

# JOSKIN

PL

X-TREM



© JOSKIN 2014. Dokument niehandlowy. Dane mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Zdjęcia nie zawsze przedstawiają wyposażenie standardowe.

[www.joskin.com](http://www.joskin.com)

**ROZWIĄZANIE DLA CIEBIE**  
**Pojemność 12.485 - 20.390 litrów**

## X-Trem

Produkcja JOSKIN .....	3
WIN PACK / Wyposażenie do wyboru .....	4
Właściwy dobór pompy .....	5
Pompa próżniowa.....	6
Pompa odśrodkowa KRZYWKOWA .....	7
Odpowiednia konstrukcja .....	8
X-TREM .....	9
Wozy asenizacyjne i osprzęt rozlewający .....	10
Serwis gwarancyjny .....	12



### ZAAWANSOWANA TECHNIKA

Produkcja według najnowszych technologii nieuchronnie wiąże się z koniecznością inwestycji w narzędzia produkcyjne do obróbki blachy, takie jak: stoły do wypalania laserem 8 m, walcarki, sterowane komputerowo prasy krawędziowe 8,2 m, urządzenie do automatycznej korekty kąta gięcia, robot spawalniczy 8 m, itd.



*Tokarki sterowane komputerowo*



*Robot do spawania*



*Krawędziarka  
cyfrowa*



*Stół do cięcia laserem*



## PRODUKCJA ZBIORNIKÓW

W ofercie firmy JOSKIN nie ma jednego najlepszego rozwiązania, jest ich tyle, ile potrzeb klientów. Dlatego każdy zbiornik jest produkowany zgodnie z życzeniami odbiorcy.

Liczne możliwości, zaprezentowane w naszym katalogu, pozwolą klientom dokonać wyboru zgodnego z oczekiwaniami. W zależności od wyboru oprzyrządowania dodatkowego, zamówiony zbiornik jest najpierw projektowany komputerowo, a następnie mają miejsce kolejne etapy jego wytwarzania. Poniżej zostały przedstawione wszystkie etapy produkcji, podczas których przyszły wóz asenizacyjny jest wykonywany z największą starannością.



Walcowanie blachy (walcarką cyfrową)



Łączenie segmentów i dennic zbiorników



Ręczne spawanie akcesoriów



Cynkowanie ogniowe (dwustronne)

## W PEŁNI SKOMPUTERYZOWANE PROJEKTOWANIE I USPRAWNIANIE MASZYN

Projekty do wozów asenizacyjnych JOSKIN zostały w całości opracowane komputerowo przy pomocy oprogramowania do trójwymiarowego projektowania. Jeszcze przed wyprodukowaniem pierwszego prototypu, zespół pracujący nad nim może go obejrzeć, przeprowadzić symulację wszystkich jego funkcji i poprawić ewentualne błędy.

Od samego początku tworzenie projektu jest połączone z programem zarządzania ogólnego - SAP. Projektanci wprowadzają więc nowe pojęcia bezpośrednio do centralnego systemu. Nowy projekt jest zatem natychmiast włączany do systemu ciągłego usprawniania maszyn. Tak zintegrowana struktura umożliwia maksymalną standaryzację produkcji i doskonalenie części składowych, co zapewnia większą precyzję wykonania i elastyczność produkcji.

## INDYWIDUALNA KSIĄŻKA CZĘŚCI

Najlepszym dowodem na działanie zintegrowanego systemu komputerowego zarządzania produkcją w zakładach JOSKIN jest indywidualny katalog części dołączany przez firmę JOSKIN do każdego pojazdu.

Książka zawiera wyłącznie rysunki i numery części składowych zamontowanych w nabytym pojeździe i żadnych innych. Wyklucza to ryzyko błędów przy zamawianiu części, nawet po kilku latach.





TECHNIC CENTER BELGIA



TECHNIC CENTER POLSKA

## WINPACK KONSTRUKCJA

Przez cały rok w zakładach produkcyjnych firmy JOSKIN powstają wozy asenizacyjne, przyczepy objętościowe, wywrotki, rozrzutniki obornika, przyczepy uniwersalne, itd.

Produkowane pojazdy są to maszyny z wyposażeniem na zamówienie lub z programu WIN PACK, to znaczy maszyny z określonym, standardowym wyposażeniem, które są dostępne w zapasach.

Koncepcja WIN PACK opiera się na seryjnej produkcji wozów asenizacyjnych na bazie wyposażenia, które jest uprzednio określone i starannie dobrane przez dział techniczny i dział obsługi przed sprzedażą.

Program WIN PACK skierowany jest do odbiorców o charakterze ogólnym, jak i bardziej wyspecjalizowanych i stanowi dokładnie przemyślane połączenie różnych opcji proponowanych w gamie wozów asenizacyjnych.

Jedną z zalet maszyn WIN PACK jest to, że są szybko dostępne i że są montowane przez doświadczonych specjalistów w danej dziedzinie. Ponadto te maszyny są również interesujące pod względem finansowym, gdyż mają więcej wyposażenia w korzystnej cenie.

Krótko mówiąc WIN PACK = doskonała oferta!

**WINPACK**
**JOSKIN**

**WPQ20004** Wóz asenizacyjny QUADRA 20000 TS

<p><b>Wyposażenie standardowe:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wyposażenie w agregatowy silnik 55 kW</li> <li>- Zbiornik cykliczny dwustronny</li> <li>- Podstawowa podłoga wykonana z płyt 125/133</li> <li>- Długość wewnętrzna 10,500 m</li> <li>- Długość zewnętrzna 12,000 m</li> <li>- Oś przednia sterowana hydraulicznie</li> <li>- Oś tylna sterowana hydraulicznie</li> <li>- Zbiornik paliwa 100 l</li> <li>- Zbiornik oleju 100 l</li> <li>- Oświetlenie zewnętrzne</li> <li>- System zabezpieczenia przed wypadkami</li> <li>- Wyposażenie standardowe</li> <li>- Wyposażenie dodatkowe</li> </ul>	<p><b>Wyposażenie dodatkowe:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zbiornik oleju</li> <li>- Podłoga hydrauliczna (obrotowa)</li> <li>- Pancerz 5000 cm<sup>2</sup></li> <li>- Walek Walerolwal z regulacją</li> <li>- Zbiornik olejowy 100 l</li> <li>- Zbiornik paliwa 100 l</li> <li>- Oświetlenie zewnętrzne</li> <li>- Wyposażenie dodatkowe</li> <li>- Wyposażenie dodatkowe</li> <li>- Wyposażenie dodatkowe</li> </ul>
--	---

## À la carte KONSTRUKCJA

Gama wozów asenizacyjnych JOSKIN liczy 13 serii obejmujących ogółem niemal 75 modeli. Dostępnych jest ponad 1 200 opcji, dzięki którym można skompletować wóz asenizacyjny dla każdego klienta!

JOSKIN może więc spełnić każde życzenie dotyczące wyposażenia pojazdu. Jednakże nie chodzi tu o prototyp, ale o łączenie standardowych komponentów, tzn. komponentów produkowanych i montowanych seryjnie, które sprawdziły się w praktyce i które po zmontowaniu tworzą dopracowany technicznie pojazd, spełniający życzenia klientów. Standardowe komponenty gwarantują doskonałą obsługę i bezproblemowe zaopatrzenie w części zamienne.

Zachęcamy do spotkania się z naszym przedstawicielem, który udzieli wszelkich informacji!

Zapraszamy do naszych hal wystawowych TECHNICE CENTER:

• SOUMAGNE (4.000 m<sup>2</sup>)  
Rue de Werqifosse, 39  
4630 Soumagne BELGIA

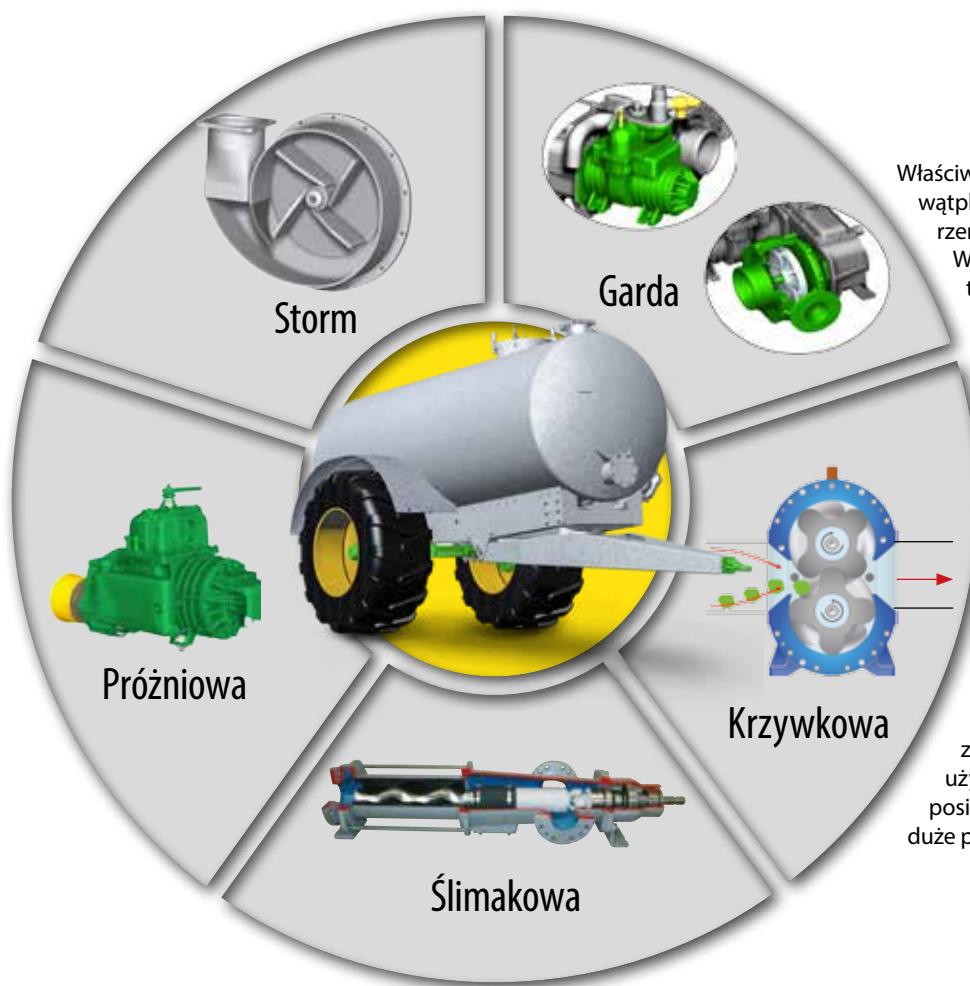
• TRZCIANKA (2.400 m<sup>2</sup>)  
ul. Gorzowska 62  
64980 Trzcianka POLSKA





## Właściwy dobór pompy!

### 5 typów pomp - ROZWIĄZANIE dla każdego



Właściwy dobór pompy jest pierwszym, i niewątpliwie najważniejszym, etapem przy tworzeniu koncepcji wozu asenizacyjnego.

W tym celu, JOSKIN proponuje pięć kategorii pomp przeznaczonych do użytkowania w różnych warunkach. Na następnych stronach zawarto informacje pomocne w dokonaniu wyboru typu pompy, który byłby najbardziej odpowiedni do określonych potrzeb.

Po wybraniu pompy, należy zastanowić się nad litrażem i liczbą osi. Ważnym kryterium jest również możliwość wyposażenia wozu asenizacyjnego w osprzęt do rozlewania.

JOSKIN proponuje szeroką gamę, obejmującą 73 typy podstawowe i 13 różnych modeli, która powstała, aby zaspokoić zapotrzebowanie wszystkich użytkowników. Począwszy od rolników posiadających niewielkie gospodarstwa, po duże przedsiębiorstwa rolne i biogazownie.

# POMPA PRÓŻNIOWA



## PRÓŻNIOWY SYSTEM POMPOWANIA

System próżniowy wykorzystuje **ciśnienie atmosferyczne, aby napęlić zbiornik wskutek różnicy ciśnień**. W celu opróżnienia zbiornika, gnojowica jest wypychana na zewnątrz. Poprzez wytworzenie próżni (podciśnienia) w zbiorniku, powstaje różnica ciśnień pozwalająca zasysać gnojowicę do zbiornika. W fazie tłoczenia (rozlewu), odbywa się to na odwrotnej zasadzie. Pompa wytwarza w zbiorniku ciśnienie, co pozwala na wypchnięcie gnojowicy na zewnątrz.

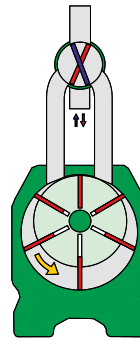
### + ZALETY

- ✓ Stosunek wydajności do ceny
- ✓ Małe zużycie (nie ma gnojowicy w pompie)
- ✓ Niskie koszty obsługi
- ✓ Łatwe użytkowanie



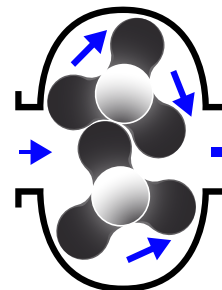
### ✓ Z ŁOPATKAMI - ZE SMAROWANIEM

- System pompy z ruchomymi łopatkami
- Napęd wirnikiem
- Zawór uchylny sterujący strumieniem powietrza do zasysania i tłoczenia
- **Konieczne smarowanie.** Smarowanie wymuszone (kropelkowe) w każdej pompie dostarczanej przez firmę JOSKIN



### ✓ WIRNIK Z KRZYWKAMI - BEZ SMAROWANIA

- Model próżniowy o dużej wydajności
- Dwa wirniki z krzywkami typu "przepływowego" zamiast łopatek.
- Podciśnienie w zbiorniku wytworzone przez obroty krzywek.
- Brak smarowania, ponieważ nie ma kontaktu między ruchomymi elementami.
- **Brak zużycia i emisji zanieczyszczeń**



Objętość modele	Aplikator	2,500	3,250	4,000	5,000	6,000	7,100	7,300	8,300	8,400	9,000	10,000	10,500	10,700	11,000	11,500	12,000	12,500	13,000	13,500	14,000	14,500	15,500	16,000	16,500	18,000	18,500	20,000	20,500	21,000	21,500	23,500	24,000	26,000	28,000	30,000	32,000					
ALPINA2	-					•	•	•																																STR. 11		
MODULO2	✓	•	•	•	•	•			•	•	•			•	•					•	•		•	•	•															STR. 12 STR. 13		
KOMFORT2	✓								•	•	•			•	•					•	•		•	•	•															STR. 18		
COBRA	✓									•	•				•																										STR. 16	
TETRA2	✓												•					•			•		•																	STR. 17		
QUADRA	✓																				•	•		•	•	•														STR. 19		
X-TREM	✓																•	•			•	•																		STR. 20		
EUROLINER	✓																						•	•	•	•	•	•													STR. 21	
Q-BIGLINER	-																																					•	•	•	STR. 22	
TETRALINER	-																										•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	STR. 23
VACU-CARGO	✓																							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	STR. 26	

• Oś pojedyncza •• Oś podwójna ••• Oś potrójna

# POMPA ODŚRODKOWA - ŚLIMAKOWA

## ŚLIMAKOWY SYSTEM POMPOWANIA



System ślimakowy wykorzystuje mechaniczny ruch rotora w kształcie śruby, aby napełnić i opróżnić zbiornik. Obroty śruby wewnątrz statora powodują powstawanie kolejnych szczelnych komór, które przemieszczają się wzdłuż osi zasysania / tłoczenia, co daje efekt pompowania i tłoczenia. Do tego typu pompowania konieczne jest szybkie zalewanie.



### ZALETY

- ✓ Szybsze napełnianie / opróżnianie (zależnie od wydajności pompy)
- ✓ Możliwość pompowania gęstej gnojowicy
- ✓ Dostosowanie do długich węży (do pompowania lub do osprzętu rozlewającego)
- ✓ Utrzymana możliwość pompowania na głębokość + 3,5 m
- ✓ Standardowe wyposażenie umożliwiające mieszanie i przepompowywanie między zbiornikami
- ✓ Ciśnienie wyjściowe powyżej 1 bara, co gwarantuje dobre rozprowadzanie na dużej szerokości roboczej



Pojemność Aplikator

modele \ Aplikator	2,2/00	3,2/50	4,2/00	5,2/00	6,2/00	7,2/00	8,2/00	9,2/00	10,000	10,500	10,700	11,000	11,500	12,000	12,500	13,000	14,000	14,500	15,500	16,000	16,500	18,000	19,000	20,000	20,500	21,000	22,500	24,000	25,000	30,000		
VOLUMETRA	✓																••		••	••	••										STR. 14	
QUADRA	✓																••		••	••	••										STR. 12 STR. 13	
X-TREM	✓												••	••			••	••		••	••										STR. 16	
EUROLINER	✓	• Oś pojedyncza		•• Oś podwójna															•••	•••	•••		•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	•••	P.21	
Q-BIGLINER	-																												•••	•••	•••	P.22

# ODPOWIEDNIA KONSTRUKCJA

Budowa wozów  
asenizacyjnych JOSKIN opiera się  
na 3 głównych zasadach



## 2 KONSTRUKCJE - 13 MODELI WOZÓW ASENIZACYJNYCH JOSKIN

### KONSTRUKCJA SAMONOŚNA - 6 MODELI

Wozy asenizacyjne samonośne mają jednolitą strukturę nośną - zbiornik jest przyspawany na całej długości i szerokości do kołyski tworząc z nią zintegrowaną konstrukcję.

- ALPINA2
- MODULO2
- DELTA2
- TETRAX2
- VOLUMETRA
- TETRALINER
- VACU-CARGO



### RAMY NIEZALEŻNE - 7 MODELI

Niezależna rama firmy JOSKIN jest tak zaprojektowana, aby łączyć w sobie solidność i sprężystość.

Taka "uniwersalna" rama jest całkowicie niezależna od zbiornika i pochłania wszystkie obciążenia oddziałujące na wóz asenizacyjny. Zbiornik jest zatem całkowicie zabezpieczony przed wibracjami. Ponadto, uniwersalna rama jest przygotowana do montażu podnośnika 4-punktowego umożliwiającego mocowanie wszelkiego typu osprzętu do rozlewania (aplikatory, rampy).

- COBRA
- KOMFORT2
- QUADRA
- X-TREM
- EUROLINER
- Q-BIGLINER



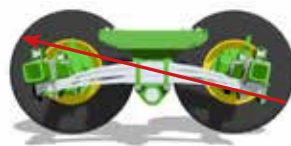
### WÓZKI MODUŁOWE - CARGO

System CARGO powstał w oparciu o zasadę modułowości - na bazie tego samego podwozia można mieć kolejno: wóz asenizacyjny, przyczepę objętościową, wywrotkę rolniczą, przyczepę uniwersalną lub rozrzutnik obornika.



### ŁATWOŚĆ JAZDY

Budowę maszyn JOSKIN (nie tylko wozów asenizacyjnych) cechuje skierowana ku górze linia uciągu układu jezdnego połączonego z ciągnikiem. Podczas pracy, na drodze lub na polu, pojazd ma tendencję do niewielkiego unoszenia się, a w efekcie potrzebuje mniejszej mocy. Pojazd jedzie więc lekko i zapewnia komfort jazdy w każdej sytuacji.



BOGGIE  
JOSKIN ROLL-OVER

HYDRO  
TANDEM/TRIDEM





# X-TREM

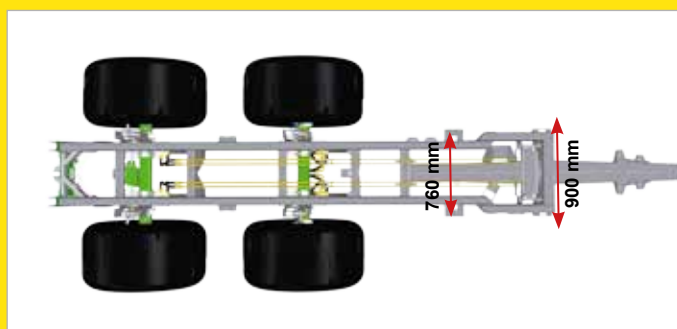
## Bez kompromisu

ZESKANUJ,  
ABY UZYSKAĆ  
WIĘCEJ  
INFORMACJI



### WĄSKA RAMA

Konstrukcja wąskiej ramy (760 mm) pozwala połączyć ograniczoną szerokością całkowitą i maksymalny promień skrętu.



### INFORMACJE OGÓLNE

Wóz asenizacyjny X-TREM jest idealny dla usługodawców rolnych, którym zależy na maszynie o niewielkiej długości, ze zbiornikiem o dużej średnicy, wyposażonej w koła o średnicy do 1,82 m (np. 800/65R32). Rama, o szerokości 760 mm na wysokości układu jezdnego, umożliwi montaż szerokich kół ( $\leq 850$  mm), przy czym nie zmniejsza to dużej kąta skrętu tylnej osi.

Dyszel oleopneumatyczny, oś skrętna wymuszająca, Hydro-Tandem, przygotowanie do szerokiej rampy stanowią tylko część wyposażenia, które czyni z tej beczki idealne narzędzie do cięższych prac.

### CHARAKTERYSTYKA

Szerokość konstrukcji układu jezdnego	760 mm
Maks. wymiary kół (mm)	$\varnothing 1\ 820$ mm / szer. 850 mm <sup>(2)</sup>
Układ jezdny	Hydro-Tandem
Zawieszenie sprzęgu	Oleopneumatyczne <sup>(3)</sup>
Systemy pompowania	Próżniowy, krzywkowy
Osprzęt do pompowania	Wszystkie typy
Osprzęt tylny	Wszystkie typy <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Dostosowane do wymiarów pojazdu

<sup>(2)</sup> W razie potrzeby z wbudowaniem kół

<sup>(3)</sup> Zależnie od modelu

### MODELE X-TREM

	Wbudowanie kół	Pojemność teoretyczna (l)	Pompa standard	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Podpora	Ø zbiornika (mm)
12500 TS	/	12 485	MEC 8000/D	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	Podpora	1 800
13500 TS	TAK	13 652	MEC 8000/D	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1 900
14500 TS	/	14 652	MEC 8000/D	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	z zasilaniem	1 900
15500 TS	TAK	15 260	MEC 8000/D	BPW 2x150x1950-10G	410 x 180	bezpo-	1 900
18500 TS	TAK	18 376	MEC 8000/D	BPW 2x150x1950-10G	410 x 180	średnim	2 100
20500 TS	TAK	20 390	MEC 8000/D	BPW 2x150x1950-10G	410 x 180	(dwukier.)	2 100

Uwaga - pojemność może się zmieniać w zależności od opcji wyposażenia (wbudowanie dużych lub szerokich kół, ramię pompujące, itp.)

# JOSKIN

Więcej informacji w naszym katalogu

"Wozy asenizacyjne i osprzęt rozlewający"



## Wyposażenie

**EQUIPMENT STEERING AXLES**

Advantages:

- Less damage to the ground
- Less weight on the rear suspension components of your vehicle
- Less fuel consumption
- Less technical ground

**FREE STEERING AXLE (STEERING WHEEL DRIVING FORWARD)**

The free steering axle allows the tractor to drive in the middle of the road, steering wheel to the left or right, with one of the front wheels. This allows the tractor to drive in the middle of the road with one wheel to the left and one to the right.

**PRINCIPLE**

**FREE POSITION** - on the road

The free steering axle, the axle has the components of a steering knuckle. Each side of the axle is mounted on a steering knuckle. The axle is mounted on a steering knuckle, according to the manufacturer's design. One or two of the components are connected to the steering knuckle.

**DIAGRAMS**

"Free" position - on the road

"Locked" position (> 15km/h) - on the road

**DOUBLE FREE STEERING AXLE (STEERING WHEEL DRIVING FORWARD)**

The self-steering free steering axle provided by JOSKIN allows the tractor to drive in the middle of the road with one wheel to the left and one to the right. The axle has the components of a steering knuckle. Each side of the axle is mounted on a steering knuckle. The axle is mounted on a steering knuckle, according to the manufacturer's design. One or two of the components are connected to the steering knuckle.

**PRINCIPLE**

A tractor on the road steers the double free steering axle. The axle has the components of a steering knuckle. Each side of the axle is mounted on a steering knuckle. The axle is mounted on a steering knuckle, according to the manufacturer's design. One or two of the components are connected to the steering knuckle.

AKCESORIA DO UKŁADU JEZDNEGO

**EQUIPMENT ARTICULATED PUMPING ARM**

**GENERAL POINTS**

- The articulated pumping arm is a type of articulated pump arm.
- It is designed for use on tractors.
- It is designed for use on tractors.
- It is designed for use on tractors.

**SPECIFICATIONS**

The articulated pumping arm is a type of articulated pump arm. It is designed for use on tractors. It is designed for use on tractors. It is designed for use on tractors.

**TELESCOPIC EXTENSION**

The telescopic extension allows the pump arm to be extended. It is designed for use on tractors. It is designed for use on tractors. It is designed for use on tractors.

**FIRST ARTICULATION**

The first articulation allows the pump arm to be articulated. It is designed for use on tractors. It is designed for use on tractors. It is designed for use on tractors.

**SECOND ARTICULATION**

The second articulation allows the pump arm to be articulated. It is designed for use on tractors. It is designed for use on tractors. It is designed for use on tractors.

- 52
- 54
- 56
- 58
- 60
- 62
- 64
- 66
- 68

OSPRZĘT DO POMPOWANIA

**EQUIPMENT PUMPING ACCESSORIES**

**SUCTION PIPES**

The suction pipe is a type of pipe used for suction. It is designed for use on tractors. It is designed for use on tractors. It is designed for use on tractors.

**6" - 8" OR 10" DIET ON FLUIDITY**

The diet on fluidity allows the pump to be used for suction. It is designed for use on tractors. It is designed for use on tractors. It is designed for use on tractors.

**MANUAL SUCTION VALVES**

The manual suction valve allows the pump to be used for suction. It is designed for use on tractors. It is designed for use on tractors. It is designed for use on tractors.

**TURBO-FILLER**

The turbo-filler allows the pump to be used for suction. It is designed for use on tractors. It is designed for use on tractors. It is designed for use on tractors.

**SIMPLE CUT CHIPPER**

The simple cut chipper allows the pump to be used for suction. It is designed for use on tractors. It is designed for use on tractors. It is designed for use on tractors.

AKCESORIA DO POMPOWANIA





# Osprzęt do rozlewania



## APLIKATOR DO ŁĄK



## OBSŁUGA I KONTROLA

### SPREADING TOOLS

#### PENDISLIDE

**GENERAL POINTS - LINE SPREADING BOOMS**

The main advantage of the Pendislide is its ability to spread material without leaving a trail of material. The Pendislide is made of a single piece of metal, which allows it to be used in a wide range of conditions. It is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations. It is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations.

**SAFETY**

The Pendislide is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations. It is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations.

**PRECISION**

The Pendislide is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations. It is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations.

**OPTIONS**

The Pendislide is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations. It is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations.

**PRECISION**

The Pendislide is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations. It is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations.

**OPTIONS**

The Pendislide is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations. It is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations.

### SPREADING TOOLS

#### TERRAFLEX2 XXL

#### TERRAFLEX3

**GENERAL POINTS**

The TerraFlex2 XXL and TerraFlex3 are simple and easy-to-use tools that can be used in a variety of situations. They are simple and easy-to-use tools that can be used in a variety of situations.

**SAFETY**

The TerraFlex2 XXL and TerraFlex3 are simple and easy-to-use tools that can be used in a variety of situations. They are simple and easy-to-use tools that can be used in a variety of situations.

**PRECISION**

The TerraFlex2 XXL and TerraFlex3 are simple and easy-to-use tools that can be used in a variety of situations. They are simple and easy-to-use tools that can be used in a variety of situations.

**OPTIONS**

The TerraFlex2 XXL and TerraFlex3 are simple and easy-to-use tools that can be used in a variety of situations. They are simple and easy-to-use tools that can be used in a variety of situations.

**PRECISION**

The TerraFlex2 XXL and TerraFlex3 are simple and easy-to-use tools that can be used in a variety of situations. They are simple and easy-to-use tools that can be used in a variety of situations.

**OPTIONS**

The TerraFlex2 XXL and TerraFlex3 are simple and easy-to-use tools that can be used in a variety of situations. They are simple and easy-to-use tools that can be used in a variety of situations.

### SPREADING TOOLS

#### TERRAFLEX

**GENERAL POINTS**

The TerraFlex is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations. It is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations.

**SAFETY**

The TerraFlex is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations. It is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations.

**PRECISION**

The TerraFlex is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations. It is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations.

**OPTIONS**

The TerraFlex is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations. It is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations.

## APLIKATOR DOGLEBOWY

### EQUIPMENT MANAGEMENT AND CONTROL

**GENERAL POINTS**

The ISOBUS standard allows for the easy integration of different pieces of machinery. It is a simple and easy-to-use standard that can be used in a variety of situations.

**SAFETY**

The ISOBUS standard allows for the easy integration of different pieces of machinery. It is a simple and easy-to-use standard that can be used in a variety of situations.

**PRECISION**

The ISOBUS standard allows for the easy integration of different pieces of machinery. It is a simple and easy-to-use standard that can be used in a variety of situations.

**OPTIONS**

The ISOBUS standard allows for the easy integration of different pieces of machinery. It is a simple and easy-to-use standard that can be used in a variety of situations.

### ELECTRONIC FLOW METER

**GENERAL POINTS**

The electronic flow meter is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations. It is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations.

**SAFETY**

The electronic flow meter is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations. It is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations.

**PRECISION**

The electronic flow meter is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations. It is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations.

**OPTIONS**

The electronic flow meter is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations. It is a simple and easy-to-use tool that can be used in a variety of situations.

### OPTIONAL ACCESSORIES

**GENERAL POINTS**

The optional accessories for the spreader are simple and easy-to-use tools that can be used in a variety of situations. They are simple and easy-to-use tools that can be used in a variety of situations.

**SAFETY**

The optional accessories for the spreader are simple and easy-to-use tools that can be used in a variety of situations. They are simple and easy-to-use tools that can be used in a variety of situations.

**PRECISION**

The optional accessories for the spreader are simple and easy-to-use tools that can be used in a variety of situations. They are simple and easy-to-use tools that can be used in a variety of situations.

**OPTIONS**

The optional accessories for the spreader are simple and easy-to-use tools that can be used in a variety of situations. They are simple and easy-to-use tools that can be used in a variety of situations.

# JOSKIN

## SERWIS GWARANCYJNY



## Automatyczny magazyn

Według firmy JOSKIN posiadanie serwisu gwarancyjnego jest obowiązkiem nie tylko każdego sprzedawcy czy diler, ale również producenta, głównie, aby zapewnić satysfakcję klientów, ale także ze względu na przyszłą ewolucję maszyn. Dzięki scentralizowanemu magazynowi, który obsługuje całą Europę i jest zlokalizowany w samym środku dużego węzła komunikacyjnego, a także biorąc pod uwagę sprawność usług kurierskich i dostawczych, JOSKIN oferuje swoim klientom szybki i dobry jakościowo serwis gwarancyjny.

Stosowany obecnie system kodów matrycowych w pełni satysfakcjonuje naszych partnerów i klientów. W połączeniu z indywidualną książką części, naklejki z kodami dają klientowi pewność, że otrzymana część odpowiada symbolowi, jaki wyszukał w swojej specyfikacji.

Obecnie w Soumagne są dwa magazyny automatyczne z częściami zamiennymi. Pierwszy, w pełni zautomatyzowany, pracuje od lipca 2014 i służy do składowania dużych części. Jego kubatura wynosi 28.000 m<sup>3</sup> i pozwala on na optymalne zarządzanie zapasami, a w konsekwencji szybką obsługę zamówień! Drugi składa się z 21 automatycznych magazynów wieżowych przeznaczonych na składowanie części drobnych. Ta

infrastruktura powstała, aby zrealizować założenia firmy JOSKIN, której celem jest posiadanie zapasu wszystkich części zamiennych, aby móc zapewnić dobrą obsługę serwisową.

Ponadto JOSKIN zobowiązuje się dostarczyć daną część w terminie 24 - 48 godzin od jej zamówienia, aby ograniczyć stratę czasu i pieniędzy, z jaką wiąże się przestój spowodowany awarią.



Automatyczny magazyn o kubaturze 28.000 m<sup>3</sup>

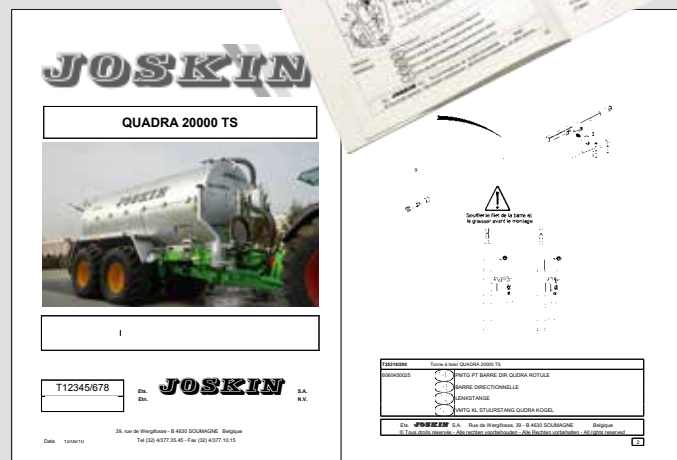


## Książka części

Od 1996 roku JOSKIN dołącza do każdego pojazdu indywidualną książkę części, która pozwala szybko zidentyfikować potrzebną część zamienną i w efekcie szybko ją dostarczyć. Jest to najlepszy dowód precyzji Grupy.

Książka zawiera wyłącznie komponenty wchodzące w skład danej maszyny. Identyfikacja części jest łatwa i szybka, a dzięki rysunkom zawierającym szczegóły każdego komponentu, potrzebną część zamienną można zamówić z maksymalną precyzją.

JOSKIN przechowuje komponenty używane od 1984 roku i zawsze dostarczy odpowiednią część zamienną. Indywidualny katalog części to żaden luksus, ale kluczowy element serwisu z gwarancją niezawodności, a także pewność przedłużenia okresu eksploatacji maszyny.



## Serwis techniczny

Równoległe z serwisem gwarancyjnym, JOSKIN dysponuje własnym serwisem technicznym. Stanowią go mechanicy, którzy są ciągle w trasie, aby służyć radą i pomocą dilerom firmy.

Aby nieustannie ulepszać swój serwis techniczny JOSKIN regularnie organizuje szkolenia w swoich zakładach w Soumagne. Mają one na celu przygotowanie pracowników zajmujących się konserwacją i na-

prawą maszyn w terenie. Biorąc pod uwagę nieustanną ewolucję maszyn i wprowadzanie nowych technologii i wyrobów, są one konieczne, aby mechanicy na bieżąco uzupełniali wiedzę.



# JOSKIN



[www.joskin.com](http://www.joskin.com)

rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - BELGIA • E-mail : [info@joskin.com](mailto:info@joskin.com) • Tel. : +32 (0) 43 77 35 45

Lokalny przedstawiciel marki JOSKIN

