łatwiej zebrać bydło przy załadunku, przyczepa może być wyposażona w barierki boczne na zawiasach (3,10 m) lub na szynach (4 m lub 4,50 m, zależnie od modelu). Barierki mocowane są na bokach pojazdu, co przyczynia się do zachowania bezpieczeństwa podczas transportu.

Modele 7500 i 9000 mogą być wyposażone w zestaw barierki bocznych samonośnych na szynach o długości 4,5 m.





## PLANDEKA DO PRZYKRYWANIA

Standardowo przyczepa BETIMAX jest wyposażona w stelaż zwiększający sztywność skrzyni. Umożliwia on również przykrycie przyczepy plandeką, co daje trwałe rozwiązanie.



## WYPOSAŻENIE SKRZYNI

### Oświetlenie

Zgodnie z normami bezpieczeństwa, przyczepa BETIMAX jest wyposażona w światła tylne i oświetlenie tablicy, w opcji jest 6 świateł bocznych. Światła tylne, osłonięte kratką, są wbudowane pod skrzynią, co w optymalny sposób chroni je przed uderzeniami.

### Zabezpieczenia z prętów

Zabezpieczenia z prętów nad osadzeniem kół są również dostępne w opcji - czasami nie pasują one do przegród wewnętrznych.

### Koło zapasowe

Mocowanie do koła zapasowego oraz koło zapasowe są dostępne w opcji. Mocowanie znajduje się z przodu skrzyni.

### Skrzynka narzędziowa

Na przedniej części skrzyni możliwy jest montaż skrzynki narzędziowej.

### Uchwyt do narzędzi

Uchwyt (z przodu) do 4 narzędzi umożliwia wożenie na przykład miotły, łopaty czy innego narzędzia.



*Koło zapasowe i skrzynka na narzędzia*



*Zabezpieczenia z prętów*



*Oświetlenie*



*Uchwyt do narzędzi*

# JOSKIN

## SERWIS GWARANCYJNY



## Automatyczne magazyny

JOSKIN rozumie, że posiadanie serwisu gwarancyjnego jest obowiązkiem nie tylko każdego sprzedawcy czy diler, ale również producenta, głównie, aby zapewnić satysfakcję klientów, ale także ze względu na przyszłą ewolucję maszyn. Dzięki scentralizowanemu magazynowi, który obsługuje całą Europę i jest zlokalizowany w samym środku dużego węzła komunikacyjnego, a także biorąc pod uwagę sprawność usług kurierskich i dostawczych, JOSKIN oferuje swoim klientom szybki i dobry jakościowo serwis gwarancyjny.

Stosowany obecnie system kodów matrycowych w pełni satysfakcjonuje naszych partnerów i klientów. W połączeniu z indywidualną książką części, naklejki z kodami dają klientowi pewność, że otrzymana część odpowiada symbolowi, jaki wyszukał w swojej specyfikacji.

OBECNIE w Soumagne są dwa automatyczne magazyny z częściami zamiennymi. Pierwszy, w pełni zautomatyzowany, pracuje od lipca 2014 i służy do składowania dużych części. Przy kubaturze 28.000 m<sup>3</sup>, pozwala on na optymalne zarządzanie zapasami, a w konsekwencji szybką obsługę zamówień! Drugi składa się z 21 automatycznych magazynów wieżowych przeznaczonych na składowanie części drobnych. Ta infra-

struktura powstała, aby zrealizować założenia firmy JOSKIN, której celem jest posiadanie zapasu wszystkich części zamiennych, aby móc zapewnić dobrą obsługę serwisową.

Ponadto JOSKIN zobowiązuje się dostarczyć daną część w terminie 24 - 48 godzin od jej zamówienia, aby ograniczyć stratę czasu i pieniędzy, z jaką wiąże się przestój spowodowany awarią.



Automatyczny magazyn o kubaturze 28.000 m<sup>3</sup>





# JOSKIN



[www.joskin.com](http://www.joskin.com)

Rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - BELGIA • E-mail: [info@joskin.com](mailto:info@joskin.com) • Tel: +32 (0) 43 77 35 45

Lokalny przedstawiciel marki JOSKIN

