

JOSKIN

PL

KOMFORT2



© JOSKIN 2014. Dokument niehandlowy. Dane mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Zdjęcia nie zawsze przedstawiają wyposażenie standardowe.

www.joskin.com

ROZWIĄZANIE DLA CIEBIE
Pojemność 8.111 - 18.229 litrów

Komfort2

Produkcja JOSKIN	3
WIN PACK / Wyposażenie do wyboru	4
Właściwy dobór pompy	5
Pompa próżniowa.....	6
Odpowiednia konstrukcja	7
KOMFORT2	8
Wozy asenizacyjne i osprzęt rozlewający	9
Serwis gwarancyjny	11



ZAAWANSOWANA TECHNIKA

Produkcja według najnowszych technologii nieuchronnie wiąże się z koniecznością inwestycji w narzędzia produkcyjne do obróbki blachy, takie jak: stoły do wypalania laserem 8 m, walcarki, sterowane komputerowo prasy krawędziowe 8,2 m, urządzenie do automatycznej korekty kąta gięcia, robot spawalniczy 8 m, itd.



Tokarki sterowane komputerowo



Robot do spawania



*Krawędziarka
cyfrowa*



Stół do cięcia laserem



PRODUKCJA ZBIORNIKÓW

W ofercie firmy JOSKIN nie ma jednego najlepszego rozwiązania, jest ich tyle, ile potrzeb klientów. Dlatego każdy zbiornik jest produkowany zgodnie z życzeniami odbiorcy.

Liczne możliwości, zaprezentowane w naszym katalogu, pozwolą klientom dokonać wyboru zgodnego z oczekiwaniami. W zależności od wyboru oprzyrządowania dodatkowego, zamówiony zbiornik jest najpierw projektowany komputerowo, a następnie mają miejsce kolejne etapy jego wytwarzania. Poniżej zostały przedstawione wszystkie etapy produkcji, podczas których przyszły wóz asenizacyjny jest wykonywany z największą starannością.



Walcowanie blachy (walcarką cyfrową)



Łączenie segmentów i dennic zbiorników



Ręczne spawanie akcesoriów



Cynkowanie ogniowe (dwustronne)

W PEŁNI SKOMPUTERYZOWANE PROJEKTOWANIE I USPRAWNIANIE MASZYN

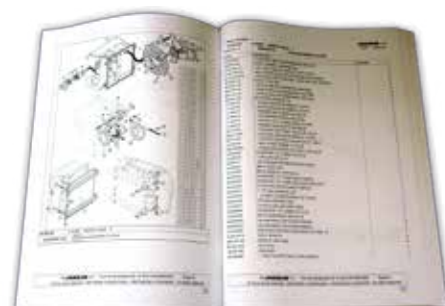
Projekty do wozów asenizacyjnych JOSKIN zostały w całości opracowane komputerowo przy pomocy oprogramowania do trójwymiarowego projektowania. Jeszcze przed wyprodukowaniem pierwszego prototypu, zespół pracujący nad nim może go obejrzeć, przeprowadzić symulację wszystkich jego funkcji i poprawić ewentualne błędy.

Od samego początku tworzenie projektu jest połączone z programem zarządzania ogólnego - SAP. Projektanci wprowadzają więc nowe pojęcia bezpośrednio do centralnego systemu. Nowy projekt jest zatem natychmiast włączany do systemu ciągłego usprawniania maszyn. Tak zintegrowana struktura umożliwia maksymalną standaryzację produkcji i doskonalenie części składowych, co zapewnia większą precyzję wykonania i elastyczność produkcji.

INDYWIDUALNA KSIĄŻKA CZĘŚCI

Najlepszym dowodem na działanie zintegrowanego systemu komputerowego zarządzania produkcją w zakładach JOSKIN jest indywidualny katalog części dołączany przez firmę JOSKIN do każdego pojazdu.

Książka zawiera wyłącznie rysunki i numery części składowych zamontowanych w nabytym pojeździe i żadnych innych. Wyklucza to ryzyko błędów przy zamawianiu części, nawet po kilku latach.





TECHNIC CENTER BELGIA



TECHNIC CENTER POLSKA

WINPACK KONSTRUKCJA

Przez cały rok w zakładach produkcyjnych firmy JOSKIN powstają wozy asenizacyjne, przyczepy objętościowe, wywrotki, rozrzutniki obornika, przyczepy uniwersalne, itd.

Produkowane pojazdy są to maszyny z wyposażeniem na zamówienie lub z programu WIN PACK, to znaczy maszyny z określonym, standardowym wyposażeniem, które są dostępne w zapasach.

Koncepcja WIN PACK opiera się na seryjnej produkcji wozów asenizacyjnych na bazie wyposażenia, które jest uprzednio określone i starannie dobrane przez dział techniczny i dział obsługi przed sprzedażą.

Program WIN PACK skierowany jest do odbiorców o charakterze ogólnym, jak i bardziej wyspecjalizowanych i stanowi dokładnie przemyślane połączenie różnych opcji proponowanych w gamie wozów asenizacyjnych.

Jedną z zalet maszyn WIN PACK jest to, że są szybko dostępne i że są montowane przez doświadczonych specjalistów w danej dziedzinie. Ponadto te maszyny są również interesujące pod względem finansowym, gdyż mają więcej wyposażenia w korzystnej cenie.

Krótko mówiąc WIN PACK = doskonała oferta!

WPQ20004

Wóz asenizacyjny QUADRA 20000 TS

- PNR 155 JUBOP (15.500 l/min) z multiplikatorem 1.000 obr./min)
- Dyszałki objętościowe
- Kamieńka pneumatyczna (specjalna SPW)
- Koła 750R635LS
- Hydro-Tandem
- Osi skłębna wyważająca
- Podnośnik zintegrowany 4-punktowy
- Przygotowanie do mieszadła hydraulicznego
- Przygotowanie do podłożnego ramienia
- Przygotowanie do klasy hydraulicznej

Wyposażenie standardowe w wozie QUADRA:

- Wyposażenie na specjalny model 103 lub 104
- Zbiornik cyfrowy dwuczęściowy
- Pompa objętościowa 1500 l/min
- Bateria, alternator, kolektor, 1. pominięcie i przygotowanie do podłożnego ramienia
- Wyposażenie w 2. pominięcie
- Wyposażenie w 3. pominięcie
- Wyposażenie w 4. pominięcie
- Wyposażenie w 5. pominięcie
- Wyposażenie w 6. pominięcie
- Wyposażenie w 7. pominięcie
- Wyposażenie w 8. pominięcie
- Wyposażenie w 9. pominięcie
- Wyposażenie w 10. pominięcie
- Wyposażenie w 11. pominięcie
- Wyposażenie w 12. pominięcie
- Wyposażenie w 13. pominięcie
- Wyposażenie w 14. pominięcie
- Wyposażenie w 15. pominięcie
- Wyposażenie w 16. pominięcie
- Wyposażenie w 17. pominięcie
- Wyposażenie w 18. pominięcie
- Wyposażenie w 19. pominięcie
- Wyposażenie w 20. pominięcie
- Wyposażenie w 21. pominięcie
- Wyposażenie w 22. pominięcie
- Wyposażenie w 23. pominięcie
- Wyposażenie w 24. pominięcie
- Wyposażenie w 25. pominięcie
- Wyposażenie w 26. pominięcie
- Wyposażenie w 27. pominięcie
- Wyposażenie w 28. pominięcie
- Wyposażenie w 29. pominięcie
- Wyposażenie w 30. pominięcie
- Wyposażenie w 31. pominięcie
- Wyposażenie w 32. pominięcie
- Wyposażenie w 33. pominięcie
- Wyposażenie w 34. pominięcie
- Wyposażenie w 35. pominięcie
- Wyposażenie w 36. pominięcie
- Wyposażenie w 37. pominięcie
- Wyposażenie w 38. pominięcie
- Wyposażenie w 39. pominięcie
- Wyposażenie w 40. pominięcie
- Wyposażenie w 41. pominięcie
- Wyposażenie w 42. pominięcie
- Wyposażenie w 43. pominięcie
- Wyposażenie w 44. pominięcie
- Wyposażenie w 45. pominięcie
- Wyposażenie w 46. pominięcie
- Wyposażenie w 47. pominięcie
- Wyposażenie w 48. pominięcie
- Wyposażenie w 49. pominięcie
- Wyposażenie w 50. pominięcie
- Wyposażenie w 51. pominięcie
- Wyposażenie w 52. pominięcie
- Wyposażenie w 53. pominięcie
- Wyposażenie w 54. pominięcie
- Wyposażenie w 55. pominięcie
- Wyposażenie w 56. pominięcie
- Wyposażenie w 57. pominięcie
- Wyposażenie w 58. pominięcie
- Wyposażenie w 59. pominięcie
- Wyposażenie w 60. pominięcie
- Wyposażenie w 61. pominięcie
- Wyposażenie w 62. pominięcie
- Wyposażenie w 63. pominięcie
- Wyposażenie w 64. pominięcie
- Wyposażenie w 65. pominięcie
- Wyposażenie w 66. pominięcie
- Wyposażenie w 67. pominięcie
- Wyposażenie w 68. pominięcie
- Wyposażenie w 69. pominięcie
- Wyposażenie w 70. pominięcie
- Wyposażenie w 71. pominięcie
- Wyposażenie w 72. pominięcie
- Wyposażenie w 73. pominięcie
- Wyposażenie w 74. pominięcie
- Wyposażenie w 75. pominięcie
- Wyposażenie w 76. pominięcie
- Wyposażenie w 77. pominięcie
- Wyposażenie w 78. pominięcie
- Wyposażenie w 79. pominięcie
- Wyposażenie w 80. pominięcie
- Wyposażenie w 81. pominięcie
- Wyposażenie w 82. pominięcie
- Wyposażenie w 83. pominięcie
- Wyposażenie w 84. pominięcie
- Wyposażenie w 85. pominięcie
- Wyposażenie w 86. pominięcie
- Wyposażenie w 87. pominięcie
- Wyposażenie w 88. pominięcie
- Wyposażenie w 89. pominięcie
- Wyposażenie w 90. pominięcie
- Wyposażenie w 91. pominięcie
- Wyposażenie w 92. pominięcie
- Wyposażenie w 93. pominięcie
- Wyposażenie w 94. pominięcie
- Wyposażenie w 95. pominięcie
- Wyposażenie w 96. pominięcie
- Wyposażenie w 97. pominięcie
- Wyposażenie w 98. pominięcie
- Wyposażenie w 99. pominięcie
- Wyposażenie w 100. pominięcie

À la carte KONSTRUKCJA

Gama wozów asenizacyjnych JOSKIN liczy 13 serii obejmujących ogółem niemal 75 modeli. Dostępnych jest ponad 1 200 opcji, dzięki którym można skompletować wóz asenizacyjny dla każdego klienta!

JOSKIN może więc spełnić każde życzenie dotyczące wyposażenia pojazdu. Jednakże nie chodzi tu o prototyp, ale o łączenie standardowych komponentów, tzn. komponentów produkowanych i montowanych seryjnie, które sprawdziły się w praktyce i które po zmontowaniu tworzą dopracowany technicznie pojazd, spełniający życzenia klientów. Standardowe komponenty gwarantują doskonałą obsługę i bezproblemowe zaopatrzenie w części zamienne.

Zachęcamy do spotkania się z naszym przedstawicielem, który udzieli wszelkich informacji!

Zapraszamy do naszych hal wystawowych TECHNIC CENTER:

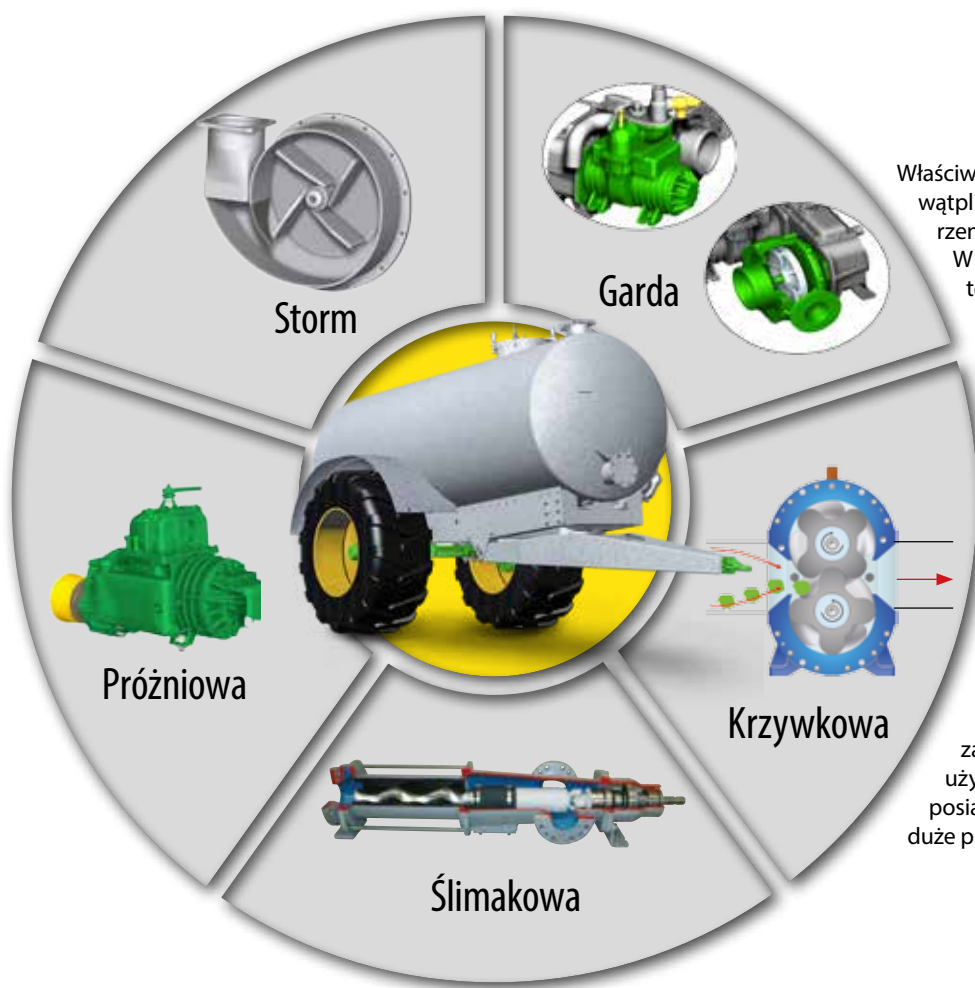
- SOUMAGNE (4.000 m²)
Rue de Wergifosse, 39
4630 Soumagne BELGIA
- TRZCIANKA (2.400 m²)
ul. Gorzowska 62
64980 Trzcianka POLSKA





Właściwy dobór pompy!

5 typów pomp - ROZWIĄZANIE dla każdego



Właściwy dobór pompy jest pierwszym, i niewątpliwie najważniejszym, etapem przy tworzeniu koncepcji wozu asenizacyjnego.

W tym celu, JOSKIN proponuje pięć kategorii pomp przeznaczonych do użytkowania w różnych warunkach. Na następnych stronach zawarto informacje pomocne w dokonaniu wyboru typu pompy, który byłby najbardziej odpowiedni do określonych potrzeb.

Po wybraniu pompy, należy zastanowić się nad litrażem i liczbą osi. Ważnym kryterium jest również możliwość wyposażenia wozu asenizacyjnego w osprzęt do rozlewania.

JOSKIN proponuje szeroką gamę, obejmującą 73 typy podstawowe i 13 różnych modeli, która powstała, aby zaspokoić zapotrzebowanie wszystkich użytkowników. Począwszy od rolników posiadających niewielkie gospodarstwa, po duże przedsiębiorstwa rolne i biogazownie.

POMPA PRÓŻNIOWA



PRÓŻNIOWY SYSTEM POMPOWANIA

System próżniowy wykorzystuje **ciśnienie atmosferyczne, aby napęlić zbiornik wskutek różnicy ciśnień**. W celu opróżnienia zbiornika, gnojowica jest wypychana na zewnątrz. Poprzez wytworzenie próżni (podciśnienia) w zbiorniku, powstaje różnica ciśnień pozwalająca zasysać gnojowicę do zbiornika. W fazie tłoczenia (rozlewu), odbywa się to na odwrotnej zasadzie. Pompa wytwarza w zbiorniku ciśnienie, co pozwala na wypchnięcie gnojowicy na zewnątrz.

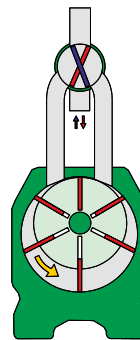
+ ZALETY

- ✓ Stosunek wydajności do ceny
- ✓ Małe zużycie (nie ma gnojowicy w pompie)
- ✓ Niskie koszty obsługi
- ✓ Łatwe użytkowanie



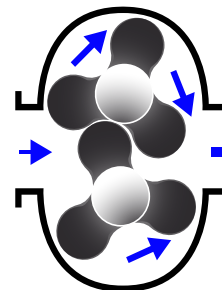
✓ Z ŁOPATKAMI - ZE SMAROWANIEM

- System pompy z ruchomymi łopatkami
- Napęd wirnikiem
- Zawór uchylny sterujący strumieniem powietrza do zasysania i tłoczenia
- **Konieczne smarowanie.** Smarowanie wymuszone (kropelkowe) w każdej pompie dostarczanej przez firmę JOSKIN



✓ WIRNIK Z KRZYWKAMI - BEZ SMAROWANIA

- Model próżniowy o dużej wydajności
- Dwa wirniki z krzywkami typu "przepływowego" zamiast łopatek.
- Podciśnienie w zbiorniku wytworzone przez obroty krzywek.
- Brak smarowania, ponieważ nie ma kontaktu między ruchomymi elementami.
- **Brak zużycia i emisji zanieczyszczeń**



Objętość modele	Aplikator	2,500	3,250	4,000	5,000	6,000	7,100	7,300	8,300	8,400	9,000	10,000	10,500	10,700	11,000	11,500	12,000	12,500	13,000	13,500	14,000	14,500	15,500	16,000	16,500	18,000	18,500	20,000	20,500	21,000	21,500	23,500	24,000	26,000	28,000	30,000	32,000				
ALPINA2	-					•	•	•																																STR. 11	
MODULO2	✓	•	•	•	•	•			•	•	•			•	•					•	•	•		•	•															STR. 12 STR. 13	
KOMFORT2	✓								•	•	•			•	•					•	•	•		•	•															STR. 18	
COBRA	✓									•	•				•																										STR. 16
TETRA2	✓												•					•			•		•																	STR. 17	
QUADRA	✓																			•	•	•		•	•		•	•												STR. 19	
X-TREM	✓																•	•		•	•	•					•	•												STR. 20	
EUROLINER	✓																						•	•	•	•	•	•												STR. 21	
Q-BIGLINER	-																																				•	•	•	STR. 22	
TETRALINER	-																									•	•	•	•	•											STR. 23
VACU-CARGO	✓																							•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	STR. 26

• Oś pojedyncza •• Oś podwójna ••• Oś potrójna

ODPOWIEDNIA KONSTRUKCJA

Budowa wozów
asenizacyjnych JOSKIN opiera się
na 3 głównych zasadach



2 KONSTRUKCJE - 13 MODELI WOZÓW ASENIZACYJNYCH JOSKIN

KONSTRUKCJA SAMONOŚNA - 6 MODELI

Wozy asenizacyjne samonośne mają jednolitą strukturę nośną - zbiornik jest przyspawany na całej długości i szerokości do kołyski tworząc z nią zintegrowaną konstrukcję.

- ALPINA2
- MODULO2
- DELTA2
- TETRAX2
- VOLUMETRA
- TETRALINER
- VACU-CARGO



RAMY NIEZALEŻNE - 7 MODELI

Niezależna rama firmy JOSKIN jest tak zaprojektowana, aby łączyć w sobie solidność i sprężystość.

Taka "uniwersalna" rama jest całkowicie niezależna od zbiornika i pochłania wszystkie obciążenia oddziałujące na wóz asenizacyjny. Zbiornik jest zatem całkowicie zabezpieczony przed wibracjami. Ponadto, uniwersalna rama jest przygotowana do montażu podnośnika 4-punktowego umożliwiającego mocowanie wszelkiego typu osprzętu do rozlewania (aplikatory, rampy).

- COBRA
- KOMFORT2
- QUADRA
- X-TREM
- EUROLINER
- Q-BIGLINER



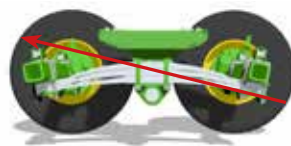
WÓZKI MODUŁOWE - CARGO

System CARGO powstał w oparciu o zasadę modułowości - na bazie tego samego podwozia można mieć kolejno: wóz asenizacyjny, przyczepę objętościową, wywrotkę rolniczą, przyczepę uniwersalną lub rozrzutnik obornika.



ŁATWOŚĆ JAZDY

Budowę maszyn JOSKIN (nie tylko wozów asenizacyjnych) cechuje skierowana ku górze linia ucięcia układu jezdnego połączonego z ciągnikiem. Podczas pracy, na drodze lub na polu, pojazd ma tendencję do niewielkiego unoszenia się, a w efekcie potrzebuje mniejszej mocy. Pojazd jedzie więc lekko i zapewnia komfort jazdy w każdej sytuacji.



BOGGIE
JOSKIN ROLL-OVER

HYDRO
TANDEM/TRIDEM



KOMFORT2

Rama niezależna



ZESKANUJ,
ABY UZYSKAĆ
WIĘCEJ
INFORMACJI



BUDOWA

Atutem modelu KOMFORT2 jest niezależna rama (220 x 120 x 6-8-10 mm), która ma zdolność pochłaniania naprężeń trakcyjnych tylnego osprzętu. Jest ona całkowicie ocynkowana, podobnie jak zbiornik i dyszel.

SPRZĘGANIE

Dyszel w kształcie litery V, podobny do dyszla gamy MODULO2, pozwala na idealnie poziome umieszczenie pompy. Taki system zapewnia jej lepszą ochronę przed uderzeniami, doskonałe smarowanie i pozwala na zamontowanie różnych typów pomp (próżniowej, ślimakowej, itd.).



INFORMACJE OGÓLNE

JOSKIN Komfort2 jest wyposażony w niezależną ramę i zawieszenie dyszla o resorach poprzecznych zabezpieczających zbiornik przed wszelkimi naprężeniami.

CHARAKTERYSTYKA

Szerokość konstrukcji układu jezdnego	1 000 mm
Maks. wymiary kół (mm)	Ø 1 700 mm / szer. 850 mm (oś stała) i szer. 750 mm (oś skrętna) ⁽²⁾
Układ jezdny	Pojedyncza oś, wózek boggie
Zawieszenie sprzęgu	Resor poprzeczny standardowy / Oleopneumatyczne ⁽³⁾
Systemy pompowania	Próżniowy
Osprzęt do pompowania	Wszystkie typy
Osprzęt tylny	Wszystkie typy ⁽¹⁾ : - aplikatora dogłębowego (< 13 zębów) - Solodisc (< 6 m)

⁽¹⁾ Dostosowane do wymiarów pojazdu

⁽²⁾ W razie potrzeby z wbudowaniem kół

⁽³⁾ Zależnie od modelu

MODELE KOMFORT2

	Pojemność teoretyczna (l)		Pompa standard	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Podpora	Ø zbiornika (mm)
	Standard	Z opcją mocowanie					
OŚ POJEDYNCZA							
8400 S	8 590	8 111	MEC 6500/M	ADR 100x2000-8G	350 x 90	lewar	1 600
10000 S	10 175	9 562	MEC 8000/M	ADR 130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1 700
11000 S	11 416	10 700	MEC 8000/M	ADR 150x2000-10G	420 x 180	hydr.	1 800
OŚ PODWÓJNA							
10000 TS	10 175	/	MEC 8000/M	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	hydr.	1 700
12000 TS	12 485	11 767	MEC 8000/M	ADR 2x100x2000-8G	350 x 60	hydr.	1 800
14000 TS	14 652	13 852	MEC 8000/M	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	hydr.	1 900
16000 TS	16 580	15 780	MEC 8000/M	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	hydr.	1 900
18000 TS	18 229	17 134	MEC 8000/M	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180	hydr.	2 000

Uwaga - pojemność może się zmieniać w zależności od opcji wyposażenia (wbudowanie dużych lub szerokich kół, ramię pompujące, itp.)



Osprzęt do rozlewania



APLIKATOR DO ŁĄK



OBSŁUGA I KONTROLA

SPREADING TOOLS

PENDISLIDE

GENERAL POINTS - LINE SPREADING BOOMS

The main element without which the application system cannot function is the line spreading boom. The boom is a long, narrow, curved structure that allows the material to be spread in a precise line. It is made of high-strength steel and is designed to withstand the weight of the material being spread.

SAFETY

The boom is equipped with a safety system that prevents it from moving forward if there is a blockage. This system consists of a sensor that detects the presence of material in the boom and sends a signal to the engine to stop the spreader.

PRECISION

The boom is designed to provide a precise and uniform spread of material. It is equipped with a series of rollers that ensure the material is distributed evenly across the width of the boom.

OPTIONS

The boom is available in several different configurations to suit different applications. It can be equipped with a variety of different rollers and sensors to meet the specific requirements of the user.

SAFETY

The boom is equipped with a safety system that prevents it from moving forward if there is a blockage. This system consists of a sensor that detects the presence of material in the boom and sends a signal to the engine to stop the spreader.

PRECISION

The boom is designed to provide a precise and uniform spread of material. It is equipped with a series of rollers that ensure the material is distributed evenly across the width of the boom.

OPTIONS

The boom is available in several different configurations to suit different applications. It can be equipped with a variety of different rollers and sensors to meet the specific requirements of the user.

SPREADING TOOLS

TERRAFLEX2 XXL

TERRAFLEX3

GENERAL POINTS - LINE SPREADING BOOMS

The main element without which the application system cannot function is the line spreading boom. The boom is a long, narrow, curved structure that allows the material to be spread in a precise line. It is made of high-strength steel and is designed to withstand the weight of the material being spread.

SAFETY

The boom is equipped with a safety system that prevents it from moving forward if there is a blockage. This system consists of a sensor that detects the presence of material in the boom and sends a signal to the engine to stop the spreader.

PRECISION

The boom is designed to provide a precise and uniform spread of material. It is equipped with a series of rollers that ensure the material is distributed evenly across the width of the boom.

OPTIONS

The boom is available in several different configurations to suit different applications. It can be equipped with a variety of different rollers and sensors to meet the specific requirements of the user.

SPREADING TOOLS

TERRAFLEX

GENERAL POINTS - LINE SPREADING BOOMS

The main element without which the application system cannot function is the line spreading boom. The boom is a long, narrow, curved structure that allows the material to be spread in a precise line. It is made of high-strength steel and is designed to withstand the weight of the material being spread.

SAFETY

The boom is equipped with a safety system that prevents it from moving forward if there is a blockage. This system consists of a sensor that detects the presence of material in the boom and sends a signal to the engine to stop the spreader.

PRECISION

The boom is designed to provide a precise and uniform spread of material. It is equipped with a series of rollers that ensure the material is distributed evenly across the width of the boom.

OPTIONS

The boom is available in several different configurations to suit different applications. It can be equipped with a variety of different rollers and sensors to meet the specific requirements of the user.

SPREADING TOOLS

TERRAFLEX

GENERAL POINTS - LINE SPREADING BOOMS

The main element without which the application system cannot function is the line spreading boom. The boom is a long, narrow, curved structure that allows the material to be spread in a precise line. It is made of high-strength steel and is designed to withstand the weight of the material being spread.

SAFETY

The boom is equipped with a safety system that prevents it from moving forward if there is a blockage. This system consists of a sensor that detects the presence of material in the boom and sends a signal to the engine to stop the spreader.

PRECISION

The boom is designed to provide a precise and uniform spread of material. It is equipped with a series of rollers that ensure the material is distributed evenly across the width of the boom.

OPTIONS

The boom is available in several different configurations to suit different applications. It can be equipped with a variety of different rollers and sensors to meet the specific requirements of the user.

APLIKATOR DOGLEBOWY

EQUIPMENT MANAGEMENT AND CONTROL

The control system of the spreader is designed to be intuitive and easy to use. It features a large, color display screen that shows all the important information about the spreader's operation. The screen is surrounded by several buttons and knobs that allow the operator to adjust the spreader's settings.

ISOBUS

The spreader is equipped with an ISOBUS system that allows it to be controlled from a tractor's terminal. This system is designed to be easy to use and to provide all the information that the operator needs to know about the spreader's operation.

AVAILABLE TERMINALS

- 12V power
- CAN bus system
- 12V power
- CAN bus system
- 12V power
- CAN bus system

COMFORT

- 12V power
- CAN bus system
- 12V power
- CAN bus system

TOUCH

- 12V power
- CAN bus system
- 12V power
- CAN bus system

ELECTRONIC FLOW METER

The electronic flow meter is designed to provide accurate and reliable information about the spreader's operation. It is equipped with a series of sensors that detect the flow of material through the spreader's application system. The flow meter is connected to the spreader's control system and provides real-time information about the spreader's performance.

EXAMPLE OF SCREEN

OPTIONAL ACCESSORIES

- 12V power
- CAN bus system
- 12V power
- CAN bus system

EXTRA APPLICATIONS

- 12V power
- CAN bus system
- 12V power
- CAN bus system

JOSKIN

SERWIS GWARANCYJNY



Automatyczny magazyn

Według firmy JOSKIN posiadanie serwisu gwarancyjnego jest obowiązkiem nie tylko każdego sprzedawcy czy diler, ale również producenta, głównie, aby zapewnić satysfakcję klientów, ale także ze względu na przyszłą ewolucję maszyn. Dzięki scentralizowanemu magazynowi, który obsługuje całą Europę i jest zlokalizowany w samym środku dużego węzła komunikacyjnego, a także biorąc pod uwagę sprawność usług kurierskich i dostawczych, JOSKIN oferuje swoim klientom szybki i dobry jakościowo serwis gwarancyjny.

Stosowany obecnie system kodów matrycowych w pełni satysfakcjonuje naszych partnerów i klientów. W połączeniu z indywidualną książką części, naklejki z kodami dają klientowi pewność, że otrzymana część odpowiada symbolowi, jaki wyszukał w swojej specyfikacji.

Obecnie w Soumagne są dwa magazyny automatyczne z częściami zamiennymi. Pierwszy, w pełni zautomatyzowany, pracuje od lipca 2014 i służy do składowania dużych części. Jego kubatura wynosi 28.000 m³ i pozwala on na optymalne zarządzanie zapasami, a w konsekwencji szybką obsługę zamówień! Drugi składa się z 21 automatycznych magazynów wieżowych przeznaczonych na składowanie części drobnych. Ta

infrastruktura powstała, aby zrealizować założenia firmy JOSKIN, której celem jest posiadanie zapasu wszystkich części zamiennych, aby móc zapewnić dobrą obsługę serwisową.

Ponadto JOSKIN zobowiązuje się dostarczyć daną część w terminie 24 - 48 godzin od jej zamówienia, aby ograniczyć stratę czasu i pieniędzy, z jaką wiąże się przestój spowodowany awarią.



Automatyczny magazyn o kubaturze 28.000 m³

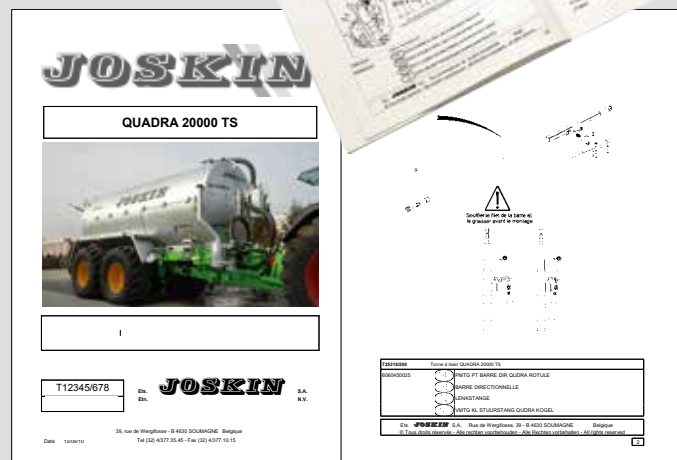


Książka części

Od 1996 roku JOSKIN dołącza do każdego pojazdu indywidualną książkę części, która pozwala szybko zidentyfikować potrzebną część zamienną i w efekcie szybko ją dostarczyć. Jest to najlepszy dowód precyzji Grupy.

Książka zawiera wyłącznie komponenty wchodzące w skład danej maszyny. Identyfikacja części jest łatwa i szybka, a dzięki rysunkom zawierającym szczegóły każdego komponentu, potrzebną część zamienną można zamówić z maksymalną precyzją.

JOSKIN przechowuje komponenty używane od 1984 roku i zawsze dostarczy odpowiednią część zamienną. Indywidualny katalog części to żaden luksus, ale kluczowy element serwisu z gwarancją niezawodności, a także pewność przedłużenia okresu eksploatacji maszyny.



Serwis techniczny

Równoległe z serwisem gwarancyjnym, JOSKIN dysponuje własnym serwisem technicznym. Stanowią go mechanicy, którzy są ciągle w trasie, aby służyć radą i pomocą dilerom firmy.

Aby nieustannie ulepszać swój serwis techniczny JOSKIN regularnie organizuje szkolenia w swoich zakładach w Soumagne. Mają one na celu przygotowanie pracowników zajmujących się konserwacją i na-

prawą maszyn w terenie. Biorąc pod uwagę nieustanną ewolucję maszyn i wprowadzanie nowych technologii i wyrobów, są one konieczne, aby mechanicy na bieżąco uzupełniali wiedzę.



JOSKIN



www.joskin.com

rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - BELGIA • E-mail : info@joskin.com • Tel. : +32 (0) 43 77 35 45

Lokalny przedstawiciel marki JOSKIN

