Symbol 20983761157

# JOSKIN

PL

## VACU-CARGO / VACU-CARGO-LIFT

© JOSKIN 2014. Dokument niehandlowy. Dane mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Zdjęcia nie zawsze przedstawiają wyposażenie standardowe.

www.joskin.com

## *ROZWIĄZANIE DLA CIEBIE*

### *Pojemność 16.450 - 25.970 litrów*

# Vacu-CARGO / Vacu-CARGO-LIFT

Produkcja JOSKIN ..... 3
WIN PACK / Wyposażenie do wyboru ..... 4

Właściwy dobór pompy ..... 5
Pompa próżniowa ..... 6
Odpowiednia konstrukcja ..... 7
SYSTEM CARGO ..... 8
VACU-CARGO ..... 10
VACU-CARGO-LIFT ..... 11

Wozy asenizacyjne i osprzęt rozlewający ..... 12
Serwis gwarancyjny ..... 14


## ZAAWANSOWANA TECHNIKA

Produkcja według najnowszych technologii nieuchronnie wiąże się z koniecznością inwestycji w narzędzia produkcyjne do obróbki blachy, takie jak: stoły do wypalania laserem 8 m, walcarki, sterowane komputerowo prasy krawędziowe 8,2 m, urządzenie do automatycznej korekty kąta gięcia, robot spawalniczy 8 m, itd.

*Tokarki sterowane komputerowo*

*Robot do spawania*

*Krawędziarka cyfrowa*

*Stół do cięcia laserem*

## PRODUKCJA ZBIORNIKÓW

W ofercie firmy JOSKIN nie ma jednego najlepszego rozwiązania, jest ich tyle, ile potrzeb klientów. Dlatego każdy zbiornik jest produkowany zgodnie z życzeniami odbiorcy.

Liczne możliwości, zaprezentowane w naszym katalogu, pozwolą klientom dokonać wyboru zgodnego z oczekiwaniami. W zależności od wyboru oprzyrządowania dodatkowego, zamówiony zbiornik jest najpierw projektowany komputerowo, a następnie mają miejsce kolejne etapy jego wytwarzania. Poniżej zostały przedstawione wszystkie etapy produkcji, podczas których przyszły wóz asenizacyjny jest wykonywany z największą starannością.

*Walcowanie blachy (walcarką cyfrową)*

*Łączenie segmentów i dennic zbiorników*

*Ręczne spawanie akcesoriów*

*Cynkowanie ogniowe (dwustronne)*

## W PEŁNI SKOMPUTERYZOWANE PROJEKTOWANIE I USPRAWNIANIE MASZYN

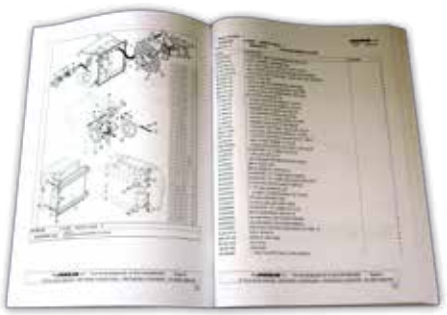
Projekty do wozów asenizacyjnych JOSKIN zostały w całości opracowane komputerowo przy pomocy oprogramowania do trójwymiarowego projektowania. Jeszcze przed wyprodukowaniem pierwszego prototypu, zespół pracujący nad nim może go obejrzeć, przeprowadzić symulację wszystkich jego funkcji i poprawić ewentualne błędy.

Od samego początku tworzenie projektu jest połączone z programem zarządzania ogólnego - SAP. Projektanci wprowadzają więc nowe pojęcia bezpośrednio do centralnego systemu. Nowy projekt jest zatem natychmiast włączany do systemu ciągłego usprawniania maszyn. Tak zintegrowana struktura umożliwia maksymalną standaryzację produkcji i doskonalenie części składowych, co zapewnia większą precyzję wykonania i elastyczność produkcji.

## INDYWIDUALNA KSIĄŻKA CZĘŚCI

Najlepszym dowodem na działanie zintegrowanego systemu komputerowego zarządzania produkcją w zakładach JOSKIN jest indywidualny katalog części dołączany przez firmę JOSKIN do każdego pojazdu.

Książka zawiera wyłącznie rysunki i numery części składowych zamontowanych w nabytym pojeździe i żadnych innych. Wyklucza to ryzyko błędów przy zamawianiu części, nawet po kilku latach.



TECHNIC CENTER BELGIA

TECHNIC CENTER POLSKA

## WIN PACK KONSTRUKCJA

Przez cały rok w zakładach produkcyjnych firmy JOSKIN powstają wozy asenizacyjne, przyczepy objętościowe, wywrotki, rozrzutniki obornika, przyczepy uniwersalne, itd.

Produkowane pojazdy są to maszyny z wyposażeniem na zamówienie lub z programu WIN PACK, to znaczy maszyny z określonym, standardowym wyposażeniem, które są dostępne w zapasach.

WIN PACK JOSKIN

**WPQ20004** — **Wóz asenizacyjny QUADRA 20000 TS**

- PNR 155 JUROP (15.500 l/min z multiplikatorem 1.000 obr./min)
- Dyszel oleopneumatyczny
- Hamulce pneumatyczne (osie BPW)
- Koła: 750/60R30.5
- Hydro-Tandem
- Oś skrętna wymuszająca
- Podnośnik zintegrowany 4-punktowy
- Przygotowanie do mieszadła hydraulicznego
- Przygotowanie do podwójnego ramienia
- Przygotowanie do klapy hydraulicznej

**Wyposażenie standardowe do modelu QUADRA**

**Wyposażenie specjalne do modelu WPQ20004**

Koncepcja WIN PACK opiera się na seryjnej produkcji wozów asenizacyjnych na bazie wyposażenia, które jest uprzednio określone i starannie dobrane przez dział techniczny i dział obsługi przed sprzedażą.

Program WIN PACK skierowany jest do odbiorców o charakterze ogólnym, jak i bardziej wyspecjalizowanych i stanowi dokładnie przemyślane połączenie różnych opcji proponowanych w gamie wozów asenizacyjnych.

Jedną z zalet maszyn WIN PACK jest to, że są szybko dostępne i że są montowane przez doświadczonych specjalistów w danej dziedzinie. Ponadto te maszyny są również interesujące pod względem finansowym, gdyż mają więcej wyposażenia w korzystnej cenie.

Krótko mówiąc WIN PACK = doskonała oferta!

## À la carte KONSTRUKCJA

Gama wozów asenizacyjnych JOSKIN liczy 13 serii obejmujących ogółem niemal 75 modeli. Dostępnych jest ponad 1 200 opcji, dzięki którym można skompletować wóz asenizacyjny dla każdego klienta!

JOSKIN może więc spełnić każde życzenie dotyczące wyposażenia pojazdu. Jednakże nie chodzi tu o prototyp, ale o łączenie standardowych komponentów, tzn. komponentów produkowanych i montowanych seryjnie, które sprawdziły się w praktyce i które po zmontowaniu tworzą dopracowany technicznie pojazd, spełniający życzenia klientów. Standardowe komponenty gwarantują doskonałą obsługę i bezproblemowe zaopatrzenie w części zamienne.

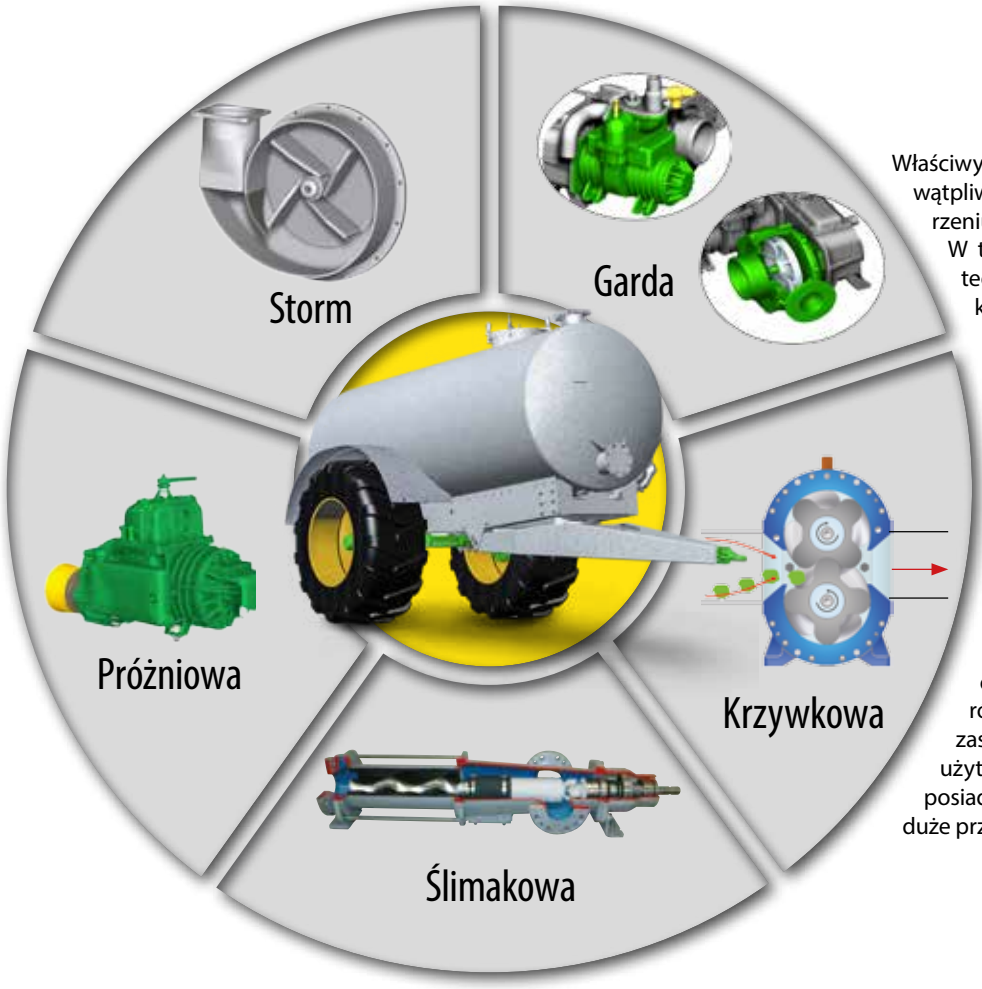
Zachęcamy do spotkania się z naszym przedstawicielem, który udzieli wszelkich informacji!

Zapraszamy do naszych hal wystawowych TECHNIC CENTER:

- SOUMAGNE (4.000 m²)
  Rue de Wergifosse, 39
  4630 Soumagne BELGIA
- TRZCIANKA (2.400 m²)
  ul. Gorzowska 62
  64980 Trzcianka POLSKA

# Właściwy dobór pompy!

## 5 typów pomp - ROZWIĄZANIE dla każdego




Właściwy dobór pompy jest pierwszym, i niewątpliwie najważniejszym, etapem przy tworzeniu koncepcji wozu asenizacyjnego.
W tym celu, JOSKIN proponuje pięć kategorii pomp przeznaczonych do użytkowania w różnych warunkach. Na następnych stronach zawarto informacje pomocne w dokonaniu wyboru typu pompy, który byłby najbardziej odpowiedni do określonych potrzeb.

Po wybraniu pompy, należy zastanowić się nad litrażem i liczbą osi. Ważnym kryterium jest również możliwość wyposażenia wozu asenizacyjnego w osprzęt do rozlewania.

JOSKIN proponuje szeroką gamę, obejmującą 73 typy podstawowe i 13 różnych modeli, która powstała, aby zaspokoić zapotrzebowanie wszystkich użytkowników. Począwszy od rolników posiadających niewielkie gospodarstwa, po duże przedsiębiorstwa rolne i biogazownie.

# POMPA PRÓŻNIOWA

### PRÓŻNIOWY SYSTEM POMPOWANIA

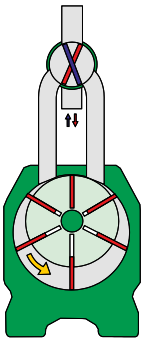
System próżniowy wykorzystuje **ciśnienie atmosferyczne, aby napełnić zbiornik wskutek różnicy ciśnień.** W celu opróżnienia zbiornika, gnojowica jest wypychana na zewnątrz. Poprzez wytworzenie próżni (podciśnienia) w zbiorniku, powstaje różnica ciśnień pozwalająca zassysać gnojowicę do zbiornika. W fazie tłoczenia (rozlewu), odbywa się to na odwrotnej zasadzie. Pompa wytwarza w zbiorniku ciśnienie, co pozwala na wypchniecie gnojowicy na zewnątrz.

### ZALETY

- ✓ Stosunek wydajności do ceny
- ✓ Małe zużycie (nie ma gnojowicy w pompie)
- ✓ Niskie koszty obsługi
- ✓ Łatwe użytkowanie

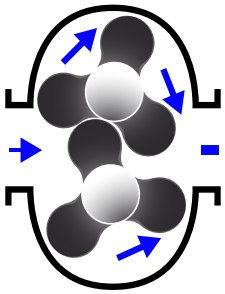
### Z ŁOPATKAMI - ZE SMAROWANIEM

- **System pompy z ruchomymi łopatkami**
- Napęd wirnikiem
- Zawór uchylny sterujący strumieniem powietrza do zasysania i tłoczenia
- **Konieczne smarowanie.** Smarowanie wymuszone (kropelkowe) w każdej pompie dostarczanej przez firmę JOSKIN



### WIRNIK Z KRZYWKAMI - BEZ SMAROWANIA

- **Model próżniowy o dużej wydajności**
- Dwa **wirniki z krzywkami typu "przepływowego"** zamiast łopatek.
- Podciśnienie w zbiorniku wytworzone przez obroty krzywek.
- Brak smarowania, ponieważ nie ma kontaktu między ruchomymi elementami.
- **Brak zużycia i emisji zanieczyszczeń**



| Objętość / modele | Aplikator | 2.500 | 3.250 | 4.000 | 5.000 | 6.000 | 7.000 | 7.100 | 7.300 | 8.500 | 8.400 | 9.000 | 10.000 | 10.500 | 10.700 | 11.000 | 11.500 | 12.000 | 12.500 | 13.000 | 13.500 | 14.000 | 14.500 | 15.500 | 16.000 | 16.500 | 18.000 | 18.500 | 20.000 | 20.500 | 21.000 | 21.500 | 23.500 | 24.000 | 26.000 | 28.000 | 30.000 | 32.000 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ALPINA2 | - | | | | | • | | • | • | • | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | STR. 11 |
| MODULO2 | V | • | • | • | • | • | • | | | | •• | • | •• | | | • | | •• | | | | •• | | | •• | | •• | | | | | | | | | | | | STR.12 STR. 13 |
| KOMFORT2 | V | | | | | | | | | | • | | •• | | | • | | •• | | | | •• | | | •• | | •• | | | | | | | | | | | | STR. 18 |
| COBRA | V | | | | | | | | | | | • | • | | | | • | | | • | | | | | | | | | | | | | | | | | | | STR. 16 |
| TETRAX2 | V | | | | | | | | | | | | | | • | | | | | • | | • | | | • | | | | | | | | | | | | | | STR. 17 |
| QUADRA | V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | •• | | | •• | | •• | | •• | | | | | | | | | | STR. 19 |
| X-TREM | V | | | | | | | | | | | | | | | | | | •• | | •• | | •• | •• | | | | •• | | •• | | | | | | | | | STR. 20 |
| EUROLINER | V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ••• | ••• | | ••• | | | ••• | | ••• | ••• | ••• | | | | STR. 21 |
| Q-BIGLINER | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ••• | ••• | ••• | STR. 22 |
| TETRALINER | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ••• | | | | ••• | | ••• | | ••• | | | | STR. 23 |
| VACU-CARGO | V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | •• ••• | | •• ••• | | •• ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | ••• | | | | STR. 26 |

• Oś pojedyncza •• Oś podwójna ••• Oś potrójna

# ODPOWIEDNIA KONSTRUKCJA

Budowa wozów asenizacyjnych JOSKIN opiera się na 3 głównych zasadach

## 2 KONSTRUKCJE - 13 MODELI WOZÓW ASENIZACYJNYCH JOSKIN

**KONSTRUKCJA SAMONOŚNA - 6 MODELI**

Wozy asenizacyjne samonośne mają jednolitą strukturę nośną - zbiornik jest przyspawany na całej długości i szerokości do kołyski tworząc z nią zintegrowaną konstrukcję.

- **ALPINA*2***
- **MODULO*2***
- **DELTA*2***
- **TETRAX*2***
- **VOLUMETRA**
- **TETRALINER**
- **VACU-CARGO**

**RAMY NIEZALEŻNE - 7 MODELI**

Niezależna rama firmy JOSKIN jest tak zaprojektowana, aby łączyć w sobie solidność i sprężystość.
Taka "uniwersalna" rama jest całkowicie niezależna od zbiornika i pochłania wszystkie obciążenia oddziałujące na wóz asenizacyjny. Zbiornik jest zatem całkowicie zabezpieczony przed wibracjami. Ponadto, uniwersalna rama jest przygotowana do montażu podnośnika 4-punktowego umożliwiającego mocowanie wszelkiego typu osprzętu do rozlewania (aplikatory, rampy).

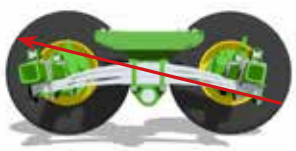
- **COBRA**
- **KOMFORT*2***
- **QUADRA**
- **X-TREM**
- **EUROLINER**
- **Q-BIGLINER**

**WÓZKI MODUŁOWE - CARGO**

System CARGO powstał w oparciu o zasadę modułowości - na bazie tego samego podwozia można mieć kolejno: wóz asenizacyjny, przyczepę objętościową, wywrotkę rolniczą, przyczepę uniwersalną lub rozrzutnik obornika.

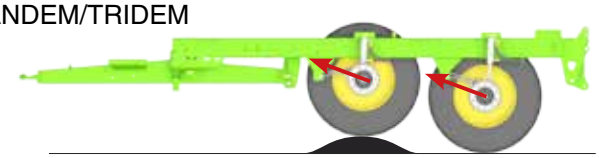
**ŁATWOŚĆ JAZDY**

Budowę maszyn JOSKIN (nie tylko wozów asenizacyjnych) cechuje skierowana ku górze linia uciągu układu jezdnego połączonego z ciągnikiem. Podczas pracy, na drodze lub na polu, pojazd ma tendencję do niewielkiego unoszenia się, a w efekcie potrzebuje mniejszej mocy. Pojazd jedzie więc lekko i zapewnia komfort jazdy w każdej sytuacji.



BOGGIE
JOSKIN ROLL-OVER

HYDRO
TANDEM/TRIDEM



# SYSTEM CARGO

## Rama

SERIA TRM

SERIA TSM

### UKŁAD JEZDNY

Hydro-Tandem i Hydro-Tridem,w połączeniu z dyszlem oleopneumatycznym, pozwalają na łatwą wymianę osprzętu dzięki obniżeniu ramy i zapewniają duży komfort jazdy. W opcji, podwozie CARGO może być wyposażone w oś skrętną wymuszającą.

### INFORMACJE OGÓLNE

System CARGO zmieni wydajność maszyn rolniczych. Jedno podwozie do 5 rodzajów oprzyrządowania - to bardzo korzystne rozwiązanie. Poza wozem asenizacyjnym, także z oprzyrządowaniem tylnym, jak aplikator do łąk, aplikator doglebowy lub rampa, na podwoziu można również zamocować inny osprzęt, np. rozrzutnik obornika, skrzynię przyczepy objętościowej, przyczepy uniwersalnej lub przyczepy skorupowej z wywrotem.

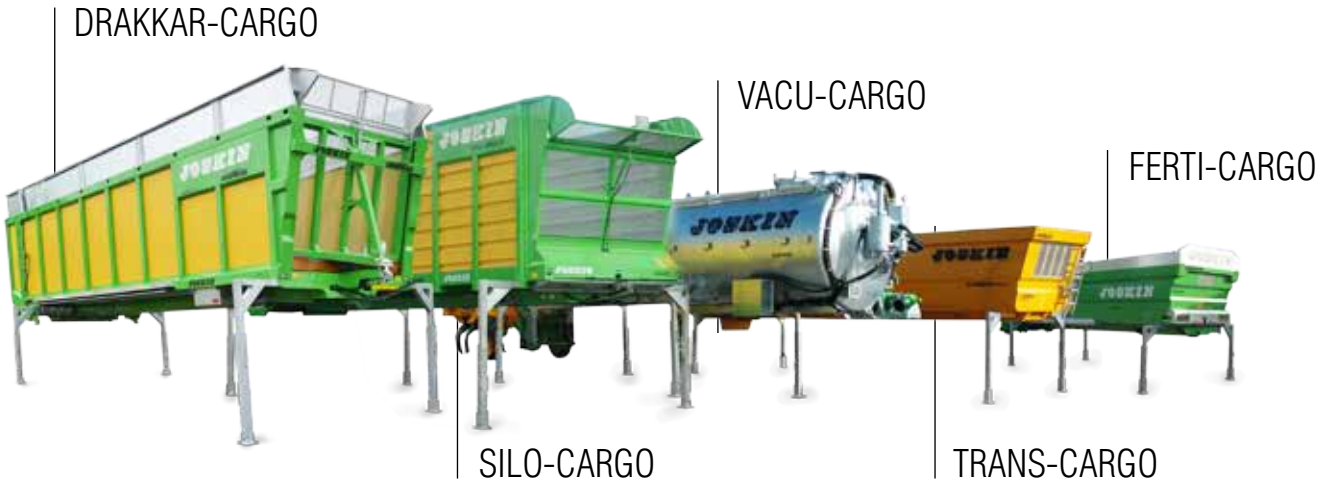
### ZACZEPIANIE / ODCZEPIANIE PODSTAWOWEGO OSPRZĘTU

Żeby system modułowy był jak najbardziej opłacalny, zakładanie i zdejmowanie podstawowego oprzyrządowania powinno być jak najprostsze i wykonywane w minimalnym czasie. Umieszczenie osprzętu na ramie ułatwiają prowadnice: 2 x 2 (CARGO TSM i CARGO TRM). Pełnią one również rolę osłony siłowników hydraulicznego zawieszenia osi. Mocowanie oprzyrządowania na ramie odbywa się przy pomocy 2 x 3 rygli ''Twist Lock'' umieszczonych wzdłuż ramy.
Nowa wersja CARGO jest obecnie wyposażona w tylne haki, które są w stanie wytrzymać obciążenia wywierane przez osprzęt do rozlewania lub przez skrzynię wywrotki. Połączenie szybkozłączy Twist-Lock i 2 haków tylnych sprawia, że wymiana osprzętu jest jeszcze łatwiejsza i pozwala jeszcze bardziej zyskać na czasie.

### MODELE

| | Długość ramy (m) | Podpora | Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki | Hamulce (mm) |
|---|---|---|---|---|
| CARGO TSM (6.6) | 6,60 | Podpora hydrauliczna z zasilaniem bezpośrednim (dwukier.) | **ADR 2x150x2000-10G** | **420 x 180** |
| CARGO TRM (6.6) | 6,60 | | **ADR 3x150x2000-10G** | **420 x 180** |
| CARGO TRM (7.5) | 7,55 | | **ADR 3x150x2000-10G** | **420 x 180** |

# SYSTEM CARGO
## Oprzyrządowanie




### WAŁ PRZEKAŹNIKOWY

W zależności od oprzyrządowania umieszczonego na ramie, z łatwością można dopasować wałek(ki) przegubowy(e), aby uruchomić pompę zbiornika Vacu-CARGO, pompę wywrotu Trans-CARGO, adapter Ferti--CARGO lub wałki wyładowcze Silo-CARGO.

## MODELE

| | *CARGO TSM 6.6 m* | *CARGO TRM 6.6 m* | *CARGO TRM 7.5 m* | *Cargo-TRACK* |
|---|---|---|---|---|
| | Oś nadążna<br>Jedynie zaczep dolny | 2 osie skrętne wymuszające<br>Jedynie zaczep dolny | 2 osie skrętne wymuszające<br>Jedynie zaczep dolny | 3 osie<br>skrętne |
| <br>Vacu-CARGO | 16 000 l<br>18 000 l<br>20 000 l | 16 000 l<br>18 000 l<br>20 000 l<br>22 500 l<br>24 000 l | 21 000 l<br>23 500 l<br>26 000 l | 20 000 l<br>21 000 l<br>22 500 l<br>23 500 l<br>24 000 l<br>26 000 l |
| <br>Silo-CARGO /<br>Drakkar-CARGO | 40 $m^3$ / 33 $m^3$ | 40 $m^3$ / 33 $m^3$ | 45 $m^3$ / 37 $m^3$ | 45 $m^3$ / 37 $m^3$ |
| <br>Trans-CARGO [1] | 7000/19<br>7000/23<br>7500/21 [2]<br>7500/25 [2] | 7500/21 [2]<br>7500/25 [2] | 8000/22<br>8000/27 | 8000/22<br>8000/27 |
| <br>Ferti-CARGO [3] | 6011/17 | 6011/17 | 7011/20<br>7014/25 | 7011/20<br>7014/25 |
| Koła: wymiary max. | Ø 1 500 x 750 mm | Ø 1 380 x 770 mm | Ø 1 500 x 750 mm | Do uzgodnienia |

[1] *4 pierwsze liczby oznaczają średnią długość skrzyni, a dwie następne objętość DIN bez nadstawek.*
[2] *Skrzynia 7500 w TSM nie może być zamontowana na TRM i odwrotnie (różnica w pozycji siłownika).*
[3] *2 pierwsze liczby określają średnią długość, 2 następne średnią wysokość, a ostatnie pojemność obornika z drzwiami.*

# VACU-CARGO

ZESKANUJ, ABY UZYSKAĆ WIĘCEJ INFORMACJI

Modele Vacu-CARGO zostały tak zaprojektowane, aby udoskonalić ich modułowość.

## POMPA POŁĄCZONA ZE ZBIORNIKIEM

Pompa, która jest napędzana mechanicznie lub hydraulicznie, jest mocowana na bocznym wsporniku, przyspawanym do zbiornika. Tak więc całe wyposażenie zbiornika jest z nim połączone.

## RAMA TYLNA

Podnośnik tylny jest przykręcony do dwóch podpór przyspawanych z tyłu zbiornika. Podpory te opierają się na ramie za pośrednictwem haków oporowych. Obciążenia związane z oprzyrządowaniem tylnym mogą się w ten sposób rozłożyć równomiernie na całość pojazdu. W ten sposób osprzęt tylny zostaje zaczepiony do zbiornika.

## TWIST LOCK

Rygle "Twist Lock" zapewniają mocowanie osprzętu na ramie.

## INFORMACJE OGÓLNE

VACU-CARGO jest demontowanym zbiornikiem na gnojowicę zakładanym na podwozie CARGO. Jest on dostosowany do całości tylnego osprzętu do rozlewania (ramp i aplikatorów).

## CHARAKTERYSTYKA

| | |
|---|---|
| Systemy pompowania | Próżniowy |
| Osprzęt do pompowania | Wszystkie typy |
| Osprzęt tylny | Wszystkie typy[1] |

*(1) Dostosowane do wymiarów pojazdu*

## MODELE VACU-CARGO

| | Pojemność teoretyczna (l) | Pompa standard | Ø zbiornika (mm) |
|---|---|---|---|
| VACU 16.000 | 16 450 | PN130/D JUROP | 1 800 |
| VACU 18.000 | 18 237 | PN130/D JUROP | 1 900 |
| VACU 20.000 | 20 429 | PN130/D JUROP | 2 000 |
| VACU 22.500 | 22 547 | PN130/D JUROP | 2 100 |
| VACU 24.000 | 24 753 | PN130/D JUROP | 2 200 |
| VACU 21.000 | 21 150 | PN130/D JUROP | 1 900 |
| VACU 23.500 | 23 531 | PN130/D JUROP | 2 000 |
| VACU 26.000 | 25 970 | PN130/D JUROP | 2 100 |

# VACU-CARGO-LIFT

## INFORMACJE OGÓLNE

VACU-CARGO-LIFT jest zbiornikiem mocowanym na podwoziu transportowym z hakiem, CARGO-LIFT, co stanowi inną możliwość modułowego systemu. Za pomocą CARGO-LIFT można szybko wymienić przewożony osprzęt.

## MODELE VACU-CARGO LIFT

| Możliwości funkcji ramy | 5,5 m | 5,9 m | 6,4 m | 6,6 m | 6,8 m |
|---|---|---|---|---|---|
| Zbiornik na gnojowicę | / | / | Vacu 16.000, 18.000, 20.000, 22.500 lub 24.000 * | | |

** Długość wzmocnienia ramy: 6,8 m do 16.000 i 18.000 l, 7 m do 20.000 - 24.000 l*
**Zbiorniki o mniejszej pojemności dostępne na zamówienie**

## SZYBKA WYMIANA

Systemy VACU-CARGO-LIFT powstały z przeznaczeniem do szybkiego i łatwego montażu i demontażu. Poszczególne akcesoria hydrauliczne i elektryczne wszystkich systemów Vacu-Cargo-LIFT są standardowo wyposażone w złącza szybkie, aby nie tracić czasu przy wymianie osprzętu.

## SZTYWNA KONSTRUKCJA

Wzmocnienie ramy, w które są wyposażone zbiorniki VACU-CARGO--LIFT, jest wykonane ze stali HLE typu QST 690. Dwa stalowe koła o średnicy 200 mm z tyłu Vacu-Cargo-LIFT (standard) umożliwiają łatwe i płynne manewrowanie przy załadunku i rozładunku, nawet przy pełnym obciążeniu! Konstrukcja wzmocnienia jest dostosowana do haków o wysokości 1,43 - 1,57 m (1,45 m w standardzie).

## RÓŻNORODNE WYPOSAŻENIE

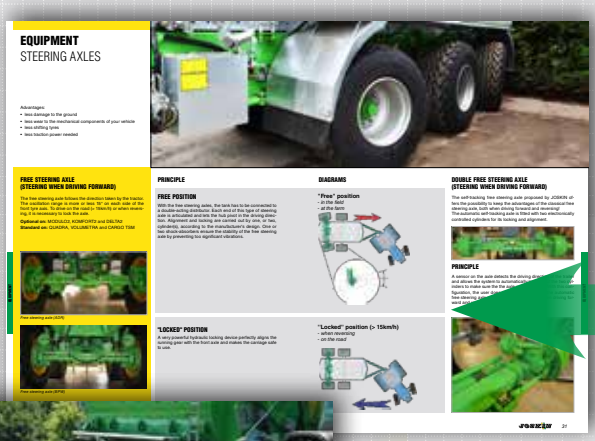
System VACU-CARGO-LIFT jest niemal tak samo uniwersalny jak zbiorniki typu "gnojowica/woda". Sprzęt VACU-CARGO-LIFT może równie dobrze mieć wyposażenie pozbawione pompy do napełniania i osprzętu do przepompowywania, i służyć do przewozu dużej ilości płynów, jako zbiornik wozu asenizacyjnego, np. w połączeniu z rampą z wężami wleczonymi.

# JOSKIN

Więcej informacji w naszym katalogu

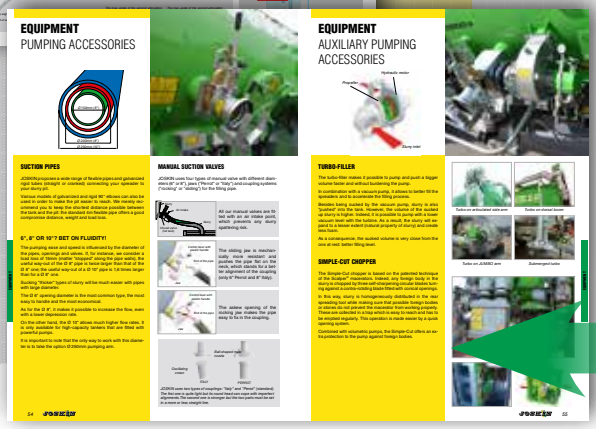
*"Wozy asenizacyjne i osprzęt rozlewający"*

## Wyposażenie



AKCESORIA DO UKŁADU JEZDNEGO

OSPRZĘT DO POMPOWANIA




AKCESORIA DO POMPOWANIA

# Osprzęt do rozlewania

## APLIKATOR DO ŁĄK

## APLIKATOR DOGLEBOWY

## OBSŁUGA I KONTROLA

# JOSKIN
## SERWIS GWARANCYJNY

# Automatyczny magazyn

Według firmy JOSKIN posiadanie serwisu gwarancyjnego jest obowiązkiem nie tylko każdego sprzedawcy czy dilera, ale również producenta, głównie, aby zapewnić satysfakcję klientów, ale także ze względu na przyszłą ewolucję maszyn. Dzięki scentralizowanemu magazynowi, który obsługuje całą Europę i jest zlokalizowany w samym środku dużego węzła komunikacyjnego, a także biorąc pod uwagę sprawność usług kurierskich i dostawczych, JOSKIN oferuje swoim klientom szybki i dobry jakościowo serwis gwarancyjny.

Stosowany obecnie system kodów matrycowych w pełni satysfakcjonuje naszych partnerów i klientów. W połączeniu z indywidualną książką części, naklejki z kodami dają klientowi pewność, że otrzymana część odpowiada symbolowi, jaki wyszukał w swojej specyfikacji.

Obecnie w Soumagne są dwa magazyny automatyczne z częściami zamiennymi. Pierwszy, w pełni zautomatyzowany, pracuje od lipca 2014 i służy do składowania dużych części. Jego kubatura wynosi 28.000 $m^3$ i pozwala on na optymalne zarządzanie zapasami, a w konsekwencji szybką obsługę zamówień! Drugi składa się z 21 automatycznych magazynów wieżowych przeznaczonych na składowanie części drobnych. Ta infrastruktura powstała, aby zrealizować założenia firmy JOSKIN, której celem jest posiadanie zapasu wszystkich części zamiennych, aby móc zapewnić dobra obsługę serwisową.

Ponadto JOSKIN zobowiązuje się dostarczyć daną część w terminie 24 - 48 godzin od jej zamówienia, aby ograniczyć stratę czasu i pieniędzy, z jaką wiąże się przestój spowodowany awarią.

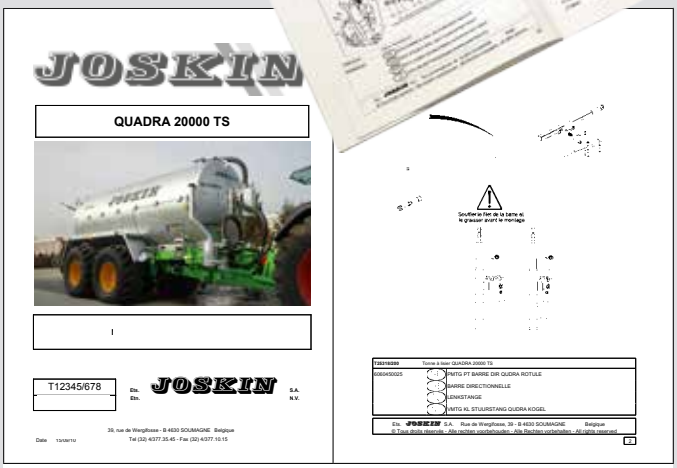
*Automatyczny magazyn o kubaturze 28.000 $m^3$*

# Książka części

Od 1996 roku JOSKIN dołącza do każdego pojazdu indywidualną książkę części, która pozwala szybko zidentyfikować potrzebną cześć zamienną i w efekcie szybko ją dostarczyć. Jest to najlepszy dowód precyzji Grupy.

Książka zawiera wyłącznie komponenty wchodzące w skład danej maszyny. Identyfikacja części jest łatwa i szybka, a dzięki rysunkom zawierającym szczegóły każdego komponentu, potrzebną część zamienną można zamówić z maksymalną precyzją.

JOSKIN przechowuje komponenty używane od 1984 roku i zawsze dostarczy odpowiednią część zamienną. Indywidualny katalog części to żaden luksus, ale kluczowy element serwisu z gwarancją niezawodności, a także pewność przedłużenia okresu eksploatacji maszyny.




# Serwis techniczny

Równolegle z serwisem gwarancyjnym, JOSKIN dysponuje własnym serwisem technicznym. Stanowią go mechanicy, którzy są ciągle w trasie, aby służyć radą i pomocą dilerom firmy.

Aby nieustannie ulepszać swój serwis techniczny JOSKIN regularnie organizuje szkolenia w swoich zakładach w Soumagne. Mają one na celu przygotowanie pracowników zajmujących się konserwacją i naprawą maszyn w terenie. Biorąc pod uwagę nieustanną ewolucję maszyn i wprowadzanie nowych technologii i wyrobów, są one konieczne, aby mechanicy na bieżąco uzupełniali wiedzę.

# JOSKIN

www.joskin.com

rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - BELGIA • E-mail : info@joskin.com • Tel. : +32 (0) 43 77 35 45

Lokalny przedstawiciel marki JOSKIN