

T4108
T4512
T5522
T6025



WEIDEMANN

T4108
T4512
T5522
T6025



Kompaktowe ładowarki teleskopowe.

Wysoko w górę z optymalną stabilnością.

Kompaktowe ładowarki teleskopowe Weideman są wyjątkowym połączeniem wysokości podnoszenia, szerokości i wydajności maszyny. Dzięki napędowi na cztery koła użytkownicy są całkowicie stabilni i dobrze przygotowani na wiele różnorodnych zadań. Ci, którzy prowadzą ładowarkę teleskopową Weidemann, nie oddają jej z łatwością.

Państwa nowa
wszechstronna maszyna.

Każdy centymetr sensownie wykorzystany.
Każdy szczegół zoptymalizowany.

Silne połączenie operatora i maszyny.

Daszek ochronny, obniżone szyby i wygodny fotel z zawieszeniem zapewniają widoczność i bezpieczeństwo. A zamiast kłopotliwych dźwigni jest tylko jeden dżojstik.

Dopasowane do wewnętrznej gospodarki.

Dzięki wysokości przejazdu 1,90 m i szerokości 1,41 m maszyna T4108 może zachować pełną wydajność także w ciasnych miejscach. Także pod tym względem: prawdziwa maszyna Weidemann.

Napęd zapewniający większą zwrotność.

Hydrostatyczny napęd na wszystkie koła, promień wewnętrzny o długości tylko 595 mm i prędkość jazdy do 17 km/h: zapewnia to mobilność i zwrotność.



Ładowarka teleskopowa, która jest jednocześnie maszyną Hoftrac®. Dzięki maksymalnej wysokości podnoszenia o wartości 4,5 m i ładunku 1.200 kg ładowarka może wiele przenosić i podnosić. Mechaniczny system szybkiej wymiany osprzętu marki Weidemann sprawia, że maszyna jest bardzo uniwersalna.



Wiele aktywnych źródeł mocy. Wał odbioru mocy, 3-punktowa tylna hydraulika i moc High Flow Power (opcjonalnie) dla lepszej wydajności hydraulicznej: wszystko na swoim miejscu.

Na gruncie tradycyjnych wartości. Kompaktowe wymiary, inteligentne sterowanie, wygodne wyposażenie i tradycyjne cechy Weidemann: rodzima jakość w przyszłościowym wydaniu.



T4108



T4512



T5522



T6025



Ładowarka teleskopowa T4512 została wyróżniona renomowaną nagrodą za wzornictwo iF product design award 2011 za swoją funkcjonalną jakość konstrukcji.

T4108 T4512

Konsekwentnie praktyczne
w każdym szczególe.

Idealna połączenie wysokości podnoszenia, szerokości i wydajności maszyny jest wyjątkowe w tym modelu. Mała, kompaktowa i silna – typowy Weidemann!



Wszystko w zasięgu wzroku. Z przejrzystymi przyrządami w kabinie i dobrym widokiem na osprzęt dodatkowy.



Wystarczy jeden krok, aby dostać się do kabiny operatora w pozycji wyprostowanej. Jest to możliwe dzięki wejściu na niewielkiej wysokości.



1

1 Wystarczy jeden przejazd,

aby wygodnie i bezpiecznie przewieźć T4108 / T4512 z osprzętem dodatkowym na przyczepie do miejsca zastosowania.

2 Za pomocą jednej ręki,

można sterować wszystkimi funkcjami i ruchami maszyny przy użyciu dżojstika.

Cechy T4108 i T4512:

- optymalny stosunek wysokości podnoszenia, szerokości i wydajności maszyny,
- bardzo małe promienie skrętu,
- łatwy transport,
- dobra ergonomia pracy i przejrzyste umieszczone przyrządy.



2

Skoncentrowana moc Weidemann
dzięki uniwersalnym maszynom
najwyższej klasy.

T5522
T6025

Idealne rozmiary do wewnętrznej gospodarki. Dzięki całkowitej wysokości mniejszej niż 1,95 m oraz szerokości ładowania 1,80 m maszyna T5522 jest idealnym uniwersalnym (wewnętrznym) urządzeniem.

Dobry dostęp do miejsc wymagających konserwacji: można podnieść maskę silnika i w razie potrzeby całkowicie zdjąć.

Kabina: kompaktowa, ale nie ciasna. Regulacja kolumny kierownicy i siedzenia, dużo miejsca na nogi i wygodne sterowania za pomocą dżojstika ułatwiają pracę.



2,5 tony obciążenia użytkowego podnosi na prawie 6 metrów. Dzięki tym danym dotyczącym wydajności maszyna ta nadaje się do prac załadowniczych i transportowych.

Trzy sposoby kierowania (opcjonalnie) i wysoka zwrotność. To zwrotność najwyższej klasy – a praca z idealnej pozycji zawsze zapewnia najwyższą wydajność.

Niski punkt ciężkości zapewniający najwyższą stabilność. Czy to praca w stajni czy transport beli słomy – T6025 jest i pozostanie na podłożu. W każdej sytuacji.



T4108



T4512



T5522



T6025

T5522

Zwrotność staje się mocną stroną: dzięki nowej sile w praktyce można zrobić dużo więcej.

Silne i ekonomiczne napędy – dzięki tym ładowarkom teleskopowym w każdej sytuacji będą Państwo najlepiej wyposażeni.



Większa przestrzeń w kabinie, która została opracowana według najnowszych osiągnięć dotyczących techniki bezpieczeństwa i ergonomii.

Duża swoboda ruchów i dużo miejsca na nogi dzięki regulowanej sterowanej kolumnie kierownicy i regulowanemu fotelowi kierowcy.



1 – 3 Trzy sposoby kierowania (opcjonalnie) zapewniające najwyższą wydajność z najlepszej pozycji.

Wszystkie koła skrętne: pełna zwrotność i wykorzystanie mocy na małej powierzchni.

Sterowanie osią przednią: zapewniające bezpieczną jazdę przy wysokich prędkościach.

Jazda bokiem: do dokładnego manewrowania w ciasnych miejscach.

4 Idealne sterowanie

maszyną i funkcjami za pomocą dżojstiku najnowszej generacji.

Innowacyjny dżojstik z oświetlonymi włącznikami zapewnia wielofunkcyjność:

- podnoszenie i opuszczanie
- nabieranie i wysypywanie
- zmiana kierunku jazdy
- wsuwanie i wysuwanie teleskopu
- obsługa trzeciego obwodu sterowniczego
- włączanie blokady mechanizmów różnicowych

Cechy T5522 i T6025:

- silne maszyny w klasie 2 x 2-metry,
- trzy sposoby sterowania (opcjonalnie),
- optymalny stosunek wysokości podnoszenia, szerokości i wydajności maszyny,
- przestronna kabina zapewniająca dużo miejsca na nogi.



Nowa niezależność: wszystko na widoku. Wszystko w zasięgu ręki.

Zamiłowanie do technicznych rozwiązań tworzy maszynę.
A pracowanie na maszynie z entuzjazmem, prowadzi do dobrych wyników.

Kompaktowe ładowarki teleskopowe Weidemann są mocne i szybkie.
I zbudowane są z nastawieniem na użytkowników, aby mogli je
w każdej sytuacji bezpiecznie i skutecznie obsługiwać.
Idealna widoczność we wszystkich kierunkach, praktyczne
rozmieszczenie elementów obsługi oraz łatwy dostęp do punktów
konserwacji robią różnicę.



1 Łatwy serwis.

Pokrywy silnika ładowarek teleskopowych T4108, T5522 i T6025 otwierają się szeroko za pomocą gazowego elementu sprężystego. Dodatkowa wygoda w codziennym użytku.

2 Praktyczna i łatwa konserwacja.

Pokrywa silnika T4512 otwiera się w łatwy sposób i można ją zdjąć za pomocą kilku prostych ruchów. Umożliwia to łatwy dostęp do ważnych komponentów podczas wszystkich prac konserwacyjnych.

3 Pełna widoczność w całej serii.

Nieograniczona widoczność na osprzęt dodatkowy oraz w miejscu pracy ułatwia skoncentrowanie się na najważniejszych elementach i zapewnia bezpieczeństwo.



Niezwykła uniwersalność zastosowań. Zwrotna, silna, wszechstronna.

Kompaktowe ładowarki teleskopowe zapewniają nowy styl pracy, który oznacza zarówno skuteczność jak i radość przy pracy.

Wszystkie ładowarki teleskopowe naszej serii produkcyjnej, czy to mała T4108, czy duża T6025, wyposażone są w bardzo małe promienie wewnętrzne. Osiągnięta w ten sposób zwrotność sprawia, że maszyny te są uniwersalne w każdym miejscu zastosowania. Szybkie i łatwe w zastosowaniu uchwyty narzędziowe umożliwiają poza tym szybkie, także zmienne cykle pracy i podkreślają wielofunkcyjność maszyn.



PROMIENIE WEWNĘTRZNE

| | |
|-------|----------|
| T4108 | 595 mm |
| T4512 | 821 mm |
| T5522 | 1.193 mm |
| T6025 | 1.700 mm |

1 Nasze kompaktowe ładowarki teleskopowe

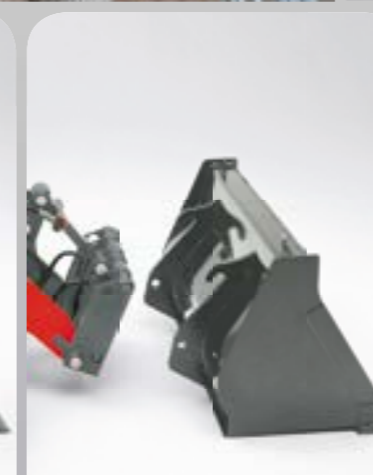
idealnie nadają się do zastosowania na małej przestrzeni i w wąskich przejazdach.

2 Silne i jednocześnie stabilne

mogą szybko wykonać prace związane z załadunkiem i podnoszeniem.

3 Łatwe podjeżdżanie do osprzętu dodatkowego

można zdjąć je hydraulicznie z siedzenia i bezpiecznie zablokować i odblokować dzięki kontaktowi.



Nowy inteligentny układ: System wspomaganie operatora vls (Vertical Lift System)

Lepsza płynność pracy i bezpieczeństwo.

Vertical Lift System sprawdził się już w rolnictwie – nasza innowacja została wielokrotnie wyróżniona w skali międzynarodowej srebrną nagrodą za innowacje DLG w 2011 r. oraz nagrodą EIMA 2012 i nagrodą za innowacyjność Equitana I 2013. Nagrody te pokazują, że temat bezpieczeństwa postrzegany jest jako ważny i wysoko ceniony.

Svls (Vertical Lift System) umożliwia płynną pracę i ułatwia pracę na trudnym terenie dzięki częściowo zautomatyzowanym ruchom wysięgnika teleskopowego. Dzięki niemal pionowym ruchom podnoszenia i opuszczania stabilność maszyny jest lepsza.

Płynna praca, zapobieganie ograniczonej prędkości opuszczania ze względów bezpieczeństwa oraz łatwiejsza obsługa maszyny zwiększają przepustowość. Doświadczeni operatorzy mogą pracować dzięki vls jeszcze szybciej i bezpieczniej, a niedoświadczeni operatorzy otrzymają cenne wsparcie przy podnoszeniu i załadunku.

W ładowarkach teleskopowych T4108, T4512 i T5522 funkcja vls stosowana jest przy podnoszeniu i opuszczaniu. W T6025 z powodów technicznych vls realizowany jest w funkcji opuszczania.



Nowoczesne rozwiązanie. Przy samym opuszczaniu maszyna osiąga granicę przewrócenia.

System wspomaganie operatora vls. Niemal pionowy ruch. Brak przeniesienia momentu obciążenia w kierunku wzdłużnym maszyny.

Wielokrotnie wyróżniona!



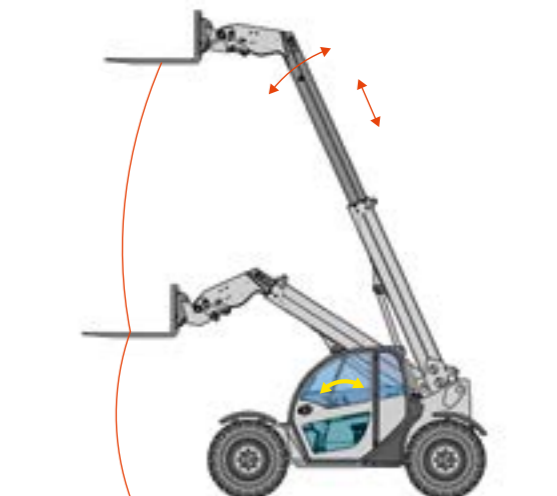
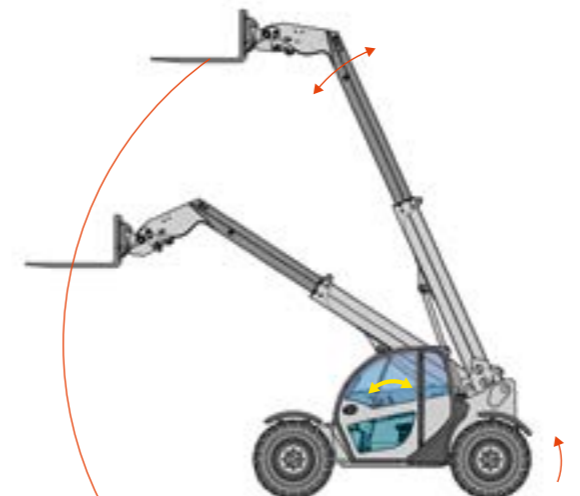
Srebrna nagroda
za innowacje DLG



Nagroda za innowacje techniczne EIMA



Nagroda za innowacyjność
EQUITANA



— Sterowanie obsługą — Reakcja urządzenia ładowniczego



W codziennym zastosowaniu:
wydajność nie może być już bardziej przekonująca.



Ładowarki teleskopowe Weidemann: indywidualne wyposażenie. Konstruowane według potrzeb.

Dzięki Weidemann są Państwo po bezpieczniej stronie – oferujemy ładowarki teleskopowe z bardzo dobrym, obszernym i wytrzymałym wyposażeniem seryjnym. Poza tym można dzięki naszym różnorodnym opcjom w zakresie napędu, ogumienia, hydrauliki i stanowiska operatora można tak wyposażyć swoją maszynę, aby w stu procentach pasowała do Państwa, Państwa zakładu i zadań.

T4108



T4512



T5522



T6025



| WYPOSAŻENIE SERYJNE I OPCJE | | T4108 | T4512 | T5522 | T6025 |
|---|--|-------|-------|-------|-------|
| NAPĘD | | | | | |
| Hydrostatyczny napęd na cztery koła | | ● | ● | ● | ● |
| 100 % blokada mechanizmów różnicowych przełączana elektrycznie i hydraulicznie na osi przedniej i tylnej. | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Prędkość jazdy 0 - 17 km/h | | ● | - | - | - |
| Prędkość jazdy 0 - 20 km/h | | - | ● | ● | ● |
| Prędkość jazdy do 30 km/h | | - | - | ○ | ○ |
| OGUMIENIE(więcej patrz s.25) | | | | | |
| Ogumienie 27 x 10.0 - 15 AS ET20 | | ● | - | - | - |
| Ogumienie 10.0 / 75 - 15.3 AS ET -40 | | - | ● | - | - |
| Ogumienie 10.5 / 80 - 18 AS ET0 | | - | - | ● | - |
| Ogumienie 12.5 - 18 MPT-04 | | - | - | - | ● |
| HYDRAULIKA | | | | | |
| 3 Obwód sterowniczy z przodu DN10 | | ● | ● | - | - |
| 3 Obwód sterowniczy z przodu, proporcjonalnie przez dźwostik | | - | - | ● | ● |
| 3 Obwód sterowniczy Komfort; obsługa przez przyciski na joysticku | | ○ | ○ | - | - |
| 4 Obwód sterowniczy, elektryczny o podwójnym działaniu | | - | - | ● | ● |
| Hydraulika wysokiego przepływu jednostronnego działania | | - | ○ | ○ | - |
| Bezcisnieniowy powrót | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Podgrzewanie wstępne silnika + paliwo + olej hydrauliczny 230 V | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Trzypunktowy układ zawieszenia | | - | ○ | ○ | - |
| Wał odbioru mocy przy 540 1/min | | - | ○ | ○ | - |
| STANOWISKO OPERATORA | | | | | |
| Daszek ochronny z certyfikatem ROPS i FOPS (szyba po prawej stronie) | | ● | ● | - | - |
| Szyba przednia z wycieraczką | | ○ | ○ | ● | ● |
| Szyba tylna | | ○ | ○ | ● | ● |
| Kabina z ogrzewaniem, wentylacją i wycieraczką do szyb z certyfikatem ROPS i FOPS (całkowicie oszklone) | | ○ | ○ | ● | ● |
| Reflektory na stanowisku operatora | | ○ | ○ | ● | ● |
| Reflektory LED | | ○ | ○ | ○ | - |
| Komfortowy fotel z pasem bezpieczeństwa | | ● | ● | ● | ● |
| Wygodny fotel z pasem bezpieczeństwa, z zawieszeniem pneumatycznym | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Podgrzewanie siedzenia | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Wskaźnik paliwa | | ● | ● | ● | ● |
| Licznik godzin pracy | | ● | ● | ● | ● |
| Oświetlenie zgodne z StVZO | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Certyfikat TÜV dla poruszania się po drogach | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| INNE | | | | | |
| vls (Vertical Lift System) | | ● | ● | ● | ● |
| System stabilizacji jazdy | | - | - | ○ | ○ |
| Odłącznik akumulatora | | ● | ● | ● | ● |
| W pełni automatyczny układ centralnego smarowania | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Mechaniczny system szybkiej wymiany osprzętu | | ● | ● | ● | ● |
| Hydrauliczny system szybkiej wymiany osprzętu | | ○ | ○ | ○ | ○ |

- wyposażenie seryjne
- opcja
- niemożliwe



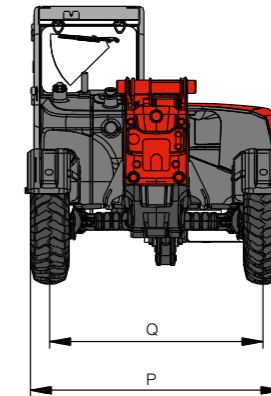
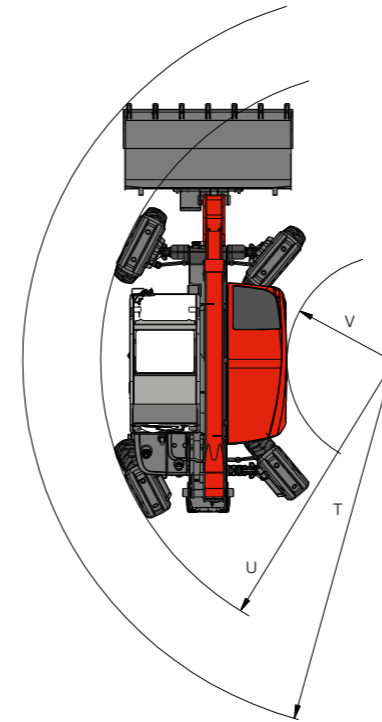
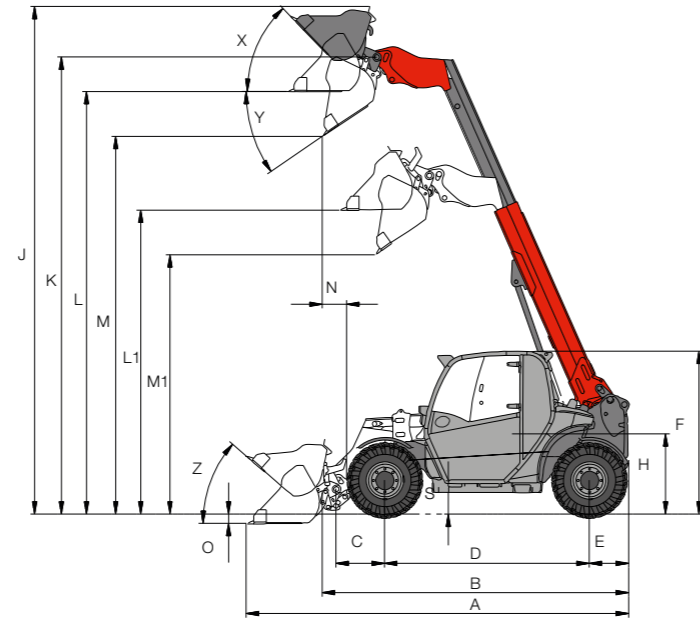
Dane techniczne.

| | T4108 | T4512 | T5522 | T6025 |
|---|----------------|-------------------|---------------------|--------------------------|
| DANE TECHNICZNE | | | | |
| PARAMETRY SILNIKA | | | | |
| Producent | Yanmar | Yanmar | Perkins | Deutz |
| Rodzaj silnika (opcjonalnie) | 3TNV76 | 3TNV82A (3TNV84T) | 404D-22 (404F-22T)* | TD 2009 L04 |
| Cylinder | 3 | 3 | 4 | 4 |
| Maks. wydajność kW/KM (opcjonalnie) | 19,2/26 | 22,6/31 (29,6/40) | 36,3 /49 (44,7/61) | 50/68 |
| Przy U/min | 3.000 | 2.800 | 2.800 | 2.800 |
| Pojemność skokowa cm ³ | 1.116 | 1.496 | 2.216 | 2.290 |
| Chłodzenie | woda | woda | woda | woda |
| UKŁAD ELEKTRYCZNY | | | | |
| Napięcie robocze V | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Akumulator Ah | 77 | 77 | 77 | 74 |
| Prądnicą A | 55 | 55 | 85 | 80 |
| WAGA | | | | |
| Ciężar roboczy (standard) kg | 2.270 | 2.700 | 4.200 | 5.055 |
| Maks. obciążenie użytkowe kg | 800 | 1.200 | 2.200 | 2.500 |
| PARAMETRY POJAZDU | | | | |
| Stanowisko operatora (opcjonalnie) | FSD (kabina) | FSD (kabina) | Kabina | Kabina |
| Oś | PAL 1155 | PAL 1155 | PAL 1530 | Oś planetarna prowadząca |
| Prędkość pojazdu (opcjonalnie) km/h | 0-17 | 0-20 | 0-20 (30) | 0-20 (30) |
| Stopnie prędkości (opcjonalnie) | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Zawartość zbiornika paliwa l | 39 | 25 | 70 | 100 |
| Zawartość oleju hydraulicznego l | 40 | 40 | 55 | 75,5 |
| Całkowity kąt obrotu uchwytu narzędziowego ° | 148 | 148 | 144 | 150 |
| Całkowity kąt łamania rampy ° | 14 | 14 | 16 | 20 |
| Maks. kąt skrętu kół ° | 2x38 | 2x38 | 2x40 | 2x38 |
| Podnoszenie / opuszczanie siłownika podnoszenia sek | 5,0/3,6 | 6,1/4,8 | 6,2/4,2 | 6/4,1 |
| Wyciągnięcie/wciąganie cylindra wysuwającego sek | 3,5/1,9 | 4,9/3,9 | 5,1/2,5 | 5,6/4,9 |
| Nabieranie / wysypywanie siłownika przechyłu sek | 2,3/1,7 | 2,6/2,3 | 3,1/2,2 | 2,9/2,5 |
| UKŁAD HYDRAULICZNY | | | | |
| Hydrauliczny układ jezdny | | | | |
| Ciśnienie robocze bar | 330 | 360 | 450 | 450 |
| Hydraulika siłowa | | | | |
| Wydajność pompy (opcjonalnie) l/min | 33 | 42 (75) | 70 (106) | 89 |
| Ciśnienie robocze bar | 220 | 220 | 240 | 240 |
| NAPĘD | | | | |
| Rodzaj napędu | Hydrostatyczny | Hydrostatyczny | Hydrostatyczny | Hydrostatyczny |
| Napęd jezdny | Wał przegubowy | Wał przegubowy | Wał przegubowy | Wał przegubowy |
| WARTOŚCI EMISJI HAŁASU | | | | |
| Gwarantowany poziom mocy akustycznej LwA dB(A) | 103 | 101 | 103 | 104 |
| Podany poziom ciśnienia akustycznego LpA dB(A) | 84 | 84 | 82 | 80 |

*Z technologią silnika zgodną z normą dotyczącą emisji spalin etap III B.

Wartości sekund mierzone bez vls
FSD = daszek ochronny

Wymiary.



T4108 T4512 T5522 T6025

WYMIARY

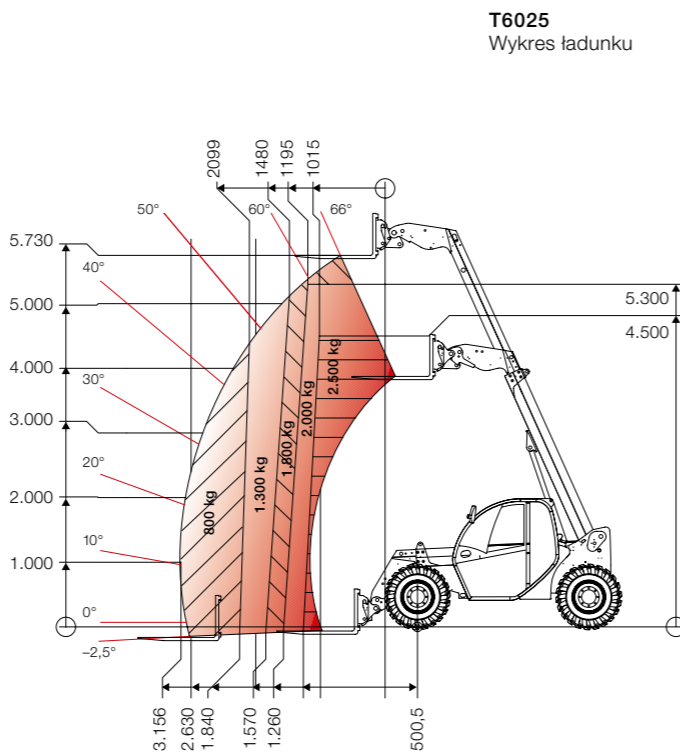
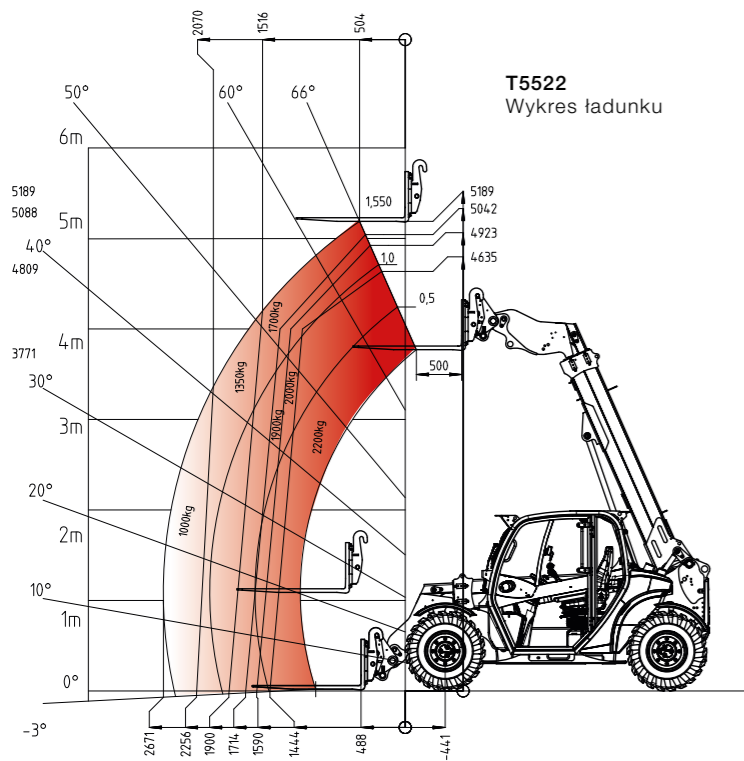
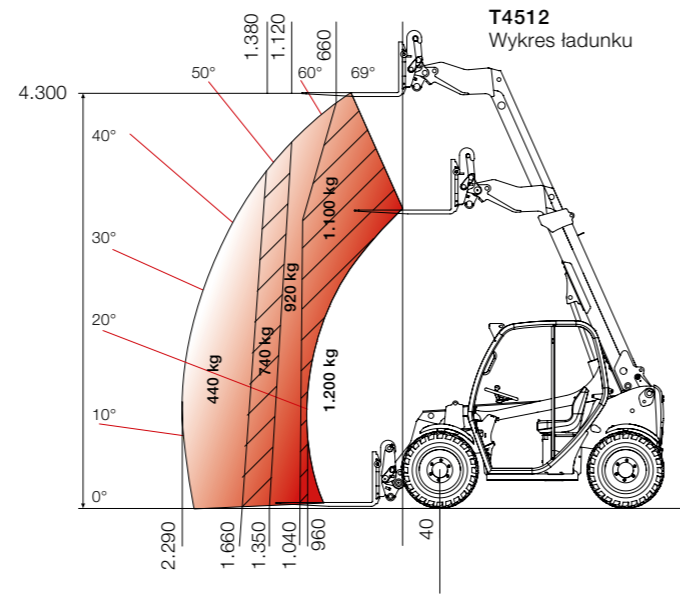
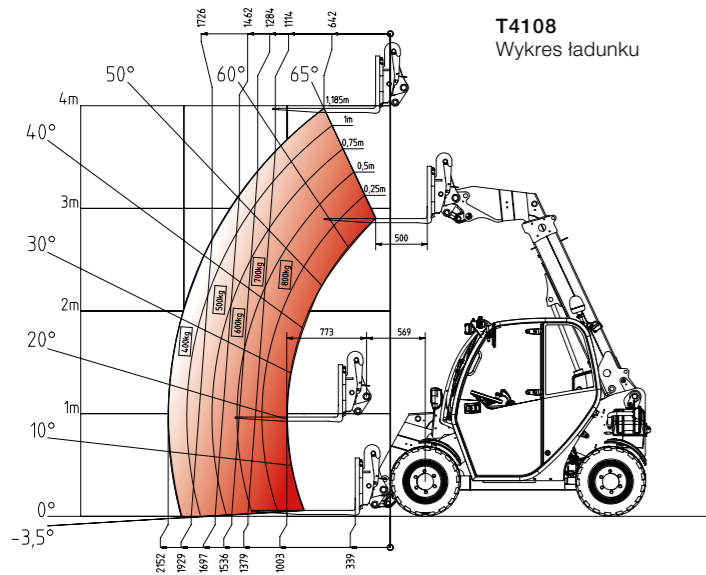
| | | | | |
|--|-------|---------------|-------|-------|
| Standardowa łyżka do materiałów lekkich mm | 1.450 | 1.600 | 1.900 | 2.100 |
| A Długość całkowita mm | 3.554 | 3.879 | 4.576 | 4.958 |
| B Długość całkowita bez łyżki mm | 2.717 | 2.916 | 3.747 | 4.300 |
| C Od środka osi do sworznia obrotu łyżki mm | 406 | 425 | 581 | 1.030 |
| D Rozstaw osi mm | 1.796 | 1.920 | 2.449 | 2.650 |
| E Odległość tyłu nadwozia od tylnej osi mm | 343 | 391 | 472 | 620 |
| F Wysokość z kabiną mm | 1.900 | 1.940 (1.960) | 1.950 | 1.980 |
| H Wysokość siedzenia mm | 914 | 974 | 962 | 1.025 |
| J Całkowita wysokość robocza mm | 4.737 | 5.211 | 6.074 | 6.580 |
| K Maks. wysokość sworznia obrotu łyżki mm | 4.145 | 4.503 (4.523) | 5.471 | 6.080 |
| L1 Wysokość podnoszenia wysuniętego ramienia teleskopowego mm | 2.725 | 2.909 (2.929) | 3.638 | 3.730 |
| L Wysokość podnoszenia złożonego ramienia teleskopowego mm | 3.799 | 4.123 (4.143) | 5.056 | 5.600 |
| M1 Wysokość wysypu wysuniętego ramienia teleskopowego mm | 2.244 | 2.375 (2.395) | 3.103 | 3.450 |
| M Wysokość wysypu złożonego ramienia teleskopowego mm | 3.318 | 3.589 (3.609) | 4.520 | 5.280 |
| N Zasięg przy M mm | 533 | 543 | 293 | 680 |
| O Głębokość skrawania mm | 114 | 92 | 111 | 150 |
| P Szerokość całkowita mm | 1.413 | 1.560 | 1.808 | 1.960 |
| Q Rozstaw kół mm | 1.252 | 1.296 | 1.530 | 1.660 |
| S Przestrzeń na nogi mm | 223 | 290 (310) | 256 | 250 |
| T Maksymalny promień na zewnątrz mm | 3.034 | 3.398 | 4.153 | 4.500 |
| U Promień na krawędzi zewnętrznej mm | 2.227 | 2.607 | 3.281 | 3.670 |
| V Promień wewnętrzny mm | 595 | 821 | 1.193 | 1.700 |
| X Kąt odchylenia łyżki w tył przy maks. wysokości podnoszenia ° | 52 | 52 | 46,5 | 45 |
| Y Maks. kąt wysypu ° | 32 | 31 | 34,5 | 40 |
| Z Kąt odchylenia łyżki w tył na podłożu° | 44 | 44 | 41 | 45 |

SZEROKOŚCI/ PRZY ZAWRACANIUmm

| | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|
| 27 x 10.0 - 15 AS ET20 | 1.413* | - | - | - |
| 27 x 8.5 - 15 EM ET-10 | 1.412 | - | - | - |
| 27 x 10.5 - 15 EM ET18 | 1.400 | - | - | - |
| 10.0 / 75 - 15.3 AS ET-40 | - | 1.560* | - | - |
| 31 x 15.5 - 15 AS ET0 | - | 1.560 | - | - |
| 10 x 16.5 EM ET-40 | - | 1.560 | - | - |
| 31 x 13 - 15 RP ET0 | - | 1.560 | - | - |
| 10.5 / 80 - 18 AS ET0 | - | - | 1.808* | - |
| 325 / 70-18 AS ET0 | - | - | 1.860 | - |
| 425 / 50 - 18 AS ET36 | - | - | 1.874 | - |
| 15.5 / 55 - 18 EM ET50 | - | - | 1.800 | - |
| 12.0 / 75 - 18 MPT ET0 | - | - | 1.830 | - |
| 12.5 - 18 MPT04 | - | - | - | 1.960* |
| Michelin 400 / 70 R20 XMCL – profil trakcyjny | - | - | - | 2.032 |
| Michelin 335 / 80 R18 XZSL – profil przemysłowy | - | - | - | 1.995 |
| Mitas 14.5 - 20 MPT-04 – profil maszyny budowlanej | - | - | - | 1.955 |
| Mitas 12.5 - 20 MPT-01 profil trakcyjny | - | - | - | 1.925 |
| Mitas 405 / 70 - 20 MPT 01 - profil trakcyjny | - | - | - | 2.030 |

T4108 T4512 T5522 T6025

Wykres ładunku.



Wartości wibracji.

| Typowy stan pracy | Wartość średnia | | | Odchylenie standardowe (s) | | |
|---|--|--|------------------------------------|--|--|------------------------------|
| | $1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²] | $1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²] | $a_{w,eqz}$ [m/s ²] | $1,4 \cdot s_x$ [m/s ²] | $1,4 \cdot s_y$ [m/s ²] | s_z [m/s ²] |
| WIBRACJE | | | | | | |
| SPOSÓB ŁADOWANIA | | | | | | |
| Kompaktowe ładowarki kołowe (ciężar roboczy < 4 500 kg) | | | | | | |
| Load & carry (transport i ładowanie) | 0,94 | 0,86 | 0,65 | 0,27 | 0,29 | 0,13 |
| Ładowarki kołowe (ciężar roboczy < 4 500 kg) | | | | | | |
| Load & carry (transport i ładowanie) | 0,84 | 0,81 | 0,52 | 0,23 | 0,20 | 0,14 |
| Zastosowanie w wydobywaniu (surowe warunki zastosowania) | 1,27 | 0,79 | 0,81 | 0,47 | 0,31 | 0,47 |
| Przejazd transportowy | 0,76 | 0,91 | 0,29 | 0,33 | 0,35 | 0,17 |
| Eksploatacja V | 0,99 | 0,84 | 0,54 | 0,29 | 0,32 | 0,14 |

Wibracje przenoszone na całe ciało:

- Każda maszyna wyposażona jest w fotel kierowcy, który spełnia wymagania normy EN ISO 7096:2000.
- Przy użyciu ładowarki zgodnym z przeznaczeniem wibracje przenoszone na całe ciało zmieniają się od wartości poniżej 0,5 m/s² do krótkotrwałej wartości maksymalnej.
- Do obliczenia wartości wibracji zgodnie z ISO/TR 25398: 2006 zaleca się zastosowanie wartości podanych w tabeli. Należy przy tym uwzględnić rzeczywiste warunki zastosowania.
- Ładowarki teleskopowe należy zaklasyfikować według ciężaru roboczego, tak jak ładowarki kołowe.

Wibracje przenoszone na kończyny górne:

- Wibracje przenoszone na kończyny górne wynoszą nie więcej niż 2,5 m/s².

Wszystkie dane techniczne podane w niniejszej broszurze odnoszą się do modeli serii sprawdzonych w warunkach pracy w Europie Środkowej i opisują ich funkcje standardowe. Wyposażenie i modalność ich funkcji oraz oprzęte zależą od danego modelu i opcji produktu oraz od wytycznych specyficznych dla danego kraju sprzedaży. Rysunki mogą przedstawiać niewspomniane produkty lub produkty niedostępne seryjnie. Opisy, rysunki, dane dotyczące wagi i dane techniczne są niewiążące i odpowiadają stanowi wiedzy w momencie druku. Z powodu nieustannego rozwoju produktów musimy zastrzec możliwość zmian dotyczących konstrukcji, wyposażenia, wyglądu i techniki bez uprzedzenia. Jeśli potrzebne są funkcje specjalne, które dostępne są wyłącznie w przypadku użycia dodatkowych elementów lub w szczególnych warunkach, prosimy o kontakt z nami! Z przyjemnością odpowiemy na pytania i udzielimy informacji, czy i w jakich warunkach możliwe jest dołączenie funkcji specjalnych do produktu w danych warunkach otoczenia. W przypadku wątpliwości dotyczących wytrzymałości lub sposobu działania naszych produktów ze względu na specjalne warunki, zalecamy wykonanie pracy próbnej w warunkach kontrolowanych. Mimo największych starań nie możemy wykluczyć odchyśleń od rysunków lub wymiarów, błędów obliczeniowych, błędów drukarskich lub niekompletnej treści w niniejszej broszurze. Dlatego nie gwarantujemy poprawności i kompletności naszych danych w niniejszej broszurze. Doskonałe funkcjonowanie naszych produktów gwarantujemy w ramach naszych ogólnych warunków handlowych. Nie prejmujemy gwarancji wychodzących poza ten zakres. Dalsze zobowiązania, co do naszych ogólnych warunków handlowych są wykluczone.

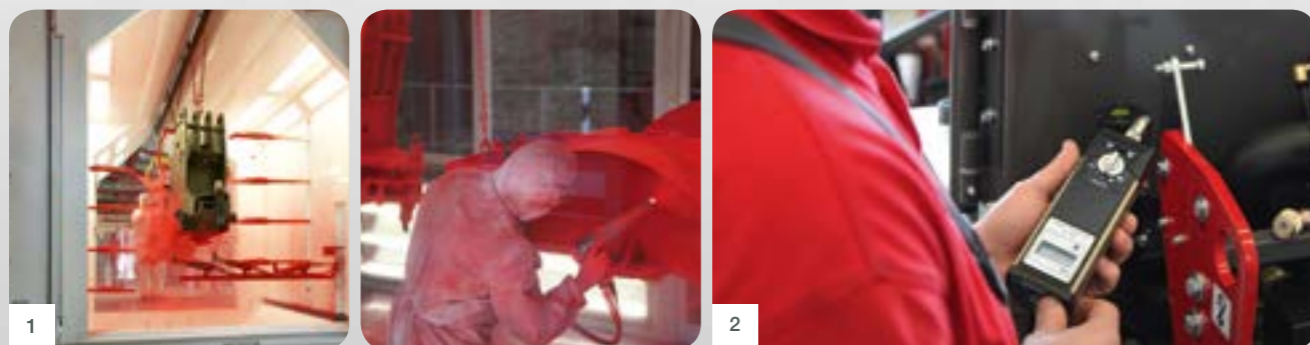
Jakość ma u nas tylko jedną normę, która ukazuje się na końcu: Państwa zadowolenie ze wszystkich aspektów.

Jakość w firmie Weidemann nie jest pustym słowem, lecz codziennie przeżywaną rzeczywistością z niemieckimi atrybutami. Bo prawdziwy Weidemann pochodzi z jednego z nowoczesnym zakładów produkcyjnych ładowarek kołowych i teleskopowych. Zakład otwarty na nowo w roku 2007 gwarantuje niezmiennie wysoką jakość naszych produktów. A z tego wynika jakość, wygoda, ekonomiczność, na które zawsze można liczyć.

Jakość tworzy wartość dodaną.

Kolejną cechą główną szczególnej jakości w firmie Weidemann stanowi warstwa proszkowa. W przeciwieństwie do tradycyjnej farby znacznie wydłuża ona żywotność, jest skuteczniejsza i ekologiczna.

- 1 Wysokiej jakości warstwa proszkowa.
- 2-3 Zaawansowana kontrola jakości każdej maszyny.



JAKOŚĆ JEST DOBRA, KONTROLA KOŃCOWA JEST LEPSZA.

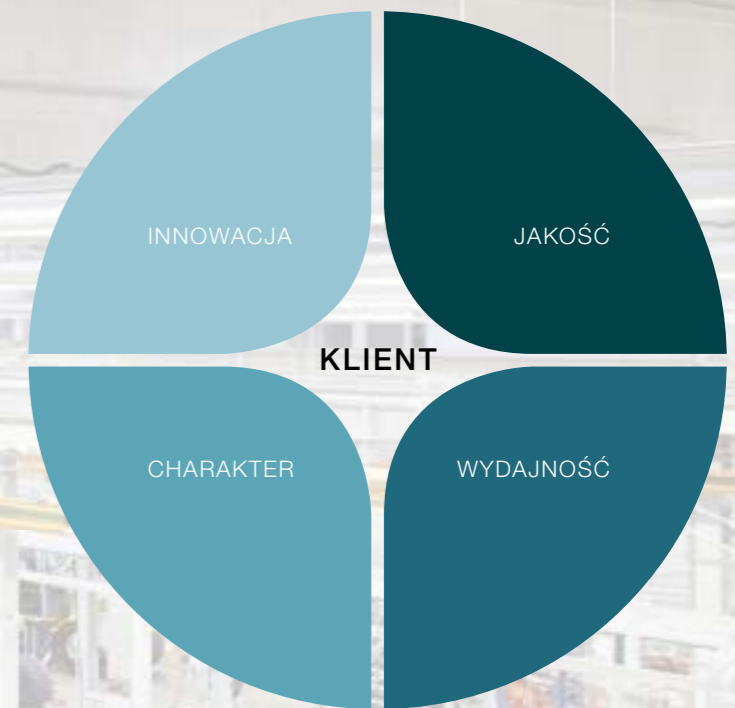
Każda maszyna Weidemann, która powstaje w naszym zakładzie, poddawana jest dokładnej kontroli końcowej. Gwarantuje to naszym klientom od początku długą żywotność i niezawodność, łatwość obsługi i wykonywania napraw oraz niskie koszty eksploatacji. Bo tylko tam, gdzie stoi Weidemann, także i w środku znajduje się jakość Weidemann. Na pewno.

W NASZYM NOWOCZESNYM ZAKŁADZIE W KORBACH POWSTAJĄ SZTUKA PO SZTUCE PRAWDZIWE ORYGINAŁY MARKI WEIDEMANN.

Zaawansowany proces produkcji i ścisłe zarządzanie zasobami zapewniają, że wszystkie części znajdują się w odpowiednim czasie w odpowiednim miejscu. Gotowe maszyny Hoftracs®, ładowarki kołowe i ładowarki teleskopowe mogą opuścić zakład dopiero po przejściu przez kontrolę końcową.

ZAKŁADY PRODUKCYJNE
KONCERNU WACKER NEUSON

- 1 Milwaukee, USA
- 2 Norton Shores, USA
- 3 Korbach, Niemcy
- 4 Pfullendorf, Niemcy
- 5 Reichertshofen, Niemcy
- 6 Linz, Austria
- 7 Kragujevac, Serbia
- 8 Manila, Filipiny



Koło wartości: sukces klienta zajmuje centralną pozycję.

Naszym atutem są wartości średniego przedsiębiorstwa rodzinnego, notowanego na giełdzie. Siła i kompetencja organizacji działającej na skalę międzynarodową. Ludzie, którzy swoimi działaniami i pomysłami codziennie wprowadzają nasze motto w życie.

Wierzmy w jakość, innowację, wydajność i charakter. I trwały sukces naszych klientów, wokół którego przecież wszystko się kręci.





WEIDEMANN



Weidemann GmbH
Mühlhäuser Weg 45-49
34519 Diemelsee-Flechtdorf
Niemcy
Tel. +49(0)5633 609-0
Fax +49(0)5633 609-666
info@weidemann.de
www.weidemann.de