



NEW HOLLAND T4

T4.75 | T4.85 | T4.95 | T4.105 | T4.115



ZAWSZE GOTOWY WRAZ Z TOBĄ

NOWE CIĄGNIKI T4: DUŻA MOC. NIEWIELKIE WYMIARY. DOSKONAŁE DO TWOJEGO GOSPODARSTWA.

Całkowicie nowa seria ciągników T4 została zaprojektowana, aby jeszcze lepiej zaspokoić Twoje wymagania w gospodarstwie mieszanym, hodowlanym lub podczas pracy na niewielkich polach. Te nowe ciągniki to naturalni następcy uznanej serii T4000, a nowa linia obejmująca pięć modeli zastępuje również podstawowe modele z serii T5000. Oto Twój wszechstronny partner, który oferuje pełną gamę niezbędnych funkcji i potężne silniki zapewniające moc od 75 do 114 KM.



MAKSYMALNA WSZECHESTRONNOŚĆ

Seria ciągników T4 została zaprojektowana tak, aby dorównać Twojej elastyczności i doskonale sprawdzić się we wszystkich pracach w gospodarstwie. Regulowany i całkowicie zintegrowany przedni układ zawieszenia narzędzi i WOM zapewniają niezrównaną wszechstronność, a mocny ładowacz gwarantuje prawdziwą uniwersalność. Wyjątkowa zwrotność i zwinność ciągników z serii T4 może zostać zwiększona dzięki zastosowaniu osi przedniej SuperSteer™, która sprawia, że maszyny te mogą zawrócić niemal w miejscu, zarówno w gospodarstwie, jak i w polu, a także zmieścić się w nawet najniższych stodołach i oborach. Po doposażeniu maszyny w biegi pełzające sprawdzi się ona we wszystkich pracach rolnych.



NIEZRÓWNANA PRZYJEMNOŚĆ Z JAZDY

W New Holland wiemy, że za kierownicą swojego ciągnika T4 będziesz spędzać wiele godzin, dlatego zaprojektowaliśmy go z myślą o Twoich potrzebach. Kabina Deluxe VisionView™ i konsola Command Arc to zupełnie nowy wymiar pod względem wygody i ergonomii dzięki nieporównywalnej widoczności oraz szerokiej gamie elektronicznie wspomaganym elementom sterującym. Imponująco wysoki udźwig tylnego układu zawieszania narzędzi oznacza, że można teraz z łatwością podnosić nawet najcięższy osprzęt. Możesz również zamówić wersję ciągnika bez kabiny z konstrukcją ROPS z dodatkową osłoną zgodną z FOPS!



MOC I WYDAJNOŚĆ

Potężne silniki z systemem Common Rail zapewniają pełną zgodność z rygorystyczną normą emisji Tier 4A, co przekłada się na znaczący wzrost mocy nawet do 114 KM przy wymagających pracach. Wyjątkowy, maksymalny moment obrotowy wynoszący 457 Nm, przyrost momentu obrotowego na poziomie 35% oraz stały zakres mocy maksymalnej w szerokim przedziale obrotów silnika (od 1900 do 2300 obr/min - czyli zakres najczęściej użytkowany), jeszcze bardziej zwiększają wydajność ciągnika. A jeśli dodamy stosunek mocy do masy wynoszący zaledwie 31,6 kg/KM, całość pozwoli uzyskać w gospodarstwie całkowicie nową jakość.

ŁATWA EKSPLOATACJA

Jako rolnik z pewnością pragniesz poświęcać więcej czasu na zaplanowane zadania niż na konserwację ciągnika. Ty prosisz. Ty wymagasz - seria T4 spełnia te wymagania. Najdłuższe w branży okresy pracy międzyobsługowej wynoszące do 600 godzin oznaczają, że użytkownik może przeznaczyć więcej czasu na pracę, a mniej na konserwację. Rutynowe przeglądy dzienne są teraz jeszcze łatwiejsze dzięki zastosowaniu jednoczęściowej, samopodtrzymującej pokrywy oraz wygodnie rozmieszczonym punktom serwisowym dostępnym z poziomu gruntu. Ciągniki z serii T4. Aby życie stało się jeszcze łatwiejsze.



NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE W JEDNYM MIEJSCU

Osiągi ciągników z serii T4 są stale dostępne dla każdego użytkownika. W jaki sposób? To proste! Wszystkie informacje znajdują się na pokrywie przedziału silnika. Pierwsze dwa znaki „T4” odnoszą się do kategorii ciągnika, a następujące po niej dwie lub trzy cyfry, na przykład „115”, oznaczają maksymalną moc silnika zaokrągloną do najbliższej wielokrotności liczby 5. Co to oznacza dla użytkownika? Każdy klient, który kupuje ciągnik T4, od razu wie, że spełni on wszystkie jego wymagania. Zaufaj firmie New Holland, a uzyskasz gwarancję najwyższej produktywności.

CICHA, WYGODNA I ZAPEWNIAJĄCA DOSKONAŁĄ WIDOCZNOŚĆ

Seria T4 oferuje wygodę przystosowaną do wymagań użytkownika. Kabinę Deluxe VisionView™ zaprojektowano wokół użytkownika w rzeczywistości wirtualnej, aby zapewnić operatorowi najwyższy poziom komfortu. Mając ponad 20% więcej miejsca niż w kabinie T4000, możesz w pełni cieszyć się pracą. Gwarantowana panoramiczna widoczność. Zawsze. Wyprofilowane i otwierane okna boczne. Poszerzona szyba tylna zapewnia doskonałą widoczność tylnego zaczepu. To zbyt mało? Wygodę uzyskasz również dzięki precyzyjnej regulacji nachylenia kolumny kierownicy i deski rozdzielczej. Możesz również zamówić wersję ciągnika bez kabiny z konstrukcją ROPS z dodatkową osłoną zgodną z FOPS. Twoje ciągniki z serii T4. Dopasowujemy się do potrzeb klientów.



DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ ŁADOWACZA

Duże okno umieszczone w dachu pozwala na wygodną obserwację całkowicie uniesionego ładowacza. Na korzyść wydajności działa również największa w tym segmencie ciągników rama nad przednią szybą. A w gorące dni możesz otworzyć okno dachowe, aby zwiększyć wentylację i rozciągnąć wbudowaną roletę przeciwsłoneczną, która zabezpiecza nawet przed najostrzejszymi promieniami słońca.





T4. WERSJA BEZ KABINY. NOWOCZESNA KONSTRUKCJA ROPS.

Modele wyposażone w ROPS zaprojektowano z myślą o wygodzie i łatwości obsługi. Elementy sterujące są w nich rozmieszczone tak samo ergonomicznie jak w modelach z kabinami, które ponadto zostały opatrzone wytrzymałym wykończeniem zapewniającym trwałość nawet w najcięższych warunkach roboczych. Osłona zgodna z FOPS może również zapewnić zwiększone bezpieczeństwo podczas prac z ładowaczem. Całkowicie składana konstrukcja ROPS umożliwia też dostęp nawet do najniższych pomieszczeń hodowlanych, aby wygodnie obsłużyć wszystkie aspekty prac polowych.

WITAMY NA POKŁADZIE

Szeroki kąt otwarcia drzwi ułatwia wsiadanie i wysiadanie z kabiny. Jest to rozwiązanie doskonale sprawdzające się podczas karmienia bydła, kiedy musisz wielokrotnie wsiadać i wysiadać z ciągnika. Z lewej lub z prawej strony - wybór należy do Ciebie. Drzwi z obu stron otwierają się na pełną szerokość, aby ułatwić dostęp do kabiny nawet w wąskich budynkach gospodarczych. Dodaj do tego absolutnie płaską podłogę i zawieszane pedały zmniejszające zmęczenie nóg, a docenisz wygodę pracy przez cały dzień. Dzięki teleskopowym lusterkom bocznym z łatwością możesz kontrolować nawet najszerze narzędzia i przyczepy.

NIEPORÓWNYWALNIE WYGODNY FOTEL OPERATORA

Opcjonalny luksusowy fotel z z amortyzacją pneumatyczną można wyregulować dokładnie do Twoich potrzeb. Operatorzy, którzy często korzystają z narzędzi przyłączanych z tyłu ciągnika, mogą wybrać fotel skręcany o 15°, który pozwala zmniejszyć zmęczenie mięśni szyi podczas długich godzin pracy. Możesz również zaprosić przyjaciół, aby zaprezentować im możliwości swojej maszyny posiadającej pełnowymiarowy fotel instruktora.

KONTROLUJ TEMPERATURĘ W KABINIE

Układ klimatyzacji stworzono z wykorzystaniem technologii dwuwirnikowej, aby zapewnić wysoką wydajność nawet podczas najbardziej upalnego lata i najzimniejszej zimy. Możliwe jest indywidualne ustawienie pozycji nawet 10 otworów wentylacyjnych w celu ustawienia przepływu powietrza gwarantującego komfort całego ciała lub bardzo szybkiego odszronienia przedniej szyby. Elementy sterowania układem umieszczono na słupku B, tak aby można było obsługiwać je intuicyjnie podczas pracy. Gdy na zewnątrz panuje chłód możesz chcieć zdjąć kurtkę po wejściu do kabiny. Teraz możesz skorzystać z wygodnego wieszaka, na którym twoje okrycie wierzchnie będzie właściwie przechowywane.

W NOCY JASNO JAK W DZIEŃ

Wszystkie modele zostały standardowo wyposażone w bogaty pakiet reflektorów roboczych. Reflektory, pochylane odpowiednio do zastosowania, rzucają szeroką wiązkę światła nawet w najciemniejsze zakątki placu lub pomieszczenia gospodarczego. Zamień noc w dzień, aby móc nawet do późna z łatwością pracować w polu. Światłami można z łatwością sterować za pomocą specjalnego przełącznika na słupku B.



ZAPROJEKTOWANE SPECJALNIE DLA CIEBIE. ZAPROJEKTOWANE PRZEZ CIEBIE.



Kabinę zaprojektowano z myślą o rolniku, czyli o Tobie. W jaki sposób? Po prostu osoby takie jak Ty miały istotny głos na etapie projektowania. Elementy sterujące opracowano i przetestowano w najnowszym środowisku wirtualnym, a następnie udoskonalono z pomocą naszego wirtualnego rolnika Jacka. W ciągnikach zostały one odpowiednio pogrupowane na konsoli Command Arc. Ten ergonomiczny układ umożliwia wybór najczęściej używanych elementów sterujących bez zbędnego manewrowania ciałem, co jednocześnie zwiększa wydajność i zmniejsza zmęczenie. Dodaj do tego kabinę większą o 20%, a już nigdy nie będziesz chciał z niej wysiąść.



- Precyzyjna regulacja prędkości za pomocą prostej w obsłudze ręcznej dźwigni gazu.
- Możliwość płynnego i ergonomicznego sterowania nawet trzema zaworami zdalnymi za pomocą specjalnych dźwigni.

WOM jest uruchamiany za pomocą wygodnego przełącznika typu push-pull. W wersjach z przekładnią Synchro Shuttle™ i kabiną WOM można uruchamiać bez wysiłku przy pomocy wygodnie umieszczonej, wspomagananej dźwigni.

- Przełącznik prędkości WOM umieszczony jest na lewej ścianie fotela operatora.
- Wszystkie przełączniki są podświetlane, aby ułatwić obsługę podczas pracy w nocy. Funkcja podświetlenia włącza się automatycznie po uruchomieniu świateł roboczych.
- Napęd na 4 koła i blokadę mechanizmu różnicowego można łatwo włączyć za pomocą przełącznika.
- Ergonomiczna dźwignia załączania prędkości jazdy umieszczona jest wygodnie w zasięgu ręki.





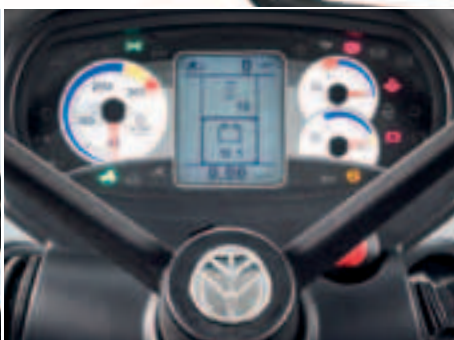
ŁATWE STEROWANIE ŁADOWACZEM

Teraz możesz sterować nawet dwoma zdalnymi zaworami międzyosiowymi za pomocą wbudowanego dźwążka obsługiwane z siedzenia operatora dla większej wygody i wydajności. Dźwążek umieszczono w optymalnej pozycji na konsoli Command Arc, aby zapewnić intuicyjną obsługę.



MONITORY: WITAMY NA POKŁADZIE

Ramię prasy do belowania z pełną regulacją położenia można dostosować do monitorów belowania i skrzyń sterujących, co stanowi doskonałe rozwiązanie podczas zbierania siana. Elementy sterowania umieszczono w naturalnym położeniu, na wysokości wzroku, aby zwiększyć bezpieczeństwo pracy.



MONITOROWANIE WYDAJNOŚCI JEDNYM RZUTEM OKA

Przejrzysta i doskonale widoczna tablica wskaźników przesuwa się wraz z całkowicie odchylaną kolumną kierownicy, dzięki czemu masz stały dostęp do najważniejszych parametrów roboczych. Informacje robocze są doskonale widoczne na całkowicie nowym i łatwym do odczytu monitorze wydajności z matrycą punktową. Trzyczęściowy wyświetlacz jasno wskazuje kierunek jazdy, powierzchnię obrobionego pola, na którym zakończyłeś pracę, oraz informacje dotyczące serwisowania ciągnika.



Ergonomicznie umieszczona dźwignia biegów pelzających dobrze dopasowuje się do dłoni.



Ergonomiczna myszka EDC pozwala na łatwe sterowanie ciągiem i zagłębieniem narzędzia - masz ją dosłownie stale pod ręką.



Zaawansowane elementy sterujące układu elektronicznej regulacji zagłębienia narzędzia (EDC) umieszczono w optymalnym położeniu, aby ułatwić precyzyjne sterowanie prędkością opuszczania narzędzia, a także obsługę ogranicznika wysokości, czułości i przeskoków, zapewniające jednolitą jakość uprawy i maksymalną trakcję ciągnika.



MUZYKA DO PRACY

Dzięki powiększonym i wzmocnionym przyciskom prostego w obsłudze radia możesz teraz jeszcze łatwiej wybierać ulubione stacje, nie przerywając pracy. Miłośników muzyki z pewnością ucieszy dodatkowy kabel dla odtwarzacza MP3 umieszczony w specjalnym schowku.

WYMAGANA MOC. WYDAJNOŚĆ I SKUTECZNOŚĆ.



SYSTEM COMMON RAIL. ZDROWY ROZSĄDEK.

Cała seria ciągników T4 wyposażona jest w silniki Common Rail F5C o pojemności 3,4 litra, które zostały opracowane przez FPT Industrial. Spełniają one w pełni wymagania restrykcyjnej normy Tier 4A dotyczącej emisji spalin. Firma New Holland wprowadziła układ wtryskowy Common Rail do maszyn rolniczych w 2003 roku, a seria maszyn T4 z udoskonalonymi silnikami korzysta z najnowszych rozwiązań z zakresu oszczędności paliwa. Te potężne i bardzo ciche silniki unowocześniono, dlatego teraz zapewniają moc od 75 do 114 KM i moment obrotowy do 457 Nm, co gwarantuje wydajność. Dodajmy do tego stosunek mocy do masy wynoszący zaledwie 31,6 kg/KM, a seria maszyn T4 okaże się doskonałym wyborem.

WYDAJNY I ELASTYCZNY

Silniki z systemem Common Rail korzystają z precyzyjnej technologii oszczędności paliwa w celu zwiększenia efektywności i obniżenia zużycia paliwa. Innymi słowami, możesz płacić mniej za paliwo bez utraty wydajności. Co więcej, silnik osiąga maksymalną moc już przy 1900 obr./min i utrzymuje ją do 2300 obr./min, co stanowi najczęściej stosowany zakres roboczy sprzyjający zwiększonej wydajności we wszystkich zastosowaniach, również podczas korzystania z WOM i transportu drogowego z dużą prędkością. Korzystna charakterystyka maksymalnego momentu obrotowego w całym zakresie roboczym dodatkowo poprawia elastyczność operacyjną.



NAPĘDZANE PRZEZ FPT INDUSTRIAL

Przy opracowywaniu technologii zgodnych z normą emisji spalin Tier 4A firma New Holland nie działa w pojedynkę; w dziedzinie projektowania silników może ona wykorzystywać doświadczenia siostrzanej spółki: FPT Industrial.

Pionierzy: w latach osiemdziesiątych koncern Fiat opracował technologię Common Rail i w roku 1997 wprowadził ją do produkcji masowej w modelu Alfa Romeo 156. Jako pierwszy wprowadził ją również w maszynach rolniczych, a konkretnie w ciągniku TS-A. Pionierscy. Zawsze.

Czyściej: Produkty Fiat S.p.A. cechuje najmniejszy całkowity poziom emisji CO2 wśród pojazdów wszystkich producentów samochodowych w Europie. Czyściej. Wszędzie.

Udowodniono: W ciągu ostatnich pięciu lat FPT Industrial wytworzył już ponad 250.000 silników F5C. Niezawodność. Potwierdzona.



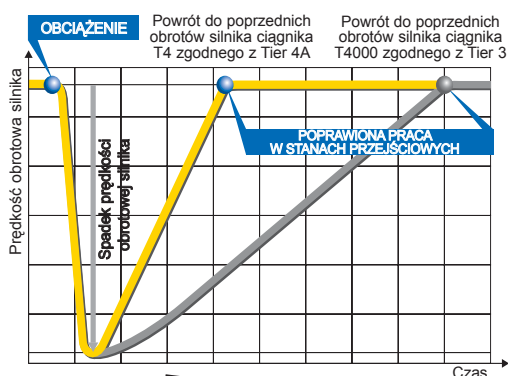
LIDER CZYSTEJ ENERGII

W całej serii ciągników T4 stosujemy chłodzenie recykulowanych spalin (CEGR), aby zapewnić zgodność z normą Tier 4A. Rozwiązanie to odpowiada strategii New Holland w zakresie normy Tier 4A. Strategia ta zakłada stosowanie technologii ECOBlue™ SCR w silnikach o dużej mocy, a CEGR w jednostkach o niższej mocy, które nie wymagają tak skutecznego chłodzenia i w przypadku których wymiary mają kluczowe znaczenie.



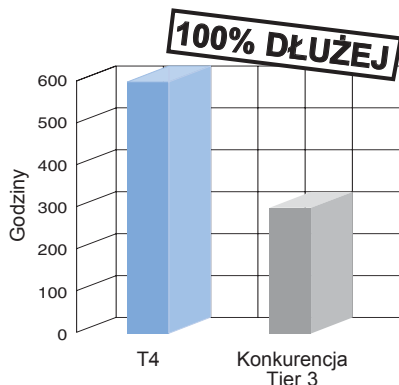
MOC PRZY NIEWIELKIEJ WADZE

Ciągniki z serii T4 zapewniają wyjątkową oszczędność paliwa dzięki optymalnemu stosunkowi mocy do masy, który wynosi zaledwie 31,6 kg/KM. Co z tego wynika? Cóż, może na przykład niższe zużycie paliwa wynikające z likwidacji zbędnego obciążenia? Jakby tego było mało, zmniejsza to również szkodliwe ugniatanie gleby i zapewnia większe plony rok po roku.



ZRÓWNOWAŻONA WYDAJNOŚĆ W KAŻDYCH WARUNKACH

W firmie New Holland cenimy stany przejściowe silnika, które gwarantują wydajność. Mówiąc krótko, gdy potrzebujesz większej mocy, Twój niezwykle czuły silnik i jego duża rezerwa momentu obrotowego (wynosząca 35%) pozostają do Twojej dyspozycji. W praktyce, gdy pracujesz w trudnych warunkach, np. podczas belowania ciężkiej kiszonki na nierównym pokosie, możesz być pewien, że prędkość jazdy do przodu i prędkość WOM nie zmieniają się nawet przy ładowaniu największych porcji kiszonki do prasy do belowania. Stany przejściowe silnika. Mamy je opanowane.



WIĘCEJ CZASU NA POLU, A MNIEJ NA PLACU

Nowoczesny projekt oznacza mniejsze wymagania w zakresie obsługi. Wszystkie modele ciągników z serii T4 zapewniają wiodącą w sektorze częstotliwość przeglądów New Holland co 600 motogodzin i korzystają z łatwo dostępnych, standardowych olejów. Wybierz New Holland, aby zaoszczędzić pieniądze, skrócić czas przestoju i chronić środowisko.

ELASTYCZNE PRZEKŁADNIE STWORZONE DO TWOICH POTRZEB



Każde gospodarstwo ma inne potrzeby. Ta inteligentna innowacja oznacza także ofertę sprawdzonych rozwiązań mających na celu wzrost wydajności. Ponieważ firma New Holland zwraca uwagę na potrzeby wyrażane przez swoich klientów, mogą oni teraz wybierać spośród jeszcze bogatszej gamy przekładni. Nowa mechaniczna przekładnia Dual Command™ z dostępnymi opcjonalnie biegami pełzającymi zapewnia najwyższy poziom wydajności operacyjnej. Niezależnie od tego, czy pracujesz szybko, czy wolisz wolniejsze tempo, w naszej ofercie przekładni zawsze znajdziesz doskonałe rozwiązanie dopasowane do potrzeb.

Przekładnia 12x12



SZEROKI WYBÓR PRZEKŁADNI

Podstawowa przekładnia 12x12 Synchro Shuttle™ zapewnia trwałość niezbędną przy pracach rolnych. Mechaniczna przekładnia nawrotna zapewnia doskonale płynne zmiany kierunku jazdy. Wybierz wyższy wariant 12x12 Hydraulic Powershuttle, aby móc wykonywać sprawne i szybkie zmiany kierunku jazdy: elektrohydrauliczna przekładnia nawrotna gwarantuje zmianę kierunku za jednym naciśnięciem przycisku, bez konieczności puszczenia kierownicy. Bezpieczeństwo i ergonomia! Jeśli wykonywane przez Ciebie prace wymagają precyzyjnie dopasowanej prędkości roboczej, warto rozważyć wybór przekładni Split Command™. Mechaniczny rozdzielacz umożliwi Ci niezwykle precyzyjną regulację prędkości przy wszystkich rodzajach prac.

NISKA PRĘDKOŚĆ PO RAZ PIERWSZY ZAPEWNIĄ TAKĄ WYDAJNOŚĆ

Przekładnie 20x20 Synchro Shuttle™ z biegami pełzającymi, 20x20 Hydraulic Powershuttle z biegami pełzającymi oraz 40x40 Dual Command™ to urządzenia idealne do zastosowań specjalistycznych, takich jak uprawa warzyw. Teraz możesz korzystać z biegów pełzających zapewniających minimalną prędkość 0,25 km/h przy ręcznym sadzeniu lub zbiorze i maksymalną prędkość transportową 40 km/h, która pozwoli szybko zawieźć plony do gospodarstwa. Co więcej, funkcję biegów pełzających włącza się za pomocą ergonomicznej dźwigni na konsoli Command Arc.

DUAL COMMAND™. NIESAMOWITA WYDAJNOŚĆ. PRZEKŁADNIA NAWROTNA PRZYSTOSOWANA DO POTRZEB.

Przekładnia 24x24 Dual Command™ z przełącznikiem wysokich/niskich biegów oferuje przełożenia zautomatyzowane dla pełnego zakresu obciążeń. Po włączeniu w czasie jazdy przekładnia oferuje zmniejszenie o 15% prędkości przy jeździe do przodu w zamian za zwiększenie momentu obrotowego nawet o 18%. Przycisk Power Clutch umieszczony w tylnej części dźwigni zmiany biegów umożliwia przełączanie ośmiu biegów w trzech głównych zakresach bez konieczności naciskania pedału sprzęgła. Dźwignia przekładni nawrotnej można bezpiecznie obsługiwać, trzymając ręce na kierownicy. Dźwignia ta znajduje się na kolumnie kierowniczej. To zbyt mało? Za naciśnięciem przycisku umieszczonego na słupku B kabiny operator wybiera płynny, standardowy lub szybki tryb pracy.

WYJĄTKOWO BEZPIECZNY MECHANICZNY HAMULEC POSTOJOWY

Dla osób pracujących w pagórkowatym terenie mechaniczny hamulec postojowy jest dodatkowym źródłem spokoju. Układ hamulca postojowego jest załączany za pomocą dźwigni, którą operator umieszcza w określonym położeniu, mechanicznie blokując skrzynię biegów, dzięki czemu zapobiega nawet najdelikatniejszym ruchom maszyny do przodu lub wstecz. To szczególnie użyteczne podczas holowania obficie wypełnionych przyczep.

SUPERSTEER™: CIASNE NAWROTY ZWIĘKSZAJĄ WYDAJNOŚĆ

Oś przednia SuperSteer™ oferuje maksymalny kąt skrętu równy 76°, który zapewnia szybkie przejście do następnego rzędu upraw. Dzięki skróceniu czasu wymaganego na nawrót na uwrociach zwiększysz swoją wydajność.

NAPĘD NA DWA LUB NA CZTERY KOŁA - WYBÓR NALEŻY DO CIEBIE

Cała seria T4 jest dostępna w wersjach z napędem na dwa lub cztery koła. Rolnicy pracujący w trudnych warunkach lub wymagający większej skuteczności hamowania mogą wybrać model z napędem na cztery koła. Dlaczego? Podczas przejazdów transportowych z dużą prędkością, układ napędu na cztery koła włącza się automatycznie, aby zapewnić większą skuteczność hamowania. We wszystkich modelach napęd ten można uruchomić za pomocą specjalnego przełącznika na konsoli Command Arc. Natomiast jeśli najważniejsza jest manewrowość, opcja z napędem na dwa koła stanowi ciekawą propozycję.



ZWIĘKSZ WSZECHSTRONNOŚĆ CIĄGNIKA DZIĘKI PRZEDNIEMU UKŁADOWI ZAWIESZENIA NARZĘDZI I ŁADOWACZOWI

W firmie New Holland wiemy, że fabryczna kompletacja maszyny jest znacznie lepszym rozwiązaniem niż dostosowywanie produktu dopiero po jego zakupie. Z tego właśnie powodu seria T4 została zaprojektowana z myślą o współpracy z ładowaczami czołowymi i przednim układem zawieszenia narzędzi. Seria T4 jest w pełni zgodna z rodziną ładowaczy czołowych New Holland 500TL i 700TL: jest to perfekcyjne połączenie gwarantujące znakomitą wydajność. Już nie trzeba wybierać pomiędzy ładowaczem czołowym a przednim zawieszeniem narzędzi. Z nową serią T4 możesz korzystać z obu.



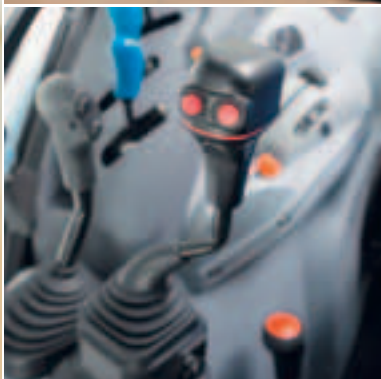
MODELE	520TL	530TL	720TL	730TL	740TL
Maks. wysokość podnoszenia (m)	3,4	3,7	3,4	3,7	3,7
Maks. udźwig (kg)	1754	1897	2000	2060	2539
T4.75	●	○	○	○	○
T4.85	○	●	○	○	○
T4.95	○	○	●	○	○
T4.105	○	○	○	●	○
T4.115	○	○	○	○	●

● Zalecane ○ Opcjonalne



NIŻSZE PUNKTY MOCOWANIA ZAPEWNIJĄ LEPszą WIDOCZNOŚĆ

Nisko umieszczone wsporniki montażowe ładowacza zapewniają doskonałą widoczność do przodu i w dół zarówno po zamontowaniu, jak i zdjęciu ładowacza. Co więcej, niskie położenie punktów montażowych ładowacza spowodowało obniżenie środka ciężkości całego pojazdu, co przełożyło się na zwiększoną stabilność podczas jazdy ciągnika z całkowicie podniesionym ładowaczem przenoszącym duży i ciężki ładunek.



KONSTRUKCJA FOPS: TWÓJ PARTNER W KWESTII BEZPIECZEŃSTWA

Obie wersje ciągników, z kabiną oraz z opcjonalną ramą ROPS, można wyposażyć w dodatkową osłonę FOPS (Falling Object Protection System), czyli zabezpieczenie przed zranieniem spadającymi przedmiotami.

JESZCZE SZYBSZE PODŁĄCZANIE ŁADOWACZA

Narzędzia robocze można szybko i łatwo montować dzięki technologii szybkozłączy. Do zabezpieczenia narzędzia służy jedno złącze bezpieczeństwa, co znacząco skraca czas przestoju na placu montażowym, a wydłuża możliwy czas pracy w polu. Czy zawsze potrzebujesz ładowacza? Teraz możesz obniżyć koszty eksploatacji ciągnika, zdejmując ładowacz, gdy nie jest potrzebny. Nie bez powodu zaopatrzone go we wbudowane stojaki do bezpiecznego przechowywania i pojedyncze szybkozłącze dodatkowo skracające proces montażu.

WYTRZYMAŁA KONSTRUKCJA. WIĘKSZA WYDAJNOŚĆ.

Ładowacze New Holland 700TL doskonale współpracują pod względem wydajności z ciągnikami serii T4. Dzięki wytrzymałej konstrukcji świetnie nadają się do pracy, zapewniając udźwig maksymalny 2060 kg i maksymalną wysokość podnoszenia 3,7 m. Imponujący kąt przechyłu wynoszący 59° ułatwia opróżnianie łyżki nawet z najbardziej przywierającego materiału.

WSZYSTKO JEST POD KONTROLĄ

Drażek sterujący ładowaczem został precyzyjnie umieszczony na konsoli Command Arc, aby zapewnić najwyższą ergonomię podczas obsługi. Drażek dosłownie dopasowuje się do dłoni, dzięki czemu możesz całkowicie podnieść ładowacz bez zbędnego napinania mięśni i pochylania się do przodu. Jeszcze większa wygoda. Zwiększona wydajność.

WIĘKSZA ELASTYCZNOŚĆ DZIĘKI WIELOFUNKCYJNEMU PRZEDNIEMU UKŁADOWI ZAWIESZENIA NARZĘDZIA I WOM

Montowany fabrycznie przedni układ zawieszenia narzędzia zapewnia udźwig do 1670 kg, a WOM o prędkości 1000 obr./min dodatkowo zwiększa wszechstronność tej serii maszyn. Użytkownicy pracujący przy przerabianiu siana i paszy, którzy wykorzystują zamontowane z przodu kosiarki, będą zastanawiać się, jak mogli dotychczas pracować bez takiego wyposażenia! Montowany dodatkowo wspornik przedni oferuje możliwość montażu czterech wymiennych zawiesznień, co niesamowicie zwiększa wszechstronność. Oznacza to też, że użytkownik może wybierać pomiędzy: przednimi obciążnikami, przednim układem zawieszenia narzędzi lub przednim WOM (doskonałym do zastosowań komunalnych), a także doskonałym w swojej klasie połączeniem przedniego układu zawieszenia narzędzi z WOM, co daje nowe możliwości.



ELASTYCZNOŚĆ HYDRAULIKI

ZAPROJEKTOWANY DLA ROLNIKÓW PROWADZĄCYCH GOSPODARSTWA WIELOKIERUNKOWE

Seria T4 nigdy nie zakładała uniwersalnej oferty podzespołów hydraulicznych dla wszystkich. Dlatego oferujemy wersję układu o przepustowości 48 litrów/minutę ze specjalną pompą wspomagającą 28 litrów/minutę, która doskonale sprawdzi się w standardowych zastosowaniach rolniczych. Natomiast opcjonalna pompa MegaFlow™ w modelach T4.115 oferuje natężenie przepływu do pompy głównej nawet do 64 litrów/minutę, co z łatwością spełnia wymagania zastosowań znacznie obciążających układ hydrauliczny, jak np. owijanie bel. Pompa wspomagająca o przepływie 36 litrów/minutę zapewnia stałą lekkość obsługi i czułość układu kierowniczego nawet podczas intensywnych prac z ładowaczem i tylnym układem zawieszenia narzędzia.



WYBIERZ ODPOWIEDNI DLA SIEBIE PAKIET HYDRAULICZNY

Ciągniki z serii T4 standardowo wyposażono w trzy tylne hydrauliczne zawory zdalne. Można zamówić również opcjonalny rozdzielacz dzięki któremu liczba złączy hydraulicznych wzrasta do ośmiu. Ciągnik może być także wyposażony w dwa zawory międzyosiowe (opcjonalny trzeci przycisk funkcyjny), co stanowi doskonałą konfigurację do pracy z ładowaczem, przycinania żywopłotów oraz prac specjalistycznych. Zaworami steruje się za pomocą ergonomicznego, w pełni zintegrowanego drążka w kabinie.



ŁATWY W OBSŁUDZE, MECHANICZNY UKŁAD REGULACJI ZAGŁĘBIENIA NARZĘDZIA

Mechaniczne sterowanie zagłębieniem narzędzia zapewnia niezawodność przy przywracaniu narzędzia roboczego do pracy podczas sekwencji zawracania na uwrociach. Ten prosty i łatwy w obsłudze układ obsługuje się za pomocą dwóch specjalnych dźwigni. Do wszechstronnych prac uprawowych warto zamówić opcjonalny, wielokrotnie nagradzany układ Lift-O-Matic™ Plus. Jedna dźwignia służy do przywracania uprzednio wprowadzonej głębokości roboczej narzędzia - dokładnie tak samo za pierwszym, jak i każdym następnym razem.

WYSOKOWYDAJNY TYLNY UKŁAD ZAWIESZENIA NARZĘDZIA

Udźwig tylnego układu zawieszenia narzędzia (mierzony na końcówkach kulowych) zwiększono w ciągnikach z nowej serii T4 o 20%, czyli aż do 3884 kg. W modelach Dual Command™ zaczepianie narzędzi do tylnego układu mocowania jest jeszcze łatwiejsze, ponieważ przyciski do sterowania tylnym układem zawieszenia narzędzi oraz WOM zostały umieszczone na tylnych błotnikach.



WOM: WYBÓR PRĘDKOŚCI I UKŁAD MIĘKKIEGO STARTU

Wszystkie zakresy prędkości WOM mogą być wybierane za pomocą ergonomicznej dźwigni umieszczonej po lewej stronie fotela operatora. Dostępne opcje prędkości WOM 540, 1000 i 540 ECO, uzyskiwanej przy prędkości obrotowej silnika wynoszącej zaledwie 1535 obr./min, zmniejszają zużycie paliwa i zapewniają ciszę w kabinie operatora. Rozruch WOM z układem miękkiego startu za pomocą specjalnego przełącznika na konsoli Command Arc pomaga chronić ciągnik i aktualnie wykorzystywane narzędzie przed nagłymi zmianami obciążenia. Modele z ROPS wyposażone w przekładnię mechaniczną mają wyłącznie mechaniczną funkcję załączania WOM.

PRECYZYJNY ELEKTRONICZNY UKŁAD REGULACJI ZAGŁĘBIENIA NARZĘDZIA (EDC)

Ergonomiczna myszka do sterowania układem EDC także dostępna w modelach Dual Command™ znajduje się pod prawą dłonią i umożliwia wygodną obsługę maszyny jedną ręką. To zasługa uznanej konstrukcji specjalistów New Holland. Sterowanie wysokością układu mocowania i zagłębieniem narzędzia zapewnia równomierną uprawę pól za każdym razem. Przyciski do szybkiego podnoszenia i opuszczania układu mocowania narzędzia dodatkowo ułatwiają i przyspieszają powrót narzędzia do pracy po nawrotach, umożliwiając szybszą uprawę i większą wydajność. Możesz również dostosować ustawienia za pomocą specjalnych pokręteł umieszczonych po prawej stronie operatora.

360°: T4

Nowa seria ciągników T4 powstała z myślą o jak najłatwiejszej codziennej obsłudze. Wszystkie punkty serwisowe są łatwo dostępne z poziomu podłoża, a niezmiernie długie okresy pracy bezobsługowej (600 motogodzin) oznaczają, że maszyny te będą mogły spędzać więcej czasu w swoim naturalnym środowisku, pracując dokładnie tak, jak chcesz.



Uzupełnienie pojemnika na płyn spryskiwacza możliwe jest przez tylne okno.

• Stan oleju silnikowego i hydraulicznego można szybko sprawdzić, podnosząc pokrywę silnika, co znakomicie ułatwia prace serwisowe.

• Jednoczęściowa, blokowana pokrywa silnika otwiera się szeroko, ułatwiając dostęp w celu serwisowania.

Wybierz opcjonalną, powiększoną skrzynkę, która bezpiecznie pomieści wszystkie Twoje narzędzia.

• Filtr powietrza w kabinie można wymienić lub oczyścić, otwierając łatwo dostępną kłapkę położoną na zderzaku.

• Zespół chłodnic można wysunąć w celu dokładnego oczyszczenia.

• Cyklonowe filtry powietrza można łatwo skontrolować, oczyścić lub wymienić bez korzystania z narzędzi.

• Zbiornik paliwa o pojemności 115 litrów można wygodnie napełnić z poziomu podłoża.



NAPROWADZANIE: ROZWIĄZANIE DLA PRECYZYJNYCH PRAC ROLNICZYCH

System FM-750 stanowi odpowiedź na wymagania stawiane precyzyjnym pracom rolniczym. Wyposażony w wyświetlacz wysokiej rozdzielczości system może również współpracować z wbudowanymi odbiornikami GPS i GLONASS, aby jeszcze bardziej ułatwić i zwiększyć dokładność prac takich jak nawożenie dzięki funkcji nawigacji po uprawach rzędowych. System można łatwo skonfigurować i obsługiwać, a także szybko przesyłać niezbędne dane do komputera przez port USB do przenośnych pamięci flash.



AKCESORIA MONTOWANE PRZEZ DYSTRYBUTORA

Twój dystrybutor może dostarczyć i zamontować całą gamę zatwierdzonych akcesoriów służących do optymalizacji osiągnięć maszyny we wszystkich warunkach.



FINANSOWANIE DOSTOSOWANE DO TWOJEGO BIZNESU

CNH Industrial Capital, spółka usług finansowych firmy New Holland, cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Industrial Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.

WYSZKOLENI, ABY ZAPEWNIĆ CI NAJLEPSZE WSPARCIE TECHNICZNE

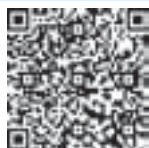
Zaangażowani technicy pracujący u Twojego dystrybutora urządzeń New Holland przechodzą okresowe szkolenia, które dostarczają im najnowszej wiedzy. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć w salach lekcyjnych. Takie nowoczesne podejście gwarantuje, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.

SERVICE PLUS - DŁUGOTRWAŁA OCHRONA

Usługa Service Plus świadczona przez Covéa Fleet zapewnia właścicielom maszyn rolniczych New Holland dodatkową ochronę w momencie wygaśnięcia standardowej gwarancji producenta. Więcej informacji udzieli najbliższy dystrybutor. Obowiązują warunki umowy.

APLIKACJE NEW HOLLAND

- e-Broszury
- Pogoda
- Wiadomości
- Gry Farm Genius
- Kalkulator PLM
- Akademia PLM



**New Holland
What's App!**

Zeskanuj kod QR i pobierz aplikacje



NEW HOLLAND STYLE

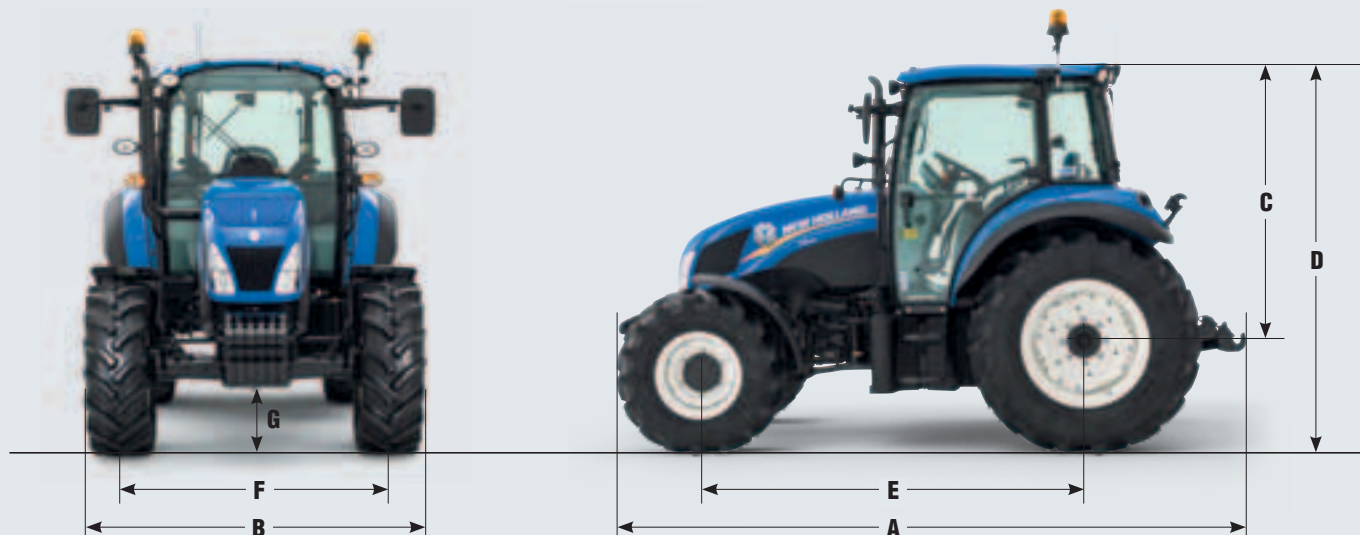
Czy chcesz, aby firma New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie www.newhollandstyle.com. Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele, wiele innych produktów. New Holland. Dopasujemy się do potrzeb klientów.



MODELE	T4.75	T4.85	T4.95	T4.105	T4.115
Silnik*	F5C	F5C	F5C	F5C	F5C
Liczba cylindrów/Układ dolotowy/Liczba zaworów/Poziom emisji Tier-Stage	4/T/2/4A-3B	4/T/2/4A-3B	4/T/2/4A-3B	4/T/2/4A-3B	4/T/2/4A-3B
Układ paliwowy - wysokościeniowa szyna Common Rail	●	●	●	●	●
Pojemność (cm ³)	3400	3400	3400	3400	3400
Średnica cylindra i skok tłoka (mm)	99x110	99x110	99x110	99x110	99x110
Zatwierdzona mieszanka biodiesel	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Moc maks. - ISO TR14396- ECE R120 (kW/KM)	55/75	63/86	73/99	79/107	84/114
Moc znamionowa - ISO TR14396- ECE R120 (kW/KM)	55/75	63/86	73/99	79/107	85/114
Znamionowa prędkość obrotowa silnika (obr./min)	2300	2300	2300	2300	2300
Maks. moment obrotowy - ISO TR14396 (Nm)	309 przy 1500	351 przy 1500	407 przy 1500	444 przy 1500	457 przy 1500
Przyrost momentu obrotowego (%)	35	34	34	35	32
Wydech poziomy / pionowy	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
Pojemność zbiornika paliwa (w litrach)	115	115	115	115	115
Okres między przeglądami (w godzinach)	600	600	600	600	600
Przekładnia Synchro Shuttle™ (30 km/h / 40 km/h)	●	●	●	●	●
Liczba biegów (Do przodu x wstecz)	12x12	12x12	12x12	12x12	12x12
Prędkość minimalna (30 km/h / 40 km/h) (km/h)	0,65 / 0,82	0,65 / 0,82	0,65 / 0,82	0,65 / 0,82	0,65 / 0,82
Liczba biegów w zakresie roboczym 4-12 km/h	4	4	4	4	4
Przekładnia Synchro Shuttle™ (opcjonalnie biegi pełzające / 30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○	○
Liczba biegów (Do przodu x wstecz)	20x20	20x20	20x20	20x20	20x20
Prędkość minimalna (30 km/h / 40 km/h) (km/h)	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11
Liczba biegów w zakresie roboczym 4-12 km/h	4	4	4	4	4
Przekładnia Hydraulic Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○	○
Liczba biegów (Do przodu x wstecz)	12x12	12x12	12x12	12x12	12x12
Prędkość minimalna (30 km/h / 40 km/h) (km/h)	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15
Liczba biegów w zakresie roboczym 4-12 km/h	6	6	6	6	6
Przekładnia Hydraulic Powershuttle (opcjonalnie biegi pełzające / 30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○	○
Liczba biegów (Do przodu x wstecz)	20x20	20x20	20x20	20x20	20x20
Dźwignia Powershuttle z regulatorem siły reakcji	●	●	●	●	●
Prędkość minimalna (30 km/h / 40 km/h) (km/h)	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30
Liczba biegów w zakresie roboczym 4-12 km/h	6	6	6	6	6
Przekładnia Split Command™ (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○	○
Liczba biegów (Do przodu x wstecz)	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24
Prędkość minimalna (30 km/h / 40 km/h) (km/h)	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69
Liczba biegów w zakresie roboczym 4-12 km/h	12	12	12	12	12
Przekładnia Dual Command™ (40 km/h)	○	○	○	○	○
Liczba biegów (Do przodu x wstecz)	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24
Dźwignia Powershuttle z regulatorem siły reakcji	●	●	●	●	●
Prędkość minimalna (40 km/h) (km/h)	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
Sprzęgło Power Clutch	●	●	●	●	●
Liczba biegów w zakresie roboczym 4-12 km/h	12	12	12	12	12
Przekładnia Dual Command™ (opcjonalnie biegi pełzające / 40 km/h)	○	○	○	○	○
Liczba biegów (Do przodu x wstecz)	40x40	40x40	40x40	40x40	40x40
Dźwignia Powershuttle z regulatorem siły reakcji	●	●	●	●	●
Prędkość minimalna (km/h)	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17
Sprzęgło Power Clutch	●	●	●	●	●
Liczba biegów w zakresie roboczym 4-12 km/h	12	12	12	12	12
Układ elektryczny					
Alternator 12 V (A)	120	120	120	120	120
Pojemność standardowego akumulatora (CCA / Ah)	800 / 100	800 / 100	961 / 132	962 / 132	962 / 132
Osie					
Osź przednia z napędem na 2 koła (2WD)	○	○	○	○	○
Osź przednia z napędem na 4 koła (4WD)	●	●	●	●	●
Osź przednia SuperSteer™	○	○	○	○	–
Kąt skrętu 2WD / 4WD / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 76	55 / 55 / 76	55 / 55 / 76	55 / 55 / 76	55 / 55 / –
Promień skrętu 2WD / 4WD / SuperSteer™ (mm)	3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905	3350 / 4235 / 3905
Dynamiczne błotniki przednie	○	○	○	○	○
Elektrohydrauliczne załączanie napędu na 4 koła (4WD)	○	○	○	○	○
Blokada przedniego mech. różnicowego o ograniczonym poślizgu	●	●	●	●	●
Mechaniczne załączanie blokady mechanizmu różnicowego	●	●	●	●	●
Elektrohydrauliczne włączenie blokady mech. różnicowego	○	○	○	○	○
Układ hydrauliczny					
Przepustowość / ciśnienie standardowej pompy głównej przy 2300 obr./min (l/min / bar)	48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190
Przepustowość / ciśnienie opcjonalnej pompy MegaFlow™ przy 2300 obr./min (l/min / bar)	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190
Przepustowość/ciśnienie standardowej pompy serwisowej przy 2300 obr./min (l/min / bar)	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170
Przepustowość/ciśnienie opcjonalnej pompy serwisowej MegaFlow™ przy 2300 obr./min (l/min / bar)	36 / 170	36 / 170	36 / 170	36 / 170	36 / 170
System Lift-O-Matic™ Plus (MDC)**	●	●	●	●	●
Elektroniczny układ regulacji zagłębienia narzędzia (EDC)***	○	○	○	○	○
Zawory zdalnie sterowane					
Typ	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Maks. liczba zaworów tylnych / dodatkowe wyprowadzenie / złączy	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8
Maks. liczba międzyosiowych zaworów hydraulicznych / złączy	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Zawory międzyosiowe sterowane joystickiem	○	○	○	○	○
Układ zawieszenia narzędzi					
Kategoria tylnego układu zawieszenia narzędzi	2	2	2	2	2
Maks. udźwig na końcówkach kulowych (kg)	3884	3884	3884	3884	3884
Maks. udźwig w całym zakresie (610 mm za końcówkami kulowymi) (kg)	2804	2804	2804	2804	2804
Udźwig przedniego układu zawieszenia narzędzi na końcówkach kulowych (w pełnym zakresie) (kg)	1670	1670	1670	1670	1670

MODELE	T4.75	T4.85	T4.95	T4.105	T4.115
Przygotowanie do współpracy z ładowaczem czołowym	○	○	○	○	○
Zintegrowany drążek sterujący ładowaczem	○	○	○	○	○
WOM					
Mechaniczne załączanie WOM****	●	●	●	●	●
Wspomagane serwomechanizmem włączanie WOM*****	○	○	○	○	○
Elektrohydrauliczne załączanie WOM*****	○	○	○	○	○
Aktywacja miękkiego startu WOM*****	●	●	●	●	●
Prędkość obrotowa silnika przy: 540	1957	1957	1957	1957	–
540 / 540E*****	1957 / 1535	1957 / 1535	1957 / 1535	1957 / 1535	1957 / 1535
540 / 1000	1957 / 2125	1957 / 2125	1957 / 2125	1957 / 2125	1957 / 2125
540E / 1000	1535 / 2125	1535 / 2125	1535 / 2125	1535 / 2125	1535 / 2125
WOM zależny	○	○	○	○	○
Przedni WOM (1000 obr./min)	○	○	○	○	○
Kabina					
Platforma z zawieszeniem i składaną konstrukcją ROPS montowaną z tyłu	○	○	○	○	○
Dodatkowa osłona FOPS do konstrukcji ROPS	○	○	○	○	○
Kabina Deluxe VisionView™ z FOPS OECD kod 10 poziom 1	●	●	●	●	●
Kabina Deluxe VisionView™ kategoria zgodna z EN 15695	2	2	2	2	2
Okno dachowe z dużym polem widzenia	○	○	○	○	○
Otwierana szyba przednia	○	○	○	○	○
Wycieraczka / spryskiwacz szyby tylnej	○	○	○	○	○
Standardowy fotel z amortyzacją pneumatyczną i pasem bezpieczeństwa	●	●	●	●	●
Fotel Deluxe obracany o 15° z pasami bezpieczeństwa i amortyzacją pneumatyczną	○	○	○	○	○
Fotel instruktora z pasem bezpieczeństwa	○	○	○	○	○
Regulowana kolumna kierownicy	○	○	○	○	○
Klimatyzacja	○	○	○	○	○
Filtry obiegu powietrza	●	●	●	●	●
Radio z odtwarzaczem MP3 (z dodatk. gniazdem wej.)	○	○	○	○	○
Teleskopowe lusterka ze szkła bezodpryskowego	○	○	○	○	○
Zewnętrzne elementy sterujące zespołu WOM i układu zawieszenia narzędzi montowane na tylnym błotniku***	○	○	○	○	○
Wyświetlacz z rozszerzoną klawiaturą i złączem ISO 11786	○	○	○	○	○
Uchwyt do montażu monitora w kabinie	○	○	○	○	○
Poziom hałasu w kabinie Deluxe VisionView™ - zgodny z dyr. 77/311/EWG (dBA)			76		
Fabryczne obrotowe światła ostrzegawcze (1/2)	○	○	○	○	○
Masy					
Minimalna masa bez dociążenia / wysyłkowa:					
Oś przednia 2WD / 4WD z ROPS (kg)	3070 / 3380	3070 / 3380	3070 / 3380	3070 / 3380	3070 / 3380
Oś przednia 2WD / 4WD z kabiną (kg)	3290 / 3600	3290 / 3600	3290 / 3600	3290 / 3600	3290 / 3600
Maks. dopuszczalna masa z osią 2WD przy 30 km/h (kg)	5300	5300	5300	5300	5300
Maks. dopuszczalna masa z osią 4WD przy 40 km/h (kg)	6000	6000	6000	6000	6000

● Standard ○ Opcja – Niedostępne * Opracowany przez FPT Industrial ** W zależności od lokalnych przepisów *** Tylko w modelach z kabiną i przekładnią Dual Command™
 **** W modelach z ramą ROPS i przekładnią Synchro Shuttle™ ***** W modelach z kabiną i przekładnią Synchro Shuttle™ ***** W modelach z przekładniami Hydraulic Powershuttle i Dual Command™

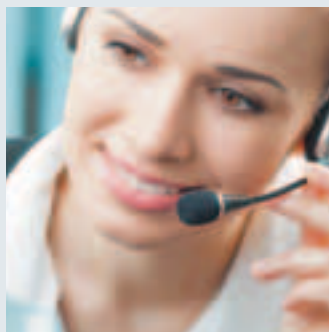


WYMIARY

Wymiary przy oponach tylnych*****		420/85R30	420/85R34	540/65R34
A Długość całkowita od przedniego wspornika do tylnego układu zawieszenia narzędzia	(mm)	4036	4036	4036
B Szerokość min.	(mm)	1953	1955	2165
C Wys. od środka osi tylnej do szczytu konstrukcji ROPS	(mm)	1931	1931	1931
Wys. od środka osi tylnej do szczytu złożonej konstrukcji ROPS	(mm)	1280	1280	1280
Wys. od środka osi tylnej do szczytu kabiny	(mm)	1819	1819	1819
D Minimalna wys. całkowita do dachu kabiny	(mm)	2519	2569	2569
E Rozstaw osi [oś przednia z napędem na 2 koła (2WD) / 4 koła (4WD)]	(mm)	2293 / 2235	2293 / 2235	2293 / 2235
F Rozstaw kół (min. / maks.)	(mm)	1533 / 1933	1535 / 1935	1625 / 1935
G Prześwit nad gruntem	(mm)	400	450	450

***** Oprócz wymienionych są dostępne inne rozmiary opon tylnych: 320/85R32, 420/70R30, 420/85R30, 480/70R30, 460/85R30, 420/85R34, 480/70R34

NEW HOLLAND TOP SERVICE: INFORMACJE I WSPARCIE DLA KLIENTÓW



NAJWYŻSZA DOSTĘPNOŚĆ

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



NAJWYŻSZA SZYBKOŚĆ

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



NAJWYŻSZY PRIORYTET

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



NAJWYŻSZY POZIOM ZADOWOLENIA

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TWÓJ LOKALNY DEALER



www.newholland.pl

New Holland z



Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. Bts Adv. – 01/15 – TP01 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce - 140006/POL