



# NEW HOLLAND T4F/N/V

T4.65 | T4.75 | T4.85 | T4.95 | T4.105



## NOWA STYLÓWA SERIA T4F/N/V DOSKONAŁY WYGLĄD



Ciągniki serii T4V/N/F oferowane są w trzech wersjach szerokości, aby odpowiadały zakresowi prac specjalistycznych i charakteryzują się wysokim wskaźnikiem mocy do masy, zapewniając najlepsze w klasie własności manewrowe. Najważniejsze cechy rodziny to: jednostki napędowe o mocach 65, 78, 88, 97 i 106 KM, szeroka oferta przekładni do wyboru, kabina standardowa lub rama bezpieczeństwa ROPS oraz wybór osi przednich.



### DUŻA MOC, NIEWIELKIE GABARYTY

Ciągniki z serii T4F/N/V, w tym flagowy model T4.105 o mocy 106 KM, napędzane są zupełnie nowymi, czterocylindrowymi silnikami i oferują niezrównaną wydajność oraz kompaktowe wymiary.



### UNIWERSALNOŚĆ W ZASTOSOWANIACH SPECJALISTYCZNYCH

Niewiele ciągników specjalistycznych może dorównać tak dużej wszechstronności ciągników serii T4V/N/F. Dostępność superskrętnej osi SuperSteer™ oraz automatycznego napędu na 4 koła sprawia, że ciągniki te mogą być używane w szerokim zakresie prac.



### WYDAJNOŚĆ I KOMFORT PRACY

Ciągniki z serii T4F/N/V dzięki zastosowaniu zaawansowanej kabiny Blue Cab kategorii 2 oferują ponadprzeciętne bezpieczeństwo, niezrównany komfort operatora i doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach nawet w najtrudniejszych warunkach roboczych.

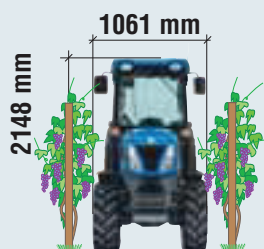


### SKONSTRUOWANE Z MYŚLĄ O REDUKCJI KOSZTÓW

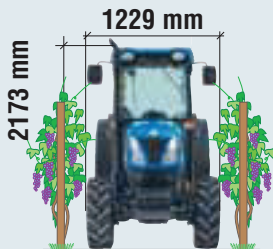
Długie okresy pracy pomiędzy przeglądami silnika i niskie zużycie paliwa obniżają całkowite koszty eksploatacji wszystkich modeli T4F/N/V.



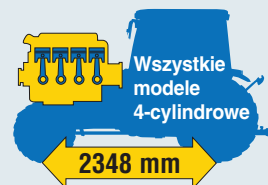
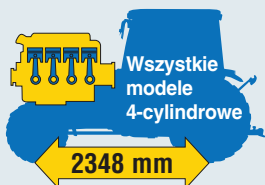
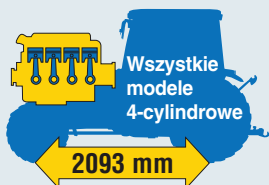
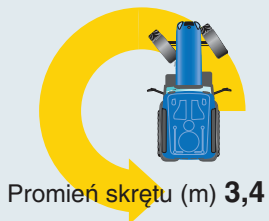
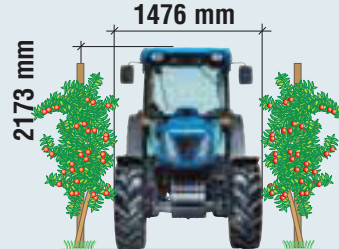
**T4V\***



**T4N\*\***



**T4F\*\*\***



Opony tylne \* 280/85R28 \*\* 320/85R24 \*\*\* 340/85R28

## EKOLOGICZNY, 4-CYLINDROWY SILNIK Z CHŁODNICĄ MIĘDZYSTOPNIOWĄ

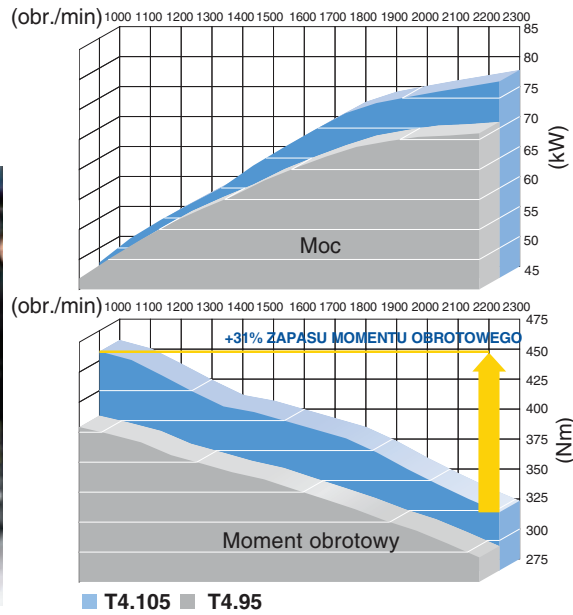


Ciągniki T4F/N/V o momencie obrotowym wynoszącym do 425 Nm i zapasie momentu do 46% łączą znakomite osiągi z kompaktową konstrukcją. Zespoły napędowe spełniające wymagania normy Tier 3, skonstruowane przez FPT Industrial, charakteryzują się płynną pracą, oszczędnością paliwa oraz niskim poziomem hałasu. Zastosowane silniki, sprawdzone w seriach T5000 i T6000 charakteryzują się długimi okresami międzyprzeglądowymi, co obniża koszty eksploatacji.



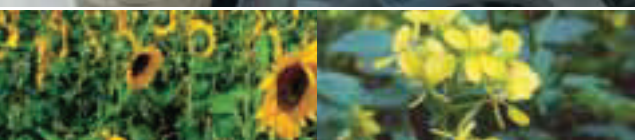
### WYDAJNOŚĆ DZIĘKI CHŁODNICY MIĘDZYSTOPNIOWEJ

Chłodnica międzystopniowa współpracująca z silnikami T4F/N/V poprawia sprawność spalania poprzez schładzanie powietrza wlotowego silnika. Jest to szczególną zaletą przy wysokich temperaturach otoczenia. Jednostkowe zużycie paliwa i rozwijana moc pozostają stałe, niezależnie od warunków.



### WIĘKSZA MOC I MOMENT OBROTOWY

Wszystkie modele z serii T4F/N/V gwarantują więcej mocy i wyższy moment obrotowy przy niższej prędkości obrotowej silnika w porównaniu z poprzednimi seriami specjalnymi. Wieńczący serię ciągnik T4.105 osiąga optymalną wartość zużycia paliwa, która wynosi tylko 221 g/kWh.



### PRZYSTOSOWANE DO NAPĘDZANIA PALIWEM BIODIESEL B100

Wszystkie ciągniki T4F/N/V mogą być napędzane paliwem biodiesel bez kosztownych modyfikacji. Bliższych informacji udzielają dystrybutorzy firmy New Holland.

# SZEROKI WYBÓR SKRZYŃ BIEGÓW O WYSOKIEJ SPRAWNOŚCI

Dzięki modułowej konstrukcji ciągników T4F/N/V, modele przekładni można łatwo dopasować do potrzeb użytkowników końcowych. Do zastosowanych zaawansowanych rozwiązań należą: układ Powershuttle, sprzęgło Power Clutch, blokada postojowa oraz opcje biegów pełzających. Ze względu na dodatkową moc nowego modelu T4.105 zastosowano wzmocnione sprzęgło oraz bardziej wytrzymałe podzespoły układu napędowego WOM.

## WYBÓR SKRZYŃ BIEGÓW

**16x16** Shuttle Command™  
(30 km/h / 40 km/h)

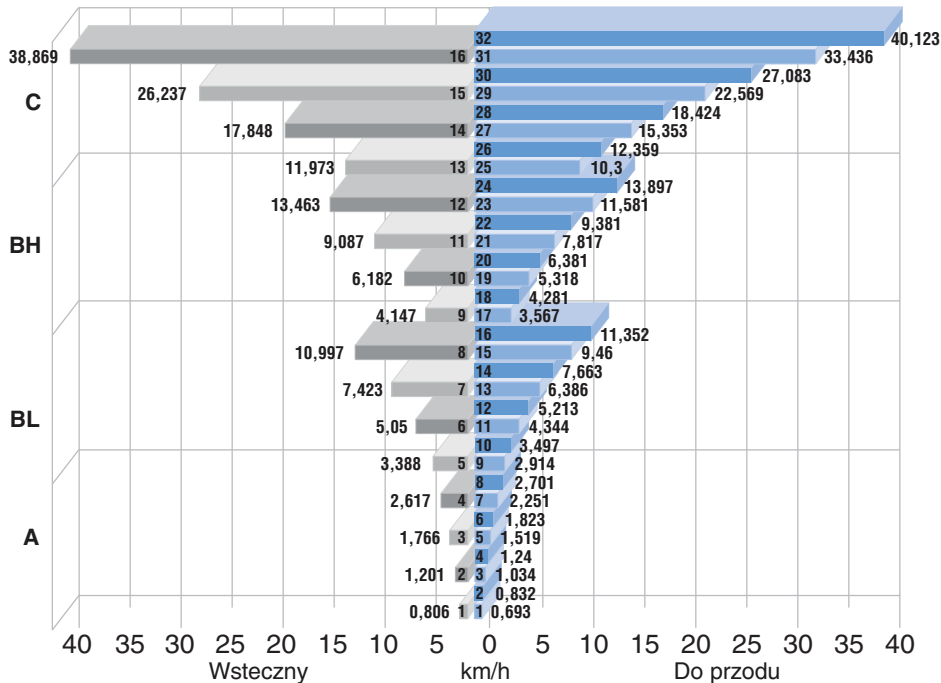
**32x16** Split Command™  
(30 km/h / 40 km/h)

**32x16** Dual Command™  
(30 km/h / 40 km/h)

**28x16** Shuttle Command™  
(opcjonalnie biegi pełzające /  
30 km/h / 40 km/h)

**16x16** Powershuttle  
(30 km/h / 40 km/h)

**44x16** Dual Command™  
(opcjonalnie biegi pełzające /  
30 km/h / 40 km/h)



### DUAL COMMAND™

#### OFERUJE O WIELE WIĘCEJ

Przekładnia Dual Command™ 32 x 16 z układem Powershuttle oferuje tę samą ilość przełożeń co Split Command, na ale pozwala na podział przełożenia za pomocą przycisku wysokiej-niskiej prędkości przy pełnym obciążeniu i bez użycia sprzęgła. Dostępna jest również przekładnia Dual Command 44 x 16 spełniająca specjalne wymagania.

### PRZYCIŚK SPRZĘGŁA

Przekładnia Dual Command™ jest dostępna z opcją sprzęgła mocy Power Clutch. To rozwiązanie pozwala operatorowi na używanie przycisku na głównym drążku zmiany biegów do sterowania sprzęgłem. Dzięki temu zmiana biegów podczas pracy odbywa się szybko, płynnie i komfortowo.

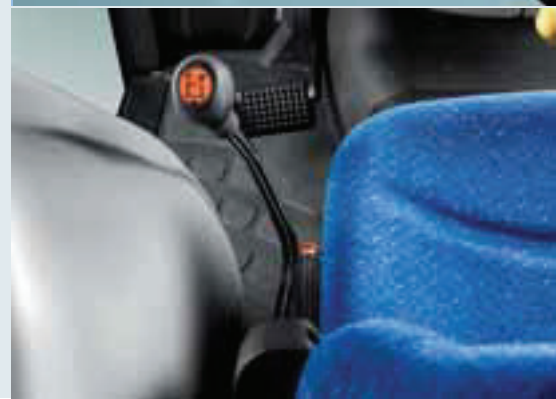
### NOWY SYSTEM BLOKADY POSTOJOWEJ

Nowy system blokady postojowej dostępny w ciągnikach z przekładnią Dual Command stanowi dodatkowe zabezpieczenie podczas zatrzymywania się na wzniesieniach: użycie dźwigni wewnątrz kabiny powoduje mechaniczną blokadę przekładni.

### Przycisk Power Clutch

Przycisk Hi wysokich przełożeń

Przycisk Lo niskich przełożeń



## OPCJA BIEGÓW PEŁZAJĄCYCH

Biegi pełzające umożliwiają osiągnięcie minimalnej prędkości 160 metrów na godzinę, co umożliwia wykonywanie ciągnikiem szeregu precyzyjnych operacji. Przekładnie te są tak elastyczne, że tak niską prędkość można uzyskać w skrzyni biegów oferującej prędkość transportową 40 km/godz.



## SHUTTLE COMMAND™ I SPLIT COMMAND™

Standardowa skrzynia biegów 16x16 Shuttle Command może zostać wyposażona w opcję biegów pełzających 28x16, zapewniając roboczą prędkość jazdy wynoszącą zaledwie 0,2 km/h. Skrzynia 32x16 Split Command jest podobna do skrzyni Dual Command, jednak zastosowano tu pedał sprzęgła do podziału przłożenia w celu uzyskania 20% redukcji prędkości jazdy do przodu. Obydwie skrzynie biegów wyposażone są w mechaniczną przekładnię zmiany kierunku jazdy.

## SZYBKA PRZEKŁADNIA NAWROTNA POWERSHUTTLE

Jeżeli szybka zmiana kierunku jazdy jest priorytetem, należy rozważyć wykorzystanie przekładni Powershuttle 16 x 16. W tym rozwiązaniu operator zmienia kierunek jazdy za pomocą drążka elektrohydraulicznego układu zmiany kierunku. Dźwignię można przestawić z położenia neutralnego w celu płynnego dostarczenia mocy do przekładni bez użycia sprzęgła.



## MAŁE WYMIARY, WIELKI KOMFORT

### ZAPROJEKTOWANY Z MYŚLĄ O KOMFORTCIE PRACY OPERATORA

Wygoda operatora jest priorytetem firmy New Holland. W celu opracowania najbardziej ergonomicznego rozmieszczenia elementów sterujących w kabinie wykorzystano najnowocześniejszą technologię symulacji wirtualnej. W rezultacie powstał całkowicie nowy projekt miejsca sterowanej prawą ręką, w którym zgromadzono w jednym miejscu wszystkie podstawowe dźwignie hydrauliczne, aby zapewnić łatwość obsługi. Poziomy hałas i drgań są pod ścisłą kontrolą, a płynnie działający układ kierowniczy i nierównnana w tej klasie widoczność nad nowoczesną maską silnika przyczyniają się do mniejszego zmęczenia operatora pojazdu.



### WIĘCEJ MIEJSCA NA NOGI

Aby zapewnić więcej miejsca na nogi operatora, w mniejszych modelach V/N przeprojektowano ten obszar wnętrza kabiny. Dbłość o szczegóły zapewnia operatorowi znacznie wygodniejszą pozycję jazdy.

### KABINA BLUE CAB DO PRACY W UCIAŹLIWYM ŚRODOWISKU

Dostępna opcjonalnie kabina Blue Cab ma termostaticznie sterowany układ klimatyzacji przeznaczony do pracy w wymagającym środowisku. Filtr przeciwpyłkowy, zamknięty obieg powietrza oraz filtry z węglem aktywnym gwarantują czyste i komfortowe środowisko pracy operatora. Kabina Blue Cab spełnia wymagania kategorii 2 normy EN 15695-1 w zakresie układów dostarczania i filtrowania powietrza i zapewnia ochronę przed kurzem oraz minimalną różnicę ciśnień. Układ wentylacji doprowadza o 20% więcej powietrza niż w przypadku kabiny standardowej, co umożliwia szybsze ustabilizowanie temperatury wewnętrznej.







#### DOSKONAŁA ERGONOMIA

Opcjonalny wielofunkcyjny joystick umożliwia operatorowi sterowanie ośmioma przyłączami jednocześnie, przełączniki na konsoli służą do określenia, które zawory boczne mają zostać użyte. Silnik hydrauliczny wykorzystuje dwa dodatkowe gniazda wylotowe i jest uruchamiany za pomocą przełącznika na konsoli. Dla poprawy bezpieczeństwa silnik wyposażono w funkcję blokady położenia.

#### WSZYSTKIE INFORMACJE, JAKICH POTRZEBUJESZ

Nowy wyświetlacz ze wskaźnikami, stanowiący wyposażenie wszystkich ciągników T4F/N/V, jest czytelny i łatwy w zrozumieniu. Informuje o prędkości jazdy do przodu, niskim poziomie paliwa oraz o terminie najbliższego przeglądu.

#### KOMFORTOWY FOTEL OPERATORA

Fotel operatora w ciągnikach T4F/V/N, wyposażony w wyściełane siedzenie i szerokie oparcie, można dostosować do sylwetki każdego użytkownika. Możliwy jest wybór pomiędzy fotelem z zawieszeniem mechanicznym i pneumatycznym w wersji luksusowej.



#### NISKI DACH KABINY I SKŁADANA RAMA BEZPIECZEŃSTWA ROPS

Zarówno modele standardowe, jak i te z kabiną Blue Cab oferują zaprojektowaną od nowa, niskoprofilową konstrukcję obniżającą całkowitą wysokość ciągnika. Modele z ramą bezpieczeństwa ROPS wyposażono w przednią składaną ramę, która umożliwia odgarnianie zwisających roślin lub uzyskanie dostępu do niskich budynków. Nowe, uchylne światło ostrzegawcze umożliwia w zależności od potrzeb szybkie i łatwe złożenie lub rozłożenie.



# SPECJALISTYCZNE CIĄGNIKI DLA SPECJALISTYCZNYCH ZADAŃ



Modułowa budowa serii T4F/N/V pozwala firmie New Holland zaoferować szeroki wachlarz rozwiązań odpowiadających różnorodnym wymaganiom specjalistów. Standardowy przepływ układu hydraulicznego wynosi 48,6 l/min dla wszystkich modeli. Potrzebujesz większego przepływu? Poproś o montaż pompy Megaflow, a przepływ wzrośnie do 63,8 l/min.

**T4F/N/V. Fabrycznie przystosowany do Twoich potrzeb.**

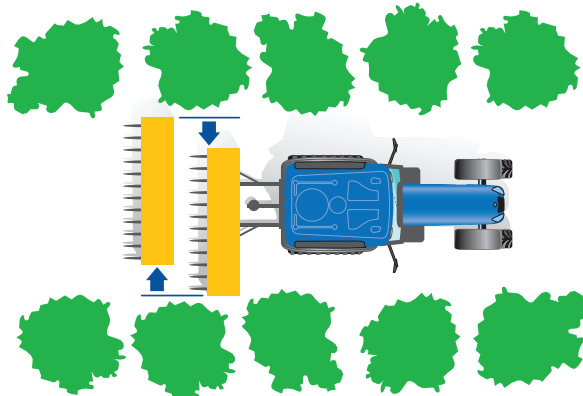
## BEZPOŚREDNI NAPĘD, NIŻSZE ZUŻYCIE PALIWA

Tylny WOM w ciągnikach T4F/N/V włączany za pomocą serwospomagane go elementu sterującego jest wyposażony w bezpośredni układ napędowy minimalizujący straty mocy. Do WOM kierowana jest maksymalna moc silnika, co zapewnia optymalne osiągi i wydajność. Rezultatem wprowadzonych ulepszeń w układzie napędowym jest obniżona prędkość obrotowa silnika przy obrotach WOM wynoszących 540 i 1000 obr./min, co również ogranicza zużycie paliwa i poziom hałasu. To innowacyjne rozwiązanie pozwala zaoszczędzić 5% paliwa. Dostępne są prędkości obrotowe WOM 540, 540E, 1000 oraz prędkość jazdy.



## USTAWIENIA HYDRAULICZNEGO UKŁADU ZAWIESZENIA NARZĘDZI

Jest możliwy montaż stabilizatorów hydraulicznych pozwalających na wypoziomowanie maszyny w przypadku zamontowania dodatkowego narzędzia po dowolnej stronie ciągnika. Stabilizatory można ustawić w pozycji stałej lub zmiennej poprzez naciśnięcie przycisku. Można też zainstalować siłownik poziomujący prawego ramienia dolnego ciągnika. Obydwa urządzenia posiadają własne zasilanie hydrauliczne.



## ZAAWANSOWANY UKŁAD ELEKTRONICZNEGO POMIARU OPORU NARZĘDZIA EDC DLA ZAPEWNIENIA OPTYMALNEJ WYDAJNOŚCI

Łatwy w użyciu układ EDC umożliwia operatorowi precyzyjne ustawienie i kontrolę głębokości roboczej zagłębienia narzędzia, wysokości podnoszenia i prędkości opuszczania. Inną cechą serii to sterowany dotykiem palca przełącznik szybkiego podnoszenia i opuszczania, pozwalający zmniejszyć ilość operacji niezbędnych podczas nawrotu po zakończeniu przejazdu.

## SYSTEM LIFT-O-MATIC™ PLUS: SZYBKOŚĆ I PRECYZJA

Nagradzany mechaniczno-hydrauliczny system sterowania narzędziami umożliwia podnoszenie i opuszczanie tylnego układu zawieszenia narzędzi podczas nawrotu na uwrociach przy zachowaniu parametrów pozycji i ciągu. Po naciśnięciu/pociągnięciu i zwolnieniu dźwigni narzędzie natychmiast zatrzymuje się w obecnej wysokości. Delikatne pociąganie lub popychanie dźwigni umożliwia wprowadzenie drobnych modyfikacji.

## UNIWERSALNY UKŁAD ZAWIESZENIA NARZĘDZI O DUŻEJ WYDAJNOŚCI

Dla zapewnienia maksymalnej uniwersalności tylny układ zawieszenia narzędzi można dostosować do narzędzi kategorii I i II. Wszystkie modele T4F/V/N oferują duży udźwieg, do 2600 kg w przypadku ciągników T4F. W standardowym wyposażeniu znajdują się szybkosprzęgi wraz z zewnętrznymi przełącznikami zdalnego sterowania układem zawieszenia narzędzi; dzięki temu przyłączanie i odłączanie urządzeń dodatkowych odbywa się szybciej.

## ZAWORY ZDALNIE STEROWANE DO ZASILANIA SPECJALISTYCZNYCH URZĄDZEŃ DODATKOWYCH

Nowoczesne narzędzia dodatkowe mogą wymagać więcej niż trzech zdalnie sterowanych zaworów. Dzięki ciągnikom T4F/N/V nie stanowi to problemu. Nawet trzy zdalnie sterowane zawory oraz dwa zawory regulujące przepływ sterowane przyciskiem umożliwiają określenie do dziesięciu przyłączy. Zaprojektowany od nowa blok zaworów montowany z boku mieści osiem przyłączy hydraulicznych sterowanych zaworami elektrohydraulicznymi do montażu\*. Prócz czterech przyłączy z tyłu ciągnika dostępny jest również uruchamiany za pomocą przełącznika silnik hydrauliczny o wydajności 33 l/min. Natężenie przepływu oleju można regulować w zależności od potrzeb za pomocą elektrozaworu sterującego.

\*Tylko w modelach z kabiną.



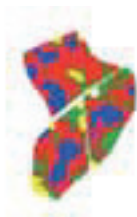
## ZESPÓŁ DLA ROZRZUTNIKÓW SPECJALNYCH

Zespół obsługujący hydraulicznie zasilane rozrzutniki umożliwia automatyczne regulowanie ilości rozrzuconego nawozu w oparciu o dane geolokalizacyjne GPS i prędkość. Pozwala to właścicielom upraw na lepsze zarządzanie różnorodnością pól pod względem gatunku gleby i topografii, co korzystnie wpływa na jakość zbiorów oraz ogranicza ilość wytwarzanych odpadów. Gdy rozrzutnik przemieszcza się pomiędzy różnymi strefami pola, kontroler automatycznie dobiera wskaźnik nawożenia w oparciu o wcześniej opracowaną mapę, co sprzyja optymalizacji zbiorów poprzez stosowanie właściwej ilości produktu na odpowiednim obszarze.

## KORZYŚCI PŁYNĄCE ZE ZMIENNEGO NAWOŻENIA

1. Rozszerzenie obszaru najlepszej jakości upraw (winogron)
2. Ograniczenie zużycia nawozu (niższe koszty)
3. Ograniczenie szkodliwego wpływu na środowisko

2006



2007



2008



2009



### Wskaźnik wegetacji

- nadmierny
- wysoki
- znakomity
- niski



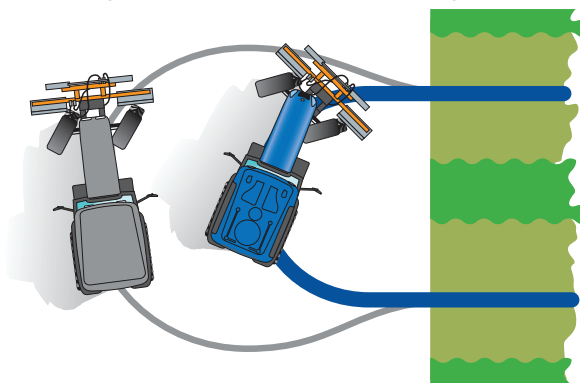
## UNIKALNE ROZWIĄZANIA NEW HOLLAND ZAPEWNIAJĄCE WYSOKĄ WYDAJNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

Osie przednie SuperSteer™ z układem automatycznego sterowania napędem 4WD i specjalistyczny zaczep przedni są unikalnymi cechami maszyn New Holland. Dzięki efektywnemu kątowi skrętu wynoszącemu 76° ciągnik z osią przednią SuperSteer™ posiada promień skrętu równy zaledwie 2,9 m, co zapewnia wyjątkową manewrowość maszyny. Sposób poruszania się osi przy blokadzie układu kierownicy pomaga zredukować zużycie opon kół przednich.

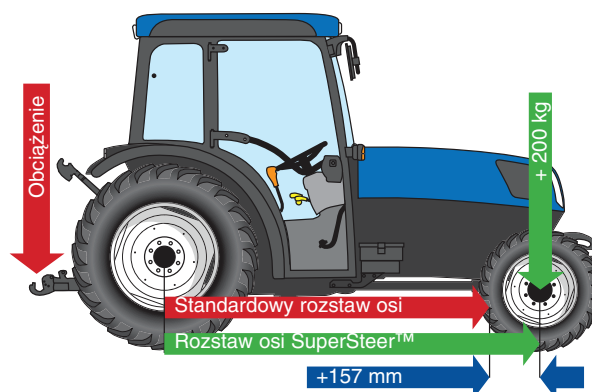
### SUPERSTEER OFERUJE O WIELE WIĘCEJ

Oś SuperSteer to znacznie więcej niż wąski, precyzyjnie wykonany skręt. Sprzęt zamontowany z przodu jest szybciej gotowy do pracy, a zwiększony rozstaw osi przenosi więcej obciążenia ku przodowi ciągnika. To zmniejsza potrzebę stosowania przedniego balastu przy pracy z ciężkim narzędziami podłączonymi z tyłu.

### OSZCZĘDNOŚĆ CZASU I PIENIĘDZY



### LEPSZA STABILNOŚĆ



## OŚ PRZEDNIA ODPOWIEDNIA DO TWOICH POTRZEB

Wszystkie ciągniki serii T4V/N/F można wyposażyć w osie przednie 2WD lub 4WD. Modele T4N/F są również dostępne w wersji z osią przednią SuperSteer™ napędu 4WD gwarantującą mały promień skrętu. Promień skrętu napędu 2WD ciągników T4F/N/V wynosi zaledwie 2,8 m. Napęd 2WD jest dostępny zarówno dla wersji z ramą bezpieczeństwa ROPS, jak i standardową kabiną.



## WSZECHSTRONNA OŚ SUPERSTEER, PRZEDNI UKŁAD ZAWIESZENIA NARZĘDZI ORAZ WOM

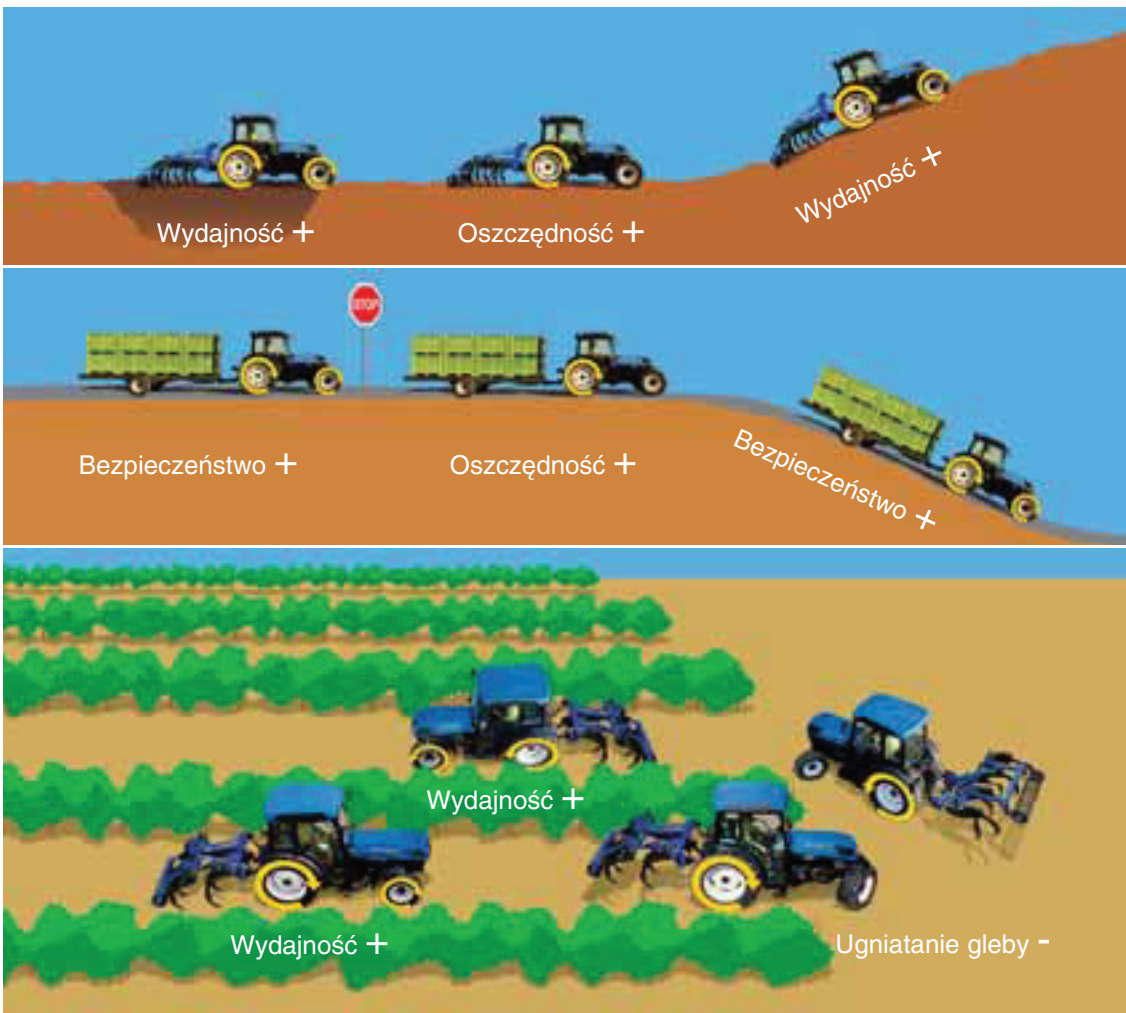
Wszystkie modele T4F mogą być wyposażone w przedni układ zawieszenia narzędzi kat. I i II montowany na osi, z szybkozłączami oraz w WOM o prędkości obrotowej 1000 obr./min. Przedni układ zawieszenia narzędzi, w pełni zintegrowany z układami hydraulicznymi, może być łatwo i precyzyjnie sterowany. Zdalnie sterowane przełączniki zewnętrzne pozwalają na łatwe, szybkie i bezpieczne podłączenie narzędzi.



## ZAAWANSOWANY UKŁAD KONTROLI TRAKCJI

Uznany i sprawdzony układ napędu 4WD firmy New Holland jest obecnie dostępny dla wszystkich modeli T4F/N/V. Układ załącza napęd kół przednich, gdy poślizg kół tylnych przekracza 5%\*, a także na wzniesieniach o nachyleniu powyżej 10°\*. Dla zapewnienia stabilności i bezpieczeństwa napęd 4WD jest również włączany, gdy są naciśnięte oba pedały hamulca. Przedni i tylny mechanizm różnicowy są włączane i zwalniane za pomocą przełącznika zamontowanego na desce rozdzielczej.

\*Tylko w modelach T4F/N



MODELE	T4.65V	T4.75V   N   F			T4.85V   N   F			T4.95V   N   F			T4.105V   N   F		
<b>Silnik New Holland*</b>	F5C	F5C			F5C			NEF			NEF		
Liczba cylindrów / Pojemność / Liczba zaworów / Poziom emisji	4 / 3200 / 2 / Tier 3	4 / 3200 / 2 / Tier 3			4 / 3200 / 2 / Tier 3			4 / 4500 / 2 / Tier 3			4 / 4500 / 2 / Tier 3		
Zasysanie	Turbodoładowanie	Turbodoładowanie			Turbodoładowanie			Turbodoładowanie			Turbodoładowanie		
Chłodnica międzystopniowa	●	●			●			●			●		
Zatwierdzona mieszanka biodiesel	B100**	B100**			B100**			B100**			B100**		
Moc znamionowa silnika wg ISO TR14396 - ECE R120 (kW/KM)	48/65	57/78			65/88			71/97			78/106		
Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr./min)	2300	2300			2300			2300			2300		
Maks. moment obrotowy wg ISO TR14396 (Nm)	290 przy 1250 obr./min	330 przy 1250 obr./min			352 przy 1250 obr./min			398 przy 1300 obr./min			425 przy 1300 obr./min		
Zapas momentu obrotowego (%)	46	39			30			35			31		
Wydech poziomy	●	●			●			●			●		
Wydech pionowy (tylko kabina)	○	○			○			○			○		
Wewnętrzny system recyrkulacji spalin EGR	●	●			●			●			●		
Metoda chłodzenia	Ciecz	Ciecz			Ciecz			Ciecz			Ciecz		
Optymalne zużycie paliwa (g/kWh)	219	218			219			216			221		
Pojemność zbiornika paliwa przy standardowej osi przedniej (l)	67/77	67/77	67/77	–	67/77	67/77	–	67/77	67/77	–	67/77	67/77	–
Pojemność zbiornika paliwa przy osi przedniej SuperSteer™ (l)	–	–	47/57	47/78	–	47/57	47/78	–	47/57	47/78	–	47/57	47/78
Okres międzyprzebiegów (h)	500	500			500			600			600		
<b>Skrzynia biegów</b>													
Elektrohydrauliczna blokada mechanizmu różnicowego	●	●			●			●			●		
Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego	–	–	–	○	–	–	○	–	–	○	–	–	○
Pedały podwieszane	●	●			●			●			●		
Hamulce tarczowe olejowe	●	●			●			●			●		
<b>Przekładnia Shuttle Command™ 16 x 16 (30 km/h / 40 km/h)</b>	●	●			●			●			●		
Prędkość minim. (bez biegów pelzających) (km/h)	0,7	0,7			0,7			0,7			0,7		
<b>Przekładnia Shuttle Command™ 28 x 16 [Opcjonalnie biegi pelzające (30 km/h / 40 km/h)]</b>	○	○			○			○			○		
Prędkość minim. (z biegami pelzającymi) (km/h)	0,17	0,17			0,17			0,17			0,17		
<b>Przekładnia Split Command™ 32 x 16 (30 km/h / 40 km/h)</b>	○	○			○			○			○		
Prędkość minim. (bez biegów pelzających) (km/h)	0,7	0,7			0,7			0,7			0,7		
<b>Przekładnia Powershuttle 16 x 16 (30 km/h / 40 km/h)]</b>	○	○			○			○			○		
Prędkość minim. (bez biegów pelzających) (km/h)	0,7	0,7			0,7			0,7			0,7		
<b>Przekładnia Dual Command™ 32 x 16 (30 km/h / 40 km/h) i blokada postojowa</b>	○	○			○			○			○		
Prędkość minim. (bez biegów pelzających) (km/h)	0,7	0,7			0,7			0,7			0,7		
<b>Przekładnia Dual Command™ 44 x 16 [Opcjonalnie biegi pelzające (30 km/h / 40 km/h) i blokada postojowa</b>	○	○			○			○			○		
Prędkość minim. (z biegami pelzającymi) (km/h)	0,17	0,17			0,17			0,17			0,17		
Sprzęgło Power Clutch (tylko przekładnia Dual Command™)	○	○			○			○			○		
<b>Oś przednia</b>													
Osie przednie 2WD	○	○			○			○			–		
Osie przednie 4WD	●	●	○	–	●	○	–	●	○	–	●	○	–
Oś przednia SuperSteer™ 4WD	–	–	●	●	–	●	●	–	●	●	–	●	●
Automat. ster. napędu 4WD Standard / SuperSteer	○ / –	○ / –	○ / ●	○ / ●	○ / –	○ / ●	○ / ●	○ / –	○ / ●	○ / ●	○ / –	○ / ●	○ / ●
Kąt skrętu osi przedniej 2WD (°)	57	57	65	55	57	65	55	57	65	55	57	65	55
Kąt skrętu osi przedniej 4WD (°)	55	55	55	–	55	55	–	55	55	–	55	55	–
Kąt skrętu osi przedniej SuperSteer (°)	–	–	71	76	–	71	76	–	71	76	–	71	76
Promień skrętu osi przedniej 2WD (mm)	3000	3000	2800	3100	3000	2800	3100	3000	2800	3100	3000	2800	3100
Promień skrętu osi przedniej 4WD (mm)	3400	3400	3400	–	3400	3400	–	3400	3440	–	3400	3440	–
Promień skrętu osi przedniej SuperSteer (mm)	–	–	2960	2900	–	2960	2900	–	3050	2980	–	3050	2980
Błotniki dynamiczne	–	–	○	○	–	○	○	–	○	○	–	○	○
Blokada elektrohydrauliczna mechanizmu różnicowego	●	●			●			●			●		
Niezależna pompa wspomaganie układu kierowniczego (28 l/min lub 35,6 l/min dla pompy Megaflow)	●	●			●			●			●		
Przedni układ hamulcowy	○	○			○			○			○		
Zakres drgań osi (°)	8	8			8			8			8		
<b>Układ hydrauliczny</b>													
Przepustowość pompy standard. (l/min)	48,6	48,6			48,6			48,6			48,6		
Przepustowość opcjonalnej pompy MegaFlow™ (l/min)	63,8	63,8			63,8			63,8			63,8		
Mechaniczny układ kontroli zagłębienia narzędzi MDC	●	●			●			●			●		
Czujnik zagłębienia na ciągle dolnym	●	●			●			●			●		
Układ Lift-O-Matic™	●	●			●			●			●		
Elektroniczny układ kontroli zagłębienia narzędzi EDC	○	○			○			○			○		
Udźwig ciągły w pełnym zakresie przemieszczenia (610 mm za końcówkami kulowymi) (kg)	1835	1835			1835			1835			1835		
Udźwig maks. za końcówkami kulowymi przy poziomych ramionach (kg)	2600	2600			2600			2600			2600		
Kategoria tylnego ukł. zawiesz. narzędzi	I & II	I & II			I & II			I & II			I & II		
Sterowanie układem zawieszenia na tylnym błotniku (tylko EDC)	○	○			○			○			○		
Końcówki zawieszeni o regulowanej szerokości	○	○			○			○			○		
Hydrauliczna regulacja prawego ciąгла i stabilizatorów	○	○			○			○			○		
Maks. liczba złączy hydraulicznych (tylne/międzyosiowe)	10/8+2 silnik	10/8+2 silnik			10/8+2 silnik			10/8+2 silnik			10/8+2 silnik		

**MODELE** **T4.65V** **T4.75V | N | F** **T4.85V | N | F** **T4.95V | N | F** **T4.105V | N | F**

Regulacja przepływu	○	○	○	○	○								
Zawór elektrohydrauliczny montowany z boku z proporcjonalnym joystickiem (tylko w modelach z kabiną)	○	○	○	○	○								
Pięć przylączki montowanych z boku (tylko w modelach z ramą bezpieczeństwa ROPS)	○	○	○	○	○								
Podnośnik przedni SuperSteer™ i WOM (uruchamiane mechanicznie lub elektronicznie)	–	–	○	○	–	○	○	–	○	○	–	○	○
Maks. udźwig przedniego zawieszenia na końcówkach kulowych (kg)	–	–	1275	1275	–	1275	1275	–	1275	1275	–	1275	1275
<b>WOM</b>													
Wspomaganie załączania WOM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prędkość jazdy	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
540	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
540 / 540E	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
540 / 540E / 1000	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Warunki pracy operatora</b>													
Gumowe bloki amortyzujące kabinę	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dźwignie regulacji poprzecznej	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortyzowany podest (ze składaną ramą bezpieczeństwa ROPS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oprowadzanie elektroniczne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kabina z układem FOPS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Poziom kategorii kabiny - EN 15695	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Klimatyzacja	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kabina Blue Cab z układem FOPS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Poziom kategorii kabiny Blue Cab – EN 15695	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
<b>Wymiary i masy***</b>													
A Rozstaw osi 2WD (mm)	2078	2078	2082	2082	2078	2082	2082	2165	2169	2169	2165	2169	2169
A Rozstaw osi 4WD (mm)	2093	2093	–	–	2093	–	–	2180	–	–	2180	–	–
A Rozstaw osi przedniej SuperSteer™ 4WD (mm)	–	–	2348	2348	–	2348	2348	–	2435	2435	–	2435	2435
B Długość całkowita 4WD (mm)	3925	3925	3914	3914	3925	3914	3914	4012	4001	4001	4012	4001	4001
C Minimalna szerokość całkowita (mm)	1061	1061	1229	1476	1061	1229	1476	1061	1229	1476	1061	1229	1476
D Wysokość do szczytu ramy ROPS (mm)	2249	2249	2274	2274	2249	2274	2274	2335	2360	2274	2335	2360	2274
D Wysokość do szczytu kabiny (mm)	2148	2148	2173	2173	2148	2173	2173	2148	2173	2173	2148	2173	2173
E Wysokość do szczytu kabiny w środku osi tylnej (mm)	1648	1648	–	–	1648	–	–	1648	–	–	1648	–	–
F Minimalny przeswit nad gruntem (mm)	270	270	290	323	270	290	323	270	290	323	270	290	323
G Rozstaw kół przednich 2WD T4V (mm)	878 - 978	878 - 978	–	–	878 - 978	–	–	878 - 978	–	–	878 - 978	–	–
G Rozstaw kół przednich 2WD T4N (mm)	–	1016 - 1116	–	–	1016 - 1116	–	–	1016 - 1116	–	–	1016 - 1116	–	–
G Rozstaw kół przednich 2WD T4F (mm)	–	1146 - 1546	–	–	1146 - 1546	–	–	1190 - 1492	–	–	1190 - 1492	–	–
G Rozstaw kół przednich 4WD T4V (mm)	879 - 985	879 - 985	–	–	879 - 985	–	–	879 - 985	–	–	879 - 985	–	–
G Rozstaw kół przednich 4WD T4N (mm)	–	1075 - 1251	–	–	1075 - 1251	–	–	1075 - 1251	–	–	1075 - 1251	–	–
G Rozstaw kół przednich 4WD T4F (mm)	–	1062 - 1492	–	–	1062 - 1492	–	–	1190 - 1492	–	–	1190 - 1492	–	–
G Rozstaw kół tylnych 4WD T4V (mm)	861 - 1261	861 - 1261	–	–	861 - 1261	–	–	861 - 1261	–	–	861 - 1261	–	–
G Rozstaw kół tylnych 4WD T4N (mm)	–	1003 - 1273	–	–	1003 - 1273	–	–	1003 - 1273	–	–	1003 - 1273	–	–
G Rozstaw kół tylnych 4WD T4F (mm)	–	1130 - 1530	–	–	1130 - 1530	–	–	1130 - 1530	–	–	1130 - 1530	–	–
Masy T4V**** 2WD/4WD (kg)	2459/2710	2459/2710	–	–	2459/2710	–	–	2531/2790	–	–	2531/2790	–	–
Masy T4N**** 2WD/4WD (kg)	–	2546/2762	–	–	2546/2762	–	–	2618/2852	–	–	2618/2852	–	–
Masy T4F**** 2WD/4WD (kg)	–	2840/2910	–	–	2840/2910	–	–	2930/3000	–	–	2930/3000	–	–
Maksymalna masa dopuszczalna (kg)	3800	3800	4000	4300	3800	4000	4300	3800	4000	4300	3800	4000	4300

\*Opracowane przez FPT Industrial \*\*W zależności od przepisów lokalnych \*\*\*Opony tylne T4F = 340/85R28, T4N = 320/85R24, T4V = 280/85R28 \*\*\*\*Z kierownicą (85 kg) i pełnym zbiornikiem paliwa

● Standard ○ Opcja – Niedostępne



# NEW HOLLAND TOP SERVICE: INFORMACJE I WSPARCIE DLA KLIENTÓW



## NAJWYŻSZA DOSTĘPNOŚĆ

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.

## NAJWYŻSZA SZYBKOŚĆ

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!

## NAJWYŻSZY PRIORYTET

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!

## NAJWYŻSZY POZIOM ZADOWOLENIA

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



**TOP SERVICE**  
**00800 64 111 111**



YOUR SUCCESS - OUR SPECIALTY

TWÓJ LOKALNY DEALER

Odwiedź naszą stronę internetową: [www.newholland.pl](http://www.newholland.pl)

Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. Bts Adv. – 06/13 – TP01 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce - 130004/POL