

JOSKIN

PL

GAMA TRANSPORTOWA



© JOSKIN 2014. Dokument informacyjny. Dane mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Zdjęcia nie zawsze przedstawiają wyposażenie standardowe.



www.joskin.com

**PRZEWOŹMY ŁADUNKI,
A NIE STAL!**

Spis treści

Produkcja / Malowanie / Stal / Spawanie	2
Odpowiednia konstrukcja	4
Układ jezdny	6
Trans-CAP	10
Trans-SPACE	11
Rolnicze przyczepy skorupowe - informacje ogólne	12
Rolnicze przyczepy skorupowe - opcje wspólne	14
Trans-EX	16
Tetra-CAP	17
Tetra-SPACE	18
Delta-CAP	19
Przyczepy burtowe - informacje ogólne i opcje	20
DRAKKAR	22
Silo-SPACE	24
Przyczepy platformowe Wago ciągnięte	26
Przyczepy platformowe Wago półzawieszane	27
Przyczepy platformowe Wago-loader	28
Przyczepy platformowe Wago-carrier	29
System CARGO	30
Osprzęt CARGO	32
Serwis gwarancyjny	34



ZASTOSOWANIE STALI SPECJALNEJ O WYSOKIM LIMICIE PLASTYCZNOŚCI

Wywrotki JOSKIN są w całości wykonane ze specjalnej stali o wysokim limicie plastyczności. Nieustanne poszukiwanie jak najkorzystniejszego połączenia dobrej jakości i niewielkiego ciężaru prowadzi do zmniejszania ciężaru własnego maszyn JOSKIN przy jednoczesnym zwiększaniu ich wytrzymałości, co daje możliwość przewożenia coraz większych ładunków.



Poniższa tabela pozwala porównać ogólne cechy różnych gatunków stali używanej przez firmę JOSKIN:

Parametry stali używanej przez firmę JOSKIN / stali tradycyjnej

Typ stali	Limit plastyczności (kg/mm ²)	Wytrzymałość na zerwanie (kg/mm ²)
S235 lub St 37-2 (stal tradycyjna)	23,5	40
S355 lub St 52-3 (stal tradycyjna)	35,5	48
S420 (stal HLE JOSKIN)	42	55
S550 (stal HLE JOSKIN)	55	61
S690 (stal HLE JOSKIN)	69	75
HARDOX 450 (KTP HARDOX)	120	140



ZAAWANSOWANA TECHNIKA

Wybór firmy JOSKIN, dotyczący stosowania stali specjalnej o wysokim limicie plastyczności, sprawia, że wzmocnienia i poprzeczki boczne pod skrzynią nie są konieczne, a nawet są zbędne i nie ma to wpływu na solidność maszyny! Koncepcja produkcji na wysokim poziomie technologicznym zawsze wiąże się z koniecznością inwestycji w narzędzia produkcyjne do obróbki blachy, takie jak stoły do wypalania laserem 8 m, cyfrowa krawędziarka 8,2 m oraz urządzenie do automatycznej korekty kąta gięcia (gwarantujące równomierne gięcie na całej długości blachy), roboty spawające 8 m, itp.



Tokarki sterowane komputerowo



Robot spawalniczy



Krawędziarka sterowana komputerowo



Stół do cięcia laserem

CAŁKOWICIE SKOMPUTERYZOWANE PROJEKTOWANIE MASZYN I ICH USPRAWNIENI

Projekty wywrotek JOSKIN zostały w całości opracowane komputerowo przy pomocy oprogramowania do trójwymiarowego projektowania. Od samego początku tworzenie nowego projektu jest połączone z programem zarządzania ogólnego - SAP. Tak zintegrowana struktura umożliwia maksymalną standaryzację produkcji i doskonalenie części składowych, co zapewnia precyzję wykonania i większą elastyczność produkcji.

INDYWIDUALNA KSIĄŻKA CZĘŚCI

Najlepszym dowodem na działanie zintegrowanego systemu komputerowego zarządzania produkcją w zakładach JOSKIN jest indywidualny katalog części dołączany przez firmę JOSKIN do każdego pojazdu. Książka zawiera wyłącznie rysunki i numery części składowych zamontowanych w nabytym pojeździe i żadnych innych. Wyklucza to ryzyko błędów przy zamawianiu części, nawet po kilku latach.



STARANNA PRODUKCJA

Wytwarzanie wywrotek JOSKIN odbywa się zgodnie z ogólnymi założeniami produkcyjnymi firmy JOSKIN. Liczne automaty gwarantują niezmienną precyzję wykonania.

Równie dokładne jest łączenie i montaż pospawanych elementów, wykonywane na wzornikach. Wszystkie części składowe, ze skrzynią włącznie, są spawane spawem ciągłym. Obróbka powierzchni jest również bardzo staranna - czyszczenie materiału odbywa się poprzez śrutowanie (obrzucanie stalowym śrutem: 2 500 kg/min). Następnie nakłada się warstwę podkładu epoksydowego i dwuskładnikową farbę wykończeniową. Proces ten obejmuje także suszenie farby w temperaturze 60°C.



ODPOWIEDNIA KONSTRUKCJA



SOLIDNE I LEKKIE WYWROTKI

Skorupowe wywrotki rolnicze Trans-CAP i Trans-SPACE JOSKIN są symbolem nowej generacji wywrotek skorupowych wyprodukowanych całkowicie ze stali HLE.

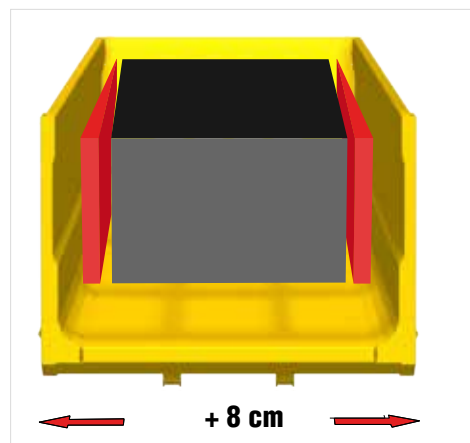
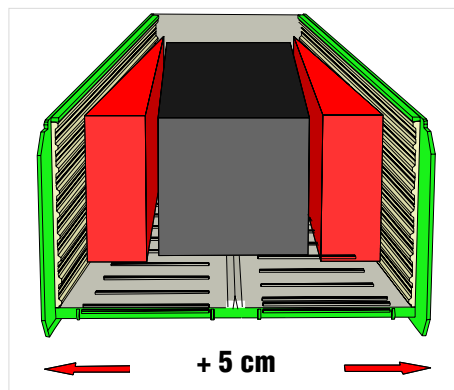
Dzięki takiej koncepcji produkcji, ich ciężar własny jest znacznie mniejszy, co stwarza możliwość przewożenia cięższych ładunków. A zatem pojazd szybko stanie się rentowny.

Aby maksymalnie zmniejszyć powierzchnię kontaktu skrzyni z jej zawartością, a zatem tarcie przy wyładunku, skrzynie JOSKIN zostały pozbawione ostrych krawędzi dzięki odpowiedniemu profilowaniu burt.



STOŻKOWE SKRZYNI

Poza lekkością i solidnością, cechą charakterystyczną przyczep Trans-SPACE, Trans-CAP, Silo-SPACE oraz DRAKKAR jest stożkowy kształt skrzyni. Rozstaw ścian bocznych w tylnej części skrzyni jest o kilka centymetrów większy niż rozstaw w jej przedniej części (+ 8 cm w skrzyniach skorupowych i + 5 cm w przyczepach Silo-SPACE i DRAKKAR), co pozwala na płynny i łatwy wyładunek towarów.





Gama		Ładowność konstrukcyjna (T)																					
	Produkt	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	22	24	26	27	
WYWROTKI ROLNICZE	TRANS-CAP								✓		✓		✓		✓		✓						str. 10
	TRANS-SPACE																✓	✓	✓	✓	✓		str. 11
WYWROTKI BURTOWE	TRANS-EX	✓	✓	✓		✓		✓															str. 16
	TETRA-CAP				✓		✓		✓		✓		✓										str. 17
	TETRA-SPACE																✓						str. 18
	DELTA-CAP					✓	✓		✓		✓		✓										str. 19
PRZYCZEPY Z PRZENOŚNIKIEM PODŁOŻOWYM	DRAKKAR																✓	✓	✓		✓		str. 22
	SILO-SPACE																	✓	✓	✓	✓		str. 24
PRZYCZEPY PŁAT-FORMOWE	WAGO CIĄGNIĘTE						✓				✓		✓				✓						str. 26
	WAGO PÓŁZAWIESZANE					✓	✓				✓												str. 27
	WAGO-LOADER						✓				✓	✓		✓			✓						str. 28
	WAGO CARRIER		✓																				str. 29

Gama		Więcej szczegółów w naszym katalogu																					
	Produkt	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	20	22	24	26	27	
PRZYCZEPY BUDOWLANE	TRANS-KTP							✓		✓			✓		✓		✓					✓	

UKŁADY JEZDNE

Sprawdzona konstrukcja



Układy jezdne firmy JOSKIN zostały tak zaprojektowane, aby w każdej sytuacji i bez względu na rodzaj pojazdu, spełniały kryteria niezawodności, stabilności, komfortu i bezpieczeństwa na drodze i na polu.

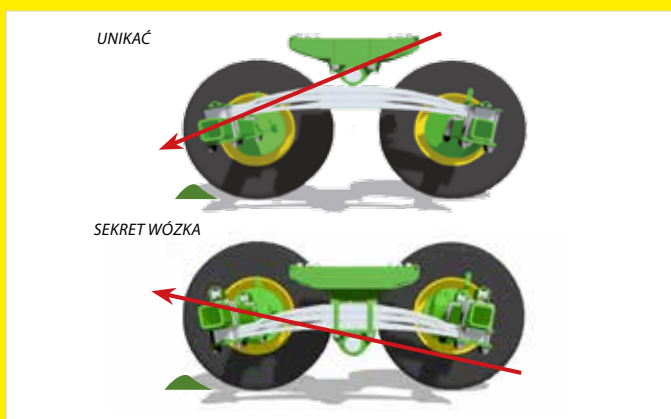
ZAWIESZENIE JEDNOOSIOWE

Pojazdy z pojedynczą osią są standardowo montowane z osią stałą i mogą być wyposażone w zawieszenie o resorach parabolicznych do układu jezdnego.

WÓZEK JOSKIN ROLL-OVER

Podwójna oś z wózkiem Roll-Over zapewnia, dzięki swej budowie, dodatkowy system zawieszenia kół i większą powierzchnię kontaktu z podłożem. Wózek składa się z 2 osi połączonych parabolicznymi piórami resorów, zamontowanych na ramie w środkowym punkcie. Taka budowa umożliwia zniwelowanie nierówności terenu (do +/- 240 mm).

Dzięki położeniu linii osiowej (pod resorami) i podwyższonemu ułożeniu osi na końcach piór, otrzymuje się linię uciążu, która popycha przednią oś nad przeszkodą. Dzięki temu potrzebna jest mniejsza siła napędowa. Dlatego system ten jest zalecany w przypadku intensywnego użytkowania na nierównym podłożu.



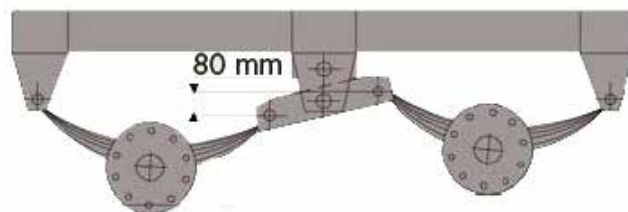
JOSKIN sam produkuje swoje wózki jezdne, co pozwala dostarczać klientom wózki "na miarę" do ich pojazdów.

Odstęp między piórami resorów i kwadrat osi to elementy dopasowywane do każdej maszyny.

Poza tym, wszystkie wózki jezdne JOSKIN są przykręcane i przestawne.



TANDEM / TRIDEM: OPIS TANDEM Z KLASYCZNYM MOCOWANIEM WIDEŁKOWYM



- Niski koszt
- Niewielkie ugięcie ($\pm 8 - 10$ cm)
- Konieczna większa siła napędowa:
 - potrzebna większa moc
 - większe zużycie
- Niewielkie możliwości pokonywania przeszkód



- Cały ciężar pojazdu spoczywa na jednej osi!
- Przeciążenie kół i osi
- Maksymalny nacisk na pióra resorów
- Nadmierne naprężenia na podstawach resorów, elementach osiowych, itp.

Aby wyeliminować te elementy, JOSKIN opracował własny hydrauliczny układ jezdny: Hydro-Tandem i Hydro-Tridem.



HYDRAULICZNE UKŁADY JEZDNE JOSKIN: HYDRO-TANDEM / HYDRO-TRIDEM

Prostota, duże ugięcie i stabilność to trzy najważniejsze cechy układu jezdniego Hydro-Tandem / Hydro-Tridem. Łączą one w sobie zalety systemu z osiami, które mogą być z łatwością przeciągane nad przeszkodami i systemu z osiami półniezależnymi. W efekcie możliwe jest takie duże ugięcie (do +/- 250 mm).

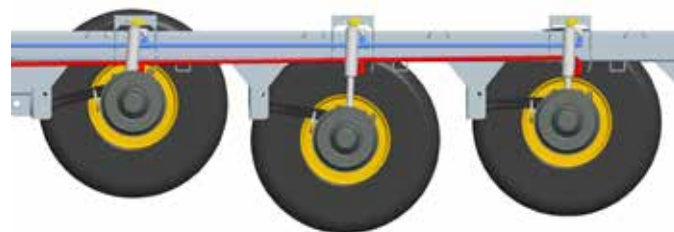
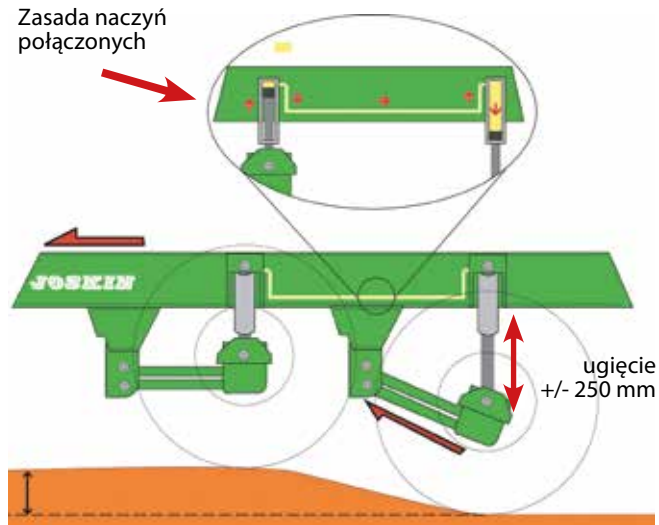
Ze względu na konstrukcję wózków Hydro-Tandem / Hydro-Tridem JOSKIN, pojazdy mają bardzo dużą powierzchnię kontaktu z podłożem. Przez to wywierają mniejszy nacisk na podłoże i umożliwiają zachowanie jego struktury.

Wiąże się to ze znaczną poprawą ogólnej stabilności pojazdu. Każda z osi jest ciągnięta przez resory połączone z elementem mocującym, znajdującym się przed osią.

Cztery lub sześć siłowników hydraulicznych jest umieszczonych po dwa lub po trzy, z obu stron ramy. Siłowniki z jednej strony są połączone między sobą w układ zamknięty, a przepływ oleju odbywa się na zasadzie naczyń połączonych. Niezależne układy z obu stron pojazdu zapewniają duże ugięcie. Podczas jazdy pozostaje on więc zawsze w pozycji poziomej za ciągnikiem. Dzięki temu pojazd mniej się pochyla na zakrętach.

Podnośnik osi jest standardowo montowany we wszystkich pojazdach "Hydro-Tridem".

Zasada naczyń połączonych



UKŁADY JEZDNE

Osie skrętne

Aby poprawić komfort i bezpieczeństwo jazdy, można wybrać system osi nadążnej lub skrętnej wymuszającej.



OŚ NADĄŻNA (SKRĘTNA PRZY JEŹDZIE DO PRZODU)

Oś skrętna wolna lub nadążna, ustawia się zgodnie z kierunkiem jazdy ciągnika. Obszar skrętu wynosi +/- 15° z obu stron osi przedniej opony.

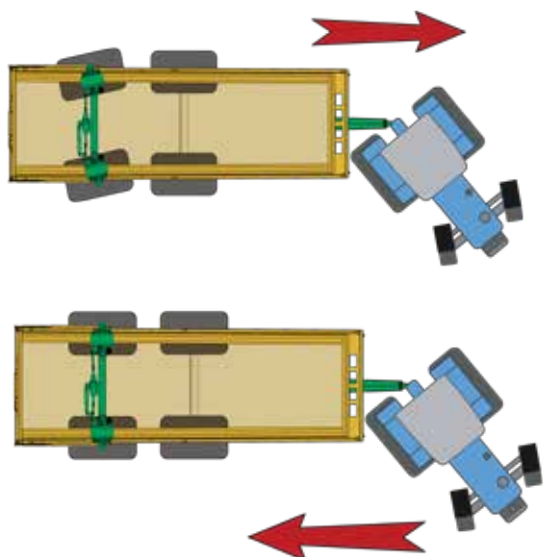
Podczas jazdy po drodze (> 15 km/godz.) lub na biegu wstecznym, urządzenie hydrauliczne zapewnia silną blokadę i doskonale utrzymuje tylny wózek i przednią oś w jednej linii, gwarantując bezpieczeństwo ciągnika i maszyny. Dwa amortyzatory zapewniają stabilność osi nadążnej, zapobiegając jej zbyt dużym drganiom.



Oś nadążna

PODWÓJNA OŚ NADĄŻNA (SKRĘTNA PRZY JEŹDZIE DO PRZODU I DO TYŁU)

Oś nadążna samokierująca proponowana przez firmę JOSKIN daje możliwość zachowania zalet klasycznej osi nadążnej zarówno podczas jazdy do przodu jak i do tyłu.



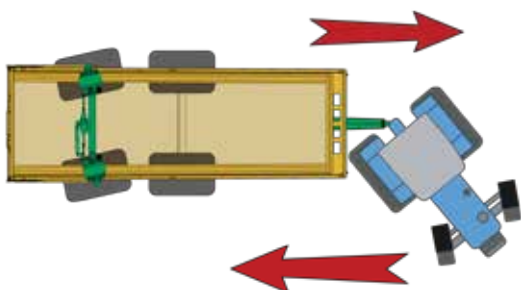


ÓŚ (OSIE) SKRĘTNA WYMUSZAJĄCA DO JAZDY DO PRZODU I WSTECZ

Oś skrętna wymuszająca stanowi ważny organ zabezpieczający, gdyż utrzymuje pojazd w linii jazdy ciągnika. Pojazdy trójosiowe JOSKIN są standardowo wyposażone w dwa systemy skrętne wymuszające (pierwsza i ostatnia oś) do jazdy do przodu i wstecz. Siłownik osi jest sterowany siłownikiem odbiorczym połączonym z ciągnikiem za pomocą drążka sprzęgającego z zaczepem szybkim. Jest on mocowany do dyszla za pośrednictwem przegubu kulistego i w ten sposób steruje układem hydraulicznym uruchamiającym siłownik kierunkowy. System jest wyważony dzięki siłownikom wyrównawczym, które działają z taką samą siłą w obu kierunkach. Układ jest wyposażony w centralę regulującą, zawierającą manometr, dwa akumulatory z azotem, zawór wyrównujący i układ regulujący.



Oś skrętna wymuszająca



ELEKTRONICZNE SYSTEMY KIERUNKOWE (SKRĘTNE PRZY JEŹDZIE DO PRZODU I DO TYŁU)

Elektroniczne systemy osi skrętnych także wykorzystują siłowniki hydrauliczne na osiach i zachowują ten sam punkt zaczepiania do ciągnika co tradycyjny system, ale steruje nimi mikrokomputer za pośrednictwem kątownego czujnika na dyszlu. W przeciwieństwie do innych systemów, elektroniczne systemy skrętne dostosowują kąt skrętu w sposób proporcjonalny do prędkości. W ten sposób przyczepa jest stabilna podczas przejazdów drogowych i jest szczególnie zwrotna podczas manewrów.

Zalety zwartego systemu elektronicznego:

- Zwrotność i stabilność (jeśli rośnie prędkość, zmniejsza się kąt skrętu i blokada przy prędkości 50 km/godz.).
- Brak działania sił między ciągnikiem i ciągniętym pojazdem, zwłaszcza na biegu wstecznym;
- Możliwość kierowania przyczepą w trudnej sytuacji, dzięki sterownikowi w kabinie (w opcji).



TRANS-CAP

Skrzynia solidna i niezawodna



SPRZĘGANIE

Przyczepa Trans-CAP jest wyposażona w dyszel otwarty. Budowa dyszla, przy jego ciężarze, zapewnia doskonałą wytrzymałość. Szeroka płaszczyzna mocowania (równa szerokości ramy) zwiększa możliwości manewru.

PÓLPODNOŚNIK

Opcja półpodnośnika umożliwia osiągnięcie wyższych punktów wyładunku.



INFORMACJE OGÓLNE

Przyczepy Trans-CAP są wykonane ze stali HLE, przy czym podłoga jest z jednego arkusza blachy, a burty z dwóch kolejnych (o grubości 4 mm).

W modelach o większej długości jest jedno wzmocnienie boczne. W efekcie ciężar własny maszyny jest znacznie mniejszy.

CHARAKTERYSTYKA

Rama
Szerokość: 900 mm
- 250 x 100 x 6 do przyczep Trans-CAP 4500 i 5000
- 300 x 100 x 6 do przyczep Trans-CAP 5500
- 300 x 100 x 8 do przyczep Trans-CAP 6000 i 6500

Skrzynia
Burty i podłoga 4 mm ze stali HLE 420

Układ jezdny
- Oś pojedyncza 4500C i 5000C
- Wózek Roll-Over 5000BC - 6500BC

Koła max. \varnothing 890 - 1 518 mm / szer. 788 mm

MODELE ⁽¹⁾

	Pojemność DIN (m ³)	Ładowność konstrukcyjna	Wymiary wewnętrzne skrzyni (m)					Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Siłownik (l)
			Dł. dolna	Dł. górna	Szer. przednia	Szer. tylna	Wysokość			
4500/10C100 ⁽²⁾	10,20	10 T	4,49	4,72	2,18	2,26	1,00	ADR 90x1900-8G	350 x 90	15
5000/11C100 ⁽²⁾	11,20	12 T	4,97	5,19	2,18	2,26	1,00	ADR 100x2000-10G	400 x 80	18
5000/14C125	14,10	12 T	4,97	5,25	2,18	2,26	1,25	ADR 130x2000-10G	406 x 120	18
5000/11BC100	11,20	12 T	4,97	5,19	2,18	2,26	1,00	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	18
5000/14BC125	14,10	12 T	4,97	5,25	2,18	2,26	1,25	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	18
5500/12BC100	12,30	14 T	5,44	5,67	2,18	2,26	1,00	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	23
5500/15BC125	15,50	14 T	5,44	5,72	2,18	2,26	1,25	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	23
5500/18BC150	18,50	14 T	5,44	5,72	2,18	2,26	1,50	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	23
6000/13BC100	13,30	16 T	5,92	6,14	2,18	2,26	1,00	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	30
6000/17BC125	16,80	16 T	5,92	6,20	2,18	2,26	1,25	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	30
6000/20BC150	20,10	16 T	5,92	6,20	2,18	2,26	1,25	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	30
6500/18BC125	18,10	18 T	6,39	6,67	2,18	2,26	1,25	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	33
6500/22BC150	21,90	18 T	6,39	6,73	2,18	2,26	1,50	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	33

⁽¹⁾ Cztery pierwsze cyfry oznaczają średnią długość, dwie następane - pojemność DIN bez nadstawek, a trzy ostatnie wysokość skrzyni skorupowej.

⁽²⁾ Nie wszystkie opcje kół pozwalają na otrzymanie homologacji w Belgii. Dopuszczalny ciężar całkowity określają przepisy obowiązujące w danym kraju.

TRANS-SPACE

Układ jezdny na każde warunki



INFORMACJE OGÓLNE

Dzięki koncepcji jej wytwarzania, ciężar własny wywrotek rolniczych Trans-SPACE jest znacznie mniejszy, co stwarza możliwość przewożenia cięższych ładunków. W połączeniu z układem jezdny JOSKIN, przyczepa Trans-SPACE idealnie nadaje się do intensywnych przewozów.

CHARAKTERYSTYKA

Rama	Szerokość: 900 mm - 300 x 100 x 8 mm w modelu 6500 - 300 x 100 x 10 mm w modelach 7000 - 8000
Skrzynia	- Podłoga: 4 mm HARDOX 400 - Burty: 4 mm HARDOX 550
Układ jezdny	- Wózek Roll-Over 6500 BC i 7000 BC - Hydro-Tandem 7500 BC - Hydro-Tridem 7500 TRC i 8000 TRC
Koła max.	Ø 890 - 1 518 mm / szer. 788 mm

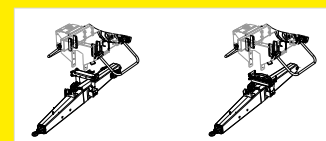
BUDOWA

Podłoga przyczep Trans-SPACE jest wykonana z jednego arkusza blachy ze stali HARDOX, a burty z dwóch ze stali HLE (4 w przyczepie Trans-SPACE 8000). Dolna część Trans-SPACE jest tak zaprojektowana, aby sprostać nawet najtrudniejszym warunkom - dwie przeciwstawne podłużnice podtrzymują skrzynię zapewniając jej wyjątkową stabilność. Jedna, raczej duża, poprzeczna belka zapewnia połączenie wzmocnień bocznych, a druga znajduje się na wysokości punktu mocowania siłownika przechyty.



SPRZĘGANIE

Dyszel "belkowy" ma się okazać wytrzymałością na większe obciążenia i intensywną pracę.



MODELE ⁽¹⁾

	Pojemność DIN (m ³)	Ładowność konstrukcyjna	Wymiary wewnętrzne skrzyni (m)					Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Siłownik (l)
			Dł. dolna	Dł. górna	Szer. przednia	Szer. tylna	Wysokość			
6500/18BC125	18,1	18 T	6,39	6,67	2,18	2,26	1,25	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	44
6500/22BC150	21,9	18 T	6,39	6,73	2,18	2,26	1,50	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	44
7000/19BC125	19,4	20 T	6,87	7,15	2,18	2,26	1,25	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	62
7000/23BC150	23,5	20 T	6,87	7,20	2,18	2,26	1,50	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120	62
7500/21BC125	20,7	22 T	7,34	7,62	2,18	2,26	1,25	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180	62
7500/25BC150	25,1	22 T	7,34	7,68	2,18	2,26	1,50	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180	62
7500/21TRC125	20,7	24 T	7,34	7,62	2,18	2,26	1,25	ADR 3x130x2000-10G	406 x 120	70
7500/25TRC150	25,1	24 T	7,34	7,68	2,18	2,26	1,50	ADR 3x130x2000-10G	406 x 120	70
8000/22TRC125	22,7	26 T	8,08	8,36	2,18	2,26	1,25	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180	70
8000/27TRC150	27,4	26 T	8,08	8,41	2,18	2,26	1,50	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180	70

⁽¹⁾ Cztery pierwsze liczby oznaczają średnią długość, dwie następne - pojemność DIN bez nadstawek, a trzy ostatnie wysokość skrzyni skorupowej. Dopuszczalny ciężar całkowity określają przepisy obowiązujące w danym kraju.

WYWROTKI ROLNICZE SKORUPOWE

Informacje ogólne



BEZPIECZNY PRZECHYŁ

Wysunięta pozycja siłownika wywrotki pozwala na zmniejszenie naprężeń działających na skrzynię i zapewnia maksymalną stabilność pojazdu.

Zawór bezpieczeństwa, montowany w standardzie we wszystkich modelach wywrotek JOSKIN bezpośrednio na siłowniku przechyłu, zabezpiecza przed przypadkowym opadnięciem skrzyni, szczególnie w razie awarii układu hydraulicznego. Przegub o podwójnej osi obrotu, na którym zamontowany jest siłownik, pozwala wyeliminować skutki obciążeń przy wywrocie i skutecznie zabezpiecza całość przed deformacją.



Punkt mocowania siłownika na skrzyni



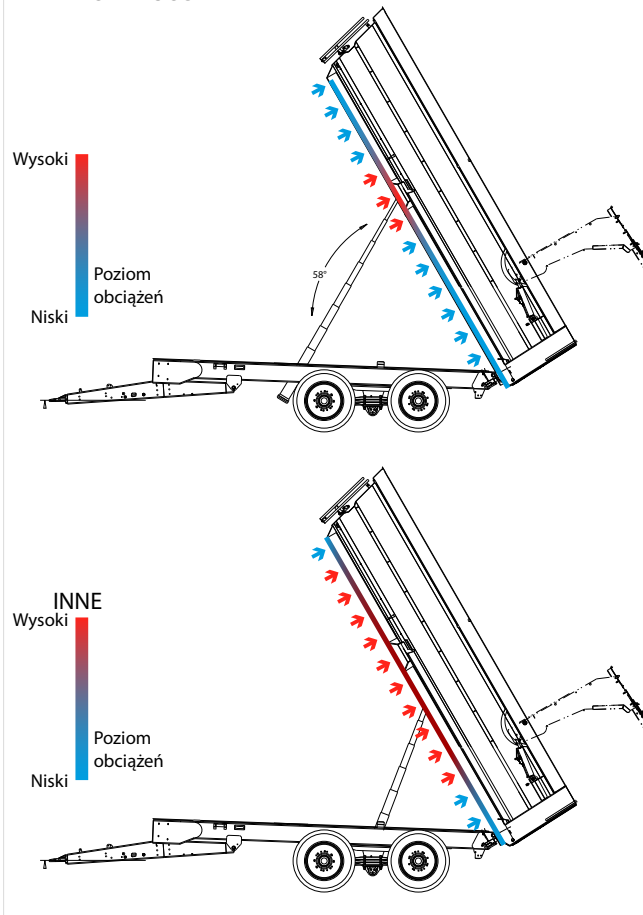
Przegub o podwójnej osi obrotu, w którym osadzony jest siłownik

PRZECHYŁ

W standardzie jest przechył hydrauliczny. W opcji można w wywrotce skorupowej zastąpić przechył hydrauliczny pompą hydrauliczną, która może mieć hydrauliczne lub elektryczne sterowanie opuszczaniem.



WYWROTKA JOSKIN





STABILIZATOR PRZECHYŁU

Stabilizator przechyłu z przeniesieniem ciężaru lub przygotowaniem do niego, jest dostępny w standardzie do układów Hydro-Tandem i Hydro-Tridem.

W przypadku Roll-Over, dwa siłowniki są połączone z ramą. Podczas wywrotu, układ wywiera nacisk na tylną oś wózka, aby ją zablokować w danym położeniu i w ten sposób zapewnić stabilność przyczepie.

DRZWI: SZCZELNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

Przyczepy skorupowe są wyposażone, na całym obwodzie, w gumową, bardzo wytrzymałą, uszczelkę. Drzwi są zamykane za pomocą bocznego rygla (oprócz przyczep burtowych).

Taki system sprawia, że przyczepy JOSKIN są doskonale uszczelnione i sprawdzają się nawet przy transporcie najdrobniejszych ładunków.

Drzwi wywrotek JOSKIN są wyposażone w dwa urządzenia zabezpieczające:

- Zawór ciśnieniowy, który włącza się i reguluje ciśnienie oleju, aby uniknąć uszkodzenia systemu, gdy całkowite zamknięcie jest niemożliwe, na przykład podczas pojawienia się przeszkody.
- Podwójny sterowany zawór kłapowy zamontowany na każdym siłowniku drzwi, który utrzymuje je w danej pozycji, w razie awarii układu hydraulicznego lub zatrzymania ciągnika.

UKŁAD HAMULCOWY

Aby jak najlepiej dostosować posiadaną maszynę do układu hamulcowego ciągnika, istnieje możliwość wyboru układu hamulcowego hydraulicznego, pneumatycznego lub mieszanego (pneumatyczno-hydraulicznego). Hamulce pneumatyczne są w standardzie w modelach trzyosiowych.

Przy hamulcach pneumatycznych, można wybrać hamulce proporcjonalne, pozwalające na regulację siły hamowania w zależności od ciężaru przewożonego ładunku.



WYWROTKI ROLNICZE SKORUPOWE

Wspólne opcje



ZACZEP

OCZKO POCIĄGOWE PRZYKRĘCANE

Mimo iż każdy pojazd wyposażony jest seryjnie w odpowiednie oczko pociągowe, firma JOSKIN proponuje różne rozwiązania dostosowane do potrzeb klientów, jak oczka pociągowe stałe (Ø 40 lub 50 mm), obrotowe, kuliste i obrotowe kuliste.



PODPORY POSTOJOWE

W zależności od modelu, maszyny z gamy transportowej firmy JOSKIN są wyposażone w regulowaną podporę ręczną, podporę hydrauliczną lub samochodową.



Podpora samochodująca



Podpora hydrauliczna

WZIERNIKI

Przyczepy skorupowe są standardowo wyposażone w cztery wzierniki z pleksiglasu na przedniej ścianie.

W opcji, możliwy jest jeden duży wziernik. Każdy wziernik może być także zabezpieczony ocynkowanym okratowaniem.



Wzierniki standardowe



Wzierniki opcji

NADSTAWKI

Na każdą skrzynię można nałożyć nastawki pełne, z aluminium (wys. 250 lub 500 mm) i/lub nadstawki okratowane, do zielonki. Możliwe jest połączenie różnych modeli.



Aluminiowe nadstawki



Nadstawki do zielonki

MATA OCHRONNA DO ZIEMNIAKÓW

Przyczepy rolnicze Trans-CAP i Trans-SPACE mogą być również wyposażone w matę ochronną do ziemniaków o wymiarach 1.800 x 2.500 mm.



Matą ochronną do ziemniaków



PLANDEKA ZE ZWIJARKĄ RĘCZNĄ

Plandeka zwijana jest na rurę o długości równej długości skrzyni i opiera się na strukturze złożonej z trzech przykręcanych łuków oraz przedniej i tylnej osłony. Trzy pasy z grzechotkami, mocowane na boku, przesuwają się po osłonach na końcach skrzyni i po łuku środkowym. Całość zapewnia równomierne zwijanie i rozwijanie plandeki.

Taki system zapewnia również większą szczelność, dzięki osłonie tylnych drzwi, która zapobiega dostawaniu się wody do wnętrza skrzyni.

PLANDEKA ZE ZWIJARKĄ HYDRAULICZNĄ

Druga plandeka, dostępna do przyczep Trans-CAP i Trans-SPACE (począwszy od modeli 6500) ma składanie hydrauliczne i jest typu Cabriolé. Plandekę zakłada się bardzo łatwo i zapewnia ona dużą szczelność. Skrzynka sterująca umożliwia sterowanie otwieraniem i zamykaniem z kabiny ciągnika. Składanie odbywa się za pomocą dwóch szyn znajdujących się na krawędziach skrzyni, po których plandeka zsuwa się na przód przyczepy.

Ten model nie pozwala na przechyl, kiedy plandeka jest rozłożona.

PLANDEKA DO ZIEMNIAKÓW

Rozwiązanie, obejmujące plandekę ze zwijarką ręczną, cechuje się tym, że nie opiera się ona na stelażu. Plandeka jest wyższa z jednej strony.

OSŁONA SZTYWNA (VAKO)

Sztywna osłona może być również zamontowana na przyczepach Trans-SPACE. Dwa składane hydraulicznie skrzydła całkowicie i szczelnie przykrywają skrzynię. Przechyl jest możliwy, również kiedy przyczepa jest przykryta.



URZĄDZENIE PRZEŁADUNKOWE

System przeładunkowy może być zamontowany w opcji na tylnych drzwiach przyczepy Trans-SPACE. Dwa podłużne elementy, jeden poziomy na całej szerokości skrzyni i drugi pionowy, przenoszą materiał przy wydajności do 450 obr./godz. Drugie drzwi są dostarczone, aby było możliwe użytkowanie bez urządzenia przeładunkowego.



TRANS-EX 3 - 9 T

Wywrotka o zwartej budowie, solidna i uniwersalna



SPRAWDZONA KONSTRUKCJA

Rama wywrotek Trans-EX w kształcie trapezu jest prosta i solidna. Swoją wytrzymałość zawdzięcza giętym na zimno belkom ze specjalnej stali o wysokim limicie plastyczności. W wywrotkach Trans-EX do zaczepu służy solidny, jednoczęściowy przykręcany dyszel z regulacją wysokości. Jest on odwracalny, co umożliwia podłączenie do górnego i dolnego zaczepu. Podporę postojową stanowi podpora z kołem, jej wysokość jest regulowana za pomocą korby. Podczas jazdy koło składa się do góry, co zapewnia optymalne bezpieczeństwo.

Tylna sygnalizacja elektryczna jest umieszczona w ocynkowanej obudowie o szerokości równej szerokości pojazdu i pełniącej funkcję zderzaka. Do ramy, węższej niż skrzynia, może zostać opcjonalnie zamontowana skrzynka z narzędziami (1.500 x 400 x 270 mm),



INFORMACJE OGÓLNE

Przyczepę burtową o zwartej budowie, Trans-EX, można łatwo modyfikować. Po zdemontowaniu burt, użytkownik ma do dyspozycji platformę, którą może przewozić różne ładunki. Można również wyposażyć ją w nadstawki o wysokości 200 lub 400 mm, które pozwolą zwiększyć ładowność.



CHARAKTERYSTYKA

Rama	Szerokość: 900 mm
	- 3 T: 195 x 70 x 4 mm
	- 4 T: 195 x 70 x 5 mm
	- 5 T: 195 x 70 x 6 mm
Skrzynia	- 7 / 9 T: 250 x 78 x 8 mm
	Podłoga skrzyni o grubości 4 mm Profilowane burty o grubości 4 mm
Układ jezdny	Regulowane wsporniki
Koła max.	Ø 890 - 1 080 mm / szer. 500 mm

MODELE

Ładowność konstrukcyjna	Ciężar własny	Wymiary (mm) ⁽¹⁾			Wysokość ⁽²⁾	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Koła	Hamulce (mm)
		Długość	Szerokość	Wysokość	platformy			
3T	3T	0,9T	2 860	1 690	400	922 mm	ADR 60x1500-6G	10.0/75-15.3 14 PR 300 x 60
4T	4T	1T	3 380	1 690	400	1 020 mm	ADR 60x1500-6G	11.5/80-15.3 10 PR 300 x 60
5T	5T	1,14T	3 900	1 690	400	1 097 mm	ADR 70x1500-6G	15.0/55-17 14 PR 300 x 60
7T	7T	1,75T	4 160	1 990	400	1 195 mm	ADR 90x1600-8G	455/40R22.5 350 x 90
9T	9T	2T	4 500	1 990	500	1 195 mm	ADR 90X1600-8G	455/40R22.5 350 x 90

⁽¹⁾ Wymiary wewnętrzne skrzyni - ⁽²⁾ Wysokość z kołami standardowymi (wsporniki osi regulowane) -

TETRA-CAP

Łatwość jazdy i doskonała zwrotność!



INFORMACJE OGÓLNE

Rama wywrotek Tetra-CAP jest prosta i solidna i trwała, głównie dzięki cynkowaniu i konstrukcji z giętych na zimno belek ze specjalnej stali o wysokim limicie plastyczności. Przednia oś skrętna nadaje podwoziu dużą zwrotność.

CHARAKTERYSTYKA

Rama	Szerokość: 1100 mm
	- 6 T: 200 x 100 x 5 mm
	- 8 T: 250 x 100 x 6 mm
	- 10 T: 250 x 100 x 6 mm
	- 12 / 14 T: 300 x 100 x 6 mm
	- 14 T (5 m): 250 x 100 x 8 mm
Skrzynia	Wysokość podłogi obniżona o 10 cm
	Podłoga skrzyni o grubości 4 mm
	Profilowane burty o grubości 4 mm
Układ jezdny	Resory paraboliczne
Koła max.	Ø 890 - 1 230 mm / szer. 550 mm

KOMFORT OBSŁUGI

Rama przyczepy Tetra-CAP jest montowana na układzie jezdnym o resorach parabolicznych, który zapewnia płynność i komfort jazdy na polu i na drodze. W skrajnych przypadkach podczas użytkowania, gumowe odboje zawieszenia ograniczają ugięcie resorów, zapewniając jednocześnie odpowiednią amortyzację maszyny.

Obniżona rama to niżej położony środek ciężkości i łatwy załadunek. Jej niewielka szerokość umożliwia montaż szerokich kół, co daje maksymalną stabilność.

Możliwość zastosowania kół o maksymalnej szerokości 600 mm (brak kolizji z otwartymi burtami dolnymi).



MODELE ⁽¹⁾

	Pojemność skrzynię (m ³)	Ładowność konstrukcyjna	Wymiary skrzyni (m)			Wys. platformy (m)	Oś: □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Koła	Hamulce (mm)	Siłownik (l)
			Długość	Szerokość	Wysokość					
4020/8DR100	8,20	6 T	4,00	2,05	0,50 + 0,50	1,06	ADR 2x80x1750-6G	10.0/75-15.3 14 PR	300 x 60	9
4525/11DR100	10,89	8 T	4,50	2,41	0,50 + 0,50	1,10	ADR 2x80x1750-6G	14.0/65-16 14 PR	300 x 60	9
5025/12DR100	12,10	10 T	5,00	2,41	0,50 + 0,50	1,33	ADR 2x90x1850-8G	385/65R22.5	350 x 60	14
5025/15DR120	14,52	10 T	5,00	2,41	0,60 + 0,60	1,33	ADR 2x90x1850-8G	385/65R22.5	350 x 60	14
5525/13DR100	13,31	12 T	5,50	2,41	0,50 + 0,50	1,33	ADR 2x90x1900-8G	385/65R22.5	400 x 80	18
5525/16DR120	15,97	12 T	5,50	2,41	0,60 + 0,60	1,33	ADR 2x90x1900-8G	385/65R22.5	400 x 80	18
6025/15DR100	14,52	14 T	6,00	2,41	0,50 + 0,50	1,36	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	23
6025/17DR120	17,42	14 T	6,00	2,41	0,60 + 0,60	1,36	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	23
5025/17DR140	16,94	14 T	5,00	2,41	0,80 + 0,60	1,33	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	17
5025/19DR160	19,36	14 T	5,00	2,41	0,80 + 0,80	1,33	ADR 2x130x1950-10G	385/65R22.5	406 x 120	17

⁽¹⁾ 4 pierwsze liczby oznaczają średnią długość, dwie następane pojemność DIN bez nadstawek, a 3 ostatnie wysokość skrzyni

TETRA-SPACE

Doskonała do transportu



KOMFORTOWY UKŁAD JEZDNY

Przyczepa Tetra-SPACE jest w standardzie wyposażona w podwójną oś tylną i zawieszenie na resorach parabolicznych, które zapewnia duży komfort jazdy po drodze. Oś przednia jest zamontowana na wózku obrotowym, co gwarantuje dużą zwrotność całego systemu oraz optymalizuje jazdę podczas dłuższych przewozów po drodze z większą prędkością.

WYTRZYMAŁA OCYNKOWANA RAMA

Rama wywrotek Tetra-SPACE łączy w sobie prostotę i dużą wytrzymałość na wielokrotne obciążenia i warunki pogodowe. Tylne belki ramy są wykonane z zamkniętych profili o bardzo dużym przekroju (300 x 100 x 10 mm) zapewniając dużą wytrzymałość na obciążenia. Ocynk całej powierzchni ramy zapewnia jej trwałość. Wąska budowa pozwala na dopasowanie różnych modeli kół - dostępna jest bogata oferta w zakresie ich szerokości, wysokości i profili.



INFORMACJE OGÓLNE

Przyczepy Tetra-SPACE zostały zaprojektowane specjalnie do przewożenia ciężkich ładunków na dłuższe odległości. Aby sprostać dużym obciążeniom, rama posiada liczne wzmocnienia poprzeczne. Konsekwencją obniżonej budowy przyczepy jest niżej położony środek ciężkości, co zwiększa stabilność przyczepy.



CHARAKTERYSTYKA

Rama	Szerokość: 1 100 mm - 18 T: 300 x 100 x 8 mm
Skrzynia	Podłoga skrzyni ze stali specjalnej o grubości 4 mm Burty z profili zamkniętych 4 mm
Układ jezdny	Resory paraboliczne
Koła max.	Ø 890 - 1 140 mm / szer. 477 mm

MODELE ⁽¹⁾

	Pojemność skrzyni (m ³)	Ładowność konstrukcyjna	Wymiary skrzyni (m)			Wysokość platformy (m)	Oś: □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Koła	Hamulce (mm)
			Długość	Szerokość	Wysokość				
7525/22DR120	21	18 T	7,5	2,42	0,6 + 0,6	1,36	ADR 3x130x1950-10G	385/65R26.5	406 x 120
7525/25DR140	25	18 T	7,5	2,42	0,8 + 0,6	1,36	ADR 3x130x1950-10G	385/65R26.5	406 x 120

⁽¹⁾ 4 pierwsze liczby oznaczają średnią długość, dwie następne pojemność DIN bez nadstawek, a 3 ostatnie wysokość skrzyni

DELTA-CAP

Wybierz dodatkowe możliwości zastosowania



INFORMACJE OGÓLNE

Gama Delta-CAP łączy w sobie wszystkie zalety przyczep burtowych oraz komfort jazdy i stabilność przyczep skorupowych. Koncepcja ramy i dyszła nawiązuje do gamy Trans-CAP z tą różnicą, że są one całkowicie ocynkowane. Układ jezdny, wózek JOSKIN Roll-Over®, jest przykręcany i przestawny.

WYJĄTKOWA UNIWERSALNA SKRZYNIA

Skrzynia przyczep Delta-CAP jest identyczna jak w przyczepach Tetra-CAP i ma liczne zalety, jak przechył 3-stronny oraz możliwość zastosowania różnych zestawów burt, dzięki czemu pojemność może wynosić 4 - 26 m³, w przypadku największych modeli. Przyczepa może być również wyposażona w perforowane nadstawki do zielonki i w tylne urządzenie ślimakowe do wyładunku napędzane silnikiem hydraulicznym.

RÓŻNE MOŻLIWOŚCI SPRZĘGANIA

Dzięki 3-stronnemu wywrotowi przyczepa Delta-CAP może być używana sama lub ze sprzęgniętą z tyłu przyczepą Tetra-CAP (o podobnej lub mniejszej pojemności). W ten sposób można przewozić większe ładunki.

Dzięki przeniesieniu ciężaru na oczko przyczepy Delta-CAP, co poprawia przyczepność ciągnika, jak również dzięki wózkowi przyczepy Tetra-CAP połączoneму z ciągnikiem, całość cechuje duża łatwość jazdy w każdym terenie.



CHARAKTERYSTYKA

Rama	Szerokość: 900 mm
	- 7 / 8 T: 250 x 100 x 6 mm
	- 10 / 12 T: 300 x 100 x 6 mm
	- 14 T: 300 x 100 x 8 mm
Skrzynia	Podłoga skrzyni o grubości 4 mm Burdy z profili zamkniętych 4 mm
Układ jezdny	Resory paraboliczne
Koła max.	Ø 1.230 / szer. 550 mm

MODELE ⁽¹⁾

	Pojemność skrzyni (m ³)	Ładowność konstrukcyjna	Wymiary wewnętrzne skrzyni (m)			Wysokość (m)	Oś: □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)	Siłownik (l)
			Długość	Szerokość	Wysokość				
4020/8SR100	8,20	7T	4	2,05	0,5 + 0,5	1,38	ADR 90x1600-8G	390 x 90	9
4525/11SR100	10,89	8T	4,5	2,42	0,5 + 0,5	1,38	ADR 100x2000-10G	400 x 80	9
5025/12SR100	12,10	10T	5	2,42	0,5 + 0,5	1,42	ADR 130x2000-10G	406 x 120	14
5025/15SR120	14,52	10T	5	2,42	0,6 + 0,6	1,42	ADR 130x2000-10G	406 x 120	14
5025/12DR100	12,10	10T	5	2,42	0,5 + 0,5	1,38	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	14
5025/15DR120	14,52	10T	5	2,42	0,6 + 0,6	1,38	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	14
5525/13DR100	13,31	12T	5,5	2,42	0,5 + 0,5	1,43	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	18
5525/16DR120	15,97	12T	5,5	2,42	0,6 + 0,6	1,43	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	18
6025/15DR100	14,52	14T	6	2,42	0,5 + 0,5	1,43	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	23
6025/17DR120	17,42	14T	6	2,42	0,6 + 0,6	1,43	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	23

⁽¹⁾ 4 pierwsze liczby oznaczają średnią długość, dwie następne pojemność DIN bez nadstawek, a 3 ostatnie wysokość skrzyni

WYWROTKI BURTOWE

Informacje ogólne i opcje



SOLIDNE USZCZELNIONE SKRZYNIÉ

Wywrotki burtowe są wykonywane seryjnie ze specjalnej stali o wysokim limicie plastyczności, identycznej jak stal używana przy produkcji drogowych pojazdów transportowych. Stal ta stanowi najlepszą gwarancję solidności przy stosunkowo niewielkiej wadze. Grubość blachy podłogi wynosi 4 mm. Burty mają konstrukcję z profili zamkniętych, co zapewnia większą wytrzymałość ścianek na nacisk i opływowy kształt, jak również nowoczesny wygląd maszyny.

Aby zapewnić przyczepom burtowym JOSKIN dużą wytrzymałość, ich ramy (oprócz modelu Trans-EX), są cynkowane ogniowo.

Przyczepy burtowe mają w standardzie uszczelkę na całym obwodzie skrzyni. Wyposażenie przyczepy w gumową, bardzo wytrzymałą uszczelkę sprawia, że jest ona doskonale uszczelniona i sprawdza się nawet przy transporcie najdrobniejszych ładunków, na przykład takich jak rzepak.



MODUŁOWOŚĆ I PROSTOTA

Wywrotki burtowe JOSKIN zostały tak zaprojektowane, aby były jak najbardziej modułowe. Dostępna jest więc szeroka oferta zakresu pojemności i wysokości, co pozwala na przewóz ładunków o większej objętości. Istnieje również możliwość demontażu burt, aby mieć do dyspozycji przyczepę platformową.

Konstrukcja manetek do otwierania przyczepy zapewnia łatwość obsługi. Długa manetka zakończona gumową rękojeścią usprawnia otwieranie i zamykanie burt.

PRZECHYŁ DOSTOSOWANY

DO KAŻDEJ SYTUACJI

Możliwość przechyłu wywrotki na boki staje się przydatna w trudno dostępnym terenie lub w przypadku konieczności precyzyjnego rozładunku. Jedną z głównych charakterystycznych cech przyczep burtowych JOSKIN jest trójstronny przechył - do tyłu i na boki. Siłownik przechyłu jest tu przymocowany do przegubu, a kąt przechyłu boczego jest regulowany linką ograniczającą.

BEZPIECZEŃSTWO I KOMFORT

Wszystkie przyczepy burtowe JOSKIN są standardowo wyposażone w pneumatyczny układ hamulcowy (hydrauliczny w modelu Trans-EX) oraz w tylny zaczepek z kompletem gniazd do oświetlenia, hamulców i wywrotu drugiej przyczepy, aby umożliwić przewóz większych ładunków.

Nisko położony środek ciężkości zapewnia przyczepom lepszą stabilność na drodze i większy komfort jazdy na drodze i na polu.



Delta-CAP i Tetra-CAP



WSPÓLNE OPCJE

UKŁAD HAMULCOWY

Poza gamą wywrotek Trans-EX, przyczepy burtowe są standardowo wyposażone w pneumatyczny układ hamulcowy. Inne układy są również dostępne:

- hamulce pneumatyczne jednoobwodowe
- hamulec proporcjonalny do ładunku (wyłącznie z hamulcami pneumatycznymi)
- hamulce hydrauliczne zamiast pneumatycznych

PLANDEKA

W celu lepszego zabezpieczenia ładunku, można skorzystać z plandeki (w kolorze zielonym) w zestawie ze wspornikami, zwijarką i balkonem.

WYPOSAŻENIE SKRZYNI

Spust zbożowy (260 x 200 mm) z rynienką wyładowczą, drzwi tylne dwuskrzydłowe (także wahadłowe, wys.: 800 mm) dostępne do przyczep Trans-EX. Burty demontowane, platformy modeli 3 i 5 T mogą mieć tylne przedłużenie o 80 cm lub rozszerzenia o 60 cm i drabinkę przednią i tylną.

Do innych modeli gamy, ślimakowe urządzenie do wyładunku na spuście zbożowym (Ø 140 mm - długość 4,15 m - napęd hydrauliczny min. 20 / max. 40 l/min) i drzwi tylne z otwieraniem hydraulicznym (jednoczęściowe) są w opcji. Dostępne są również sprężyny cofające ułatwiające podnoszenie burt.

BURTY

Przyczepy Trans-EX mogą być wyposażone w nadstawki o wysokości 200 i 400 mm.

Do innych modeli wywrotek burtowych JOSKIN, dostępne są burty o wysokości 500 i 600 mm. Można więc wybrać między burtami z pełnej blachy i burtami do zielonki, możliwe jest również połączenie obu typów.



DRAKKAR

Nie ubija ani
nie ugniata ładunku
- tylko go wozi!



REWOLUCYJNY SYSTEM PRZYCZEPY DRAKKAR

Budowa przyczepy DRAKKAR opiera się na koncepcji uszczelnionego przemysłowego przenośnika taśmowego, który wynosi materiał podczas wyładunku. Bardzo wytrzymała taśma jest nawijana na bęben, który jest zamontowany z tyłu przyczepy i napędzany 2 silnikami hydraulicznymi.

Podczas wyładunku, ścianka przednia, która jest połączona z przenośnikiem podłogowym, zabezpiecza ładunek, nie ugniatając go. Pod koniec wyładunku, ścianka dopycha materiał, co sprawia, że tworzy on zbitą stertę. Zastosowanie przezroczystego pleksiglasu (grubość 10 mm) zapewnia doskonałą widoczność przy załadunku i wyładunku.

Powrót taśmy przenośnika i ścianki odbywa się przy pomocy silnika hydraulicznego z przodu, połączonego z systemem ogniowego łańcucha, który przeciąga całość do przodu.



INFORMACJE OGÓLNE

DRAKKAR JOSKIN jest uniwersalną przyczepą, którą można przewozić różne ładunki (zielonkę, zboże, wytloki, buraki, ziemniaki, itp.). Dzięki temu, że burty i drzwi tylne są z poliestru / poliuretanu, zabezpieczonego przeciwko promieniom UV, ciężar własny maszyny jest ograniczony. Możliwe jest więc przewożenie większych ładunków.

CHARAKTERYSTYKA

Rama	Szerokość: 900 mm - 300 x 100 x 6 mm
Skrzynia	Stożkowa skrzynia ze ścianami ze stali i polietylenu
Układ jezdny	- 6600D i 7600D wózek JOSKIN Roll-Over z przykręcanym stołem - 8600D Hydro-Tandem - 8600T i 9600T Hydro-Tridem
Sprzężanie	6600D/7600D/8600D Zawieszenie dyszla z resorem poprzecznym 8600T i 9600 Dyszel oleopneumatyczny
Koła max.	Ø 760 - 1 080 mm / szer. 500 mm

MODELE

DIN	Pojemność (m ³)		Ładowność konstrukcyjna	Skrzynia				Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)
	Wierzchołek sterty 300 mm			Wymiary wewnętrzne skrzyni (m)		Szerokość	Wysokość		
				Dł. dolna	Dł. górna				
OŚ PODWÓJNA									
6600/24D150	24	26	18 T	6,30	6,70	2,40	1,50	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120
6600/28D180	28	31	18 T	6,30	6,70	2,40	1,80	ADR 2x130x2000-10G	406 x 120
7600/27D150	27	30	20 T	7,30	7,70	2,40	1,50	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
7600/33D180	33	36	20 T	7,30	7,70	2,40	1,80	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
8600/31D150	31	34	22 T	8,30	8,70	2,40	1,50	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
8600/37D180	37	41	22 T	8,30	8,70	2,40	1,80	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
OŚ POTRÓJNA									
8600/31T150	31	34	26 T	8,30	8,70	2,40	1,50	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180
8600/37T180	37	41	26 T	8,30	8,70	2,40	1,80	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180
9600/34T150	34	38	26 T	9,30	9,70	2,40	1,50	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180
9600/41T180	41	46	26 T	9,30	9,70	2,40	1,80	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180



WYSOKIE UNIESIENIE TYLNEJ KLAPY

Wyładunek odbywa się łatwo i płynnie dzięki dużemu uniesieniu (około 40 cm) tylnej klapy nad skrzynię. Kłapa tylna jest uruchamiana przy pomocy 2 siłowników dwukierunkowych.

Urządzenie blokujące zamontowane na siłowniku zapewnia właściwe zamknięcie drzwi i pozwala uniknąć przypadkowego otwarcia podczas transportu. Czujnik krańcowy na drzwiach zezwala na uruchomienie przenośnika podłogowego, wyłącznie kiedy kłapa tylna jest otwarta.



W niektórych przypadkach, należy tylko lekko otworzyć kłapę, albo pozostawić ją zamkniętą i wykonać rozładunek przez spust (spusty) zbożowe. Do tego celu służy skrzynka z tyłu pojazdu, która pozwala na stopniowy przesuw przenośnika do przodu lub wstecz.

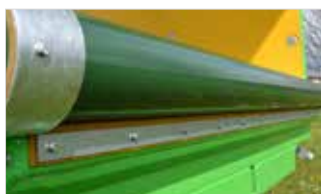


ZGARNIAKI

Zgarniaki (górnym i dolnym) umieszczone z tyłu służą do usuwania pozostałości ładunku znajdujących się na taśmie przenośnika. Natomiast zgarniak z przodu zapobiega gromadzeniu się ciał obcych między podłogą i przenośnikiem.



Zgarniak przodni



Zgarniak tylny

OPCJE DO SKRZYNI DRAKKAR

Można wybrać trzy spusty zbożowe zamiast jednego środkowego.



Pojazdy DRAKKAR mogą być wyposażone w ocynkowane nadstawki stałe lub hydrauliczne. Dzięki układowi hydraulicznemu, użytkownik ma możliwość wyposażenia swojej przyczepy w nadstawki. Niezależne sterowanie prawą i lewą nadstawką ułatwia załadunek podczas pracy z silosokombajnem.



System przeładunkowy może być zamontowany na tylnych drzwiach przyczepy DRAKKAR. Dwa podłużne elementy, jeden poziomy na całej szerokości skrzyni i drugi pionowy, przenoszą materiał przy wydajności 450 obr./godz. Drugie drzwi są dostarczone, aby było możliwe użytkowanie bez urządzenia przeładunkowego.

SILO-SPACE

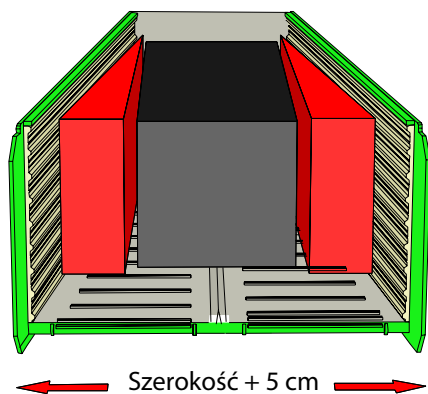
Wydajna maszyna do zbioru zielonki



SKRZYŃIA STOŻKOWA

Aby maksymalnie zmniejszyć tarcie, tylna i boczne ściany przyczep objętościowych są wyprofilowane, tak aby ułatwić wyładunek przewożonych zbiorów (kukurydza, trawa, itp.). W efekcie, odległość między jej bocznymi ścianami jest o 5 cm większa z tyłu niż z przodu.

Zapewnia to płynny i szybki wyładunek, zarówno przy napędzie hydraulicznym jak mechanicznym za pomocą wałków kardana (w opcji) i bez blokowania się materiału.



INFORMACJE OGÓLNE

Konstrukcja skrzyń objętościowych JOSKIN składa się z zestawu pionowych belek, na których opierają się ściany boczne i ściana tylna z profilowanej blachy. Profilowanie zwiększa wytrzymałość na nacisk wywierany przez ładunek. Aby uniknąć korozji, ściany mają podwójne zabezpieczenie (dwustronne cynkowanie i powłokę plastycznej farby po stronie zewnętrznej), podłoga skrzyni również jest całkowicie ocynkowana.



CHARAKTERYSTYKA

Rama	Szerokość: 900 mm - 300 x 100 x 6 mm
Skrzynia	Ścianka boczna i tylna z profilowanej ocynkowanej blachy
Układ jezdny	- 20/40 : wózek JOSKIN Roll-Over przykręcany, z resorami parabolicznymi - 22/45 Hydro-Tandem - 24/45 i 26/45 Hydro Tridem
Sprzęganie	20/40 et 22/45 :Zawieszenie dyszla z resorem poprzecznym 24/45 i 26/45 : Dyszel oleopneumatyczny
Koła max.	Ø 760 - 1 080 mm / szer. 500 mm

MODELE

	DIN	Pojemność (m ³)		Ładowność konstrukcyjna	Dł. dolna	Skrzynia Wymiary wewnętrzne (m)			Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)
		Wierchołek sterty 600 mm (pod plandeką Telecover)				Długość górna	Szerokość (przód-tył)	Wysokość		
Silo-SPACE 20/40	38,1	44	20 T	7,50	7,90	2,35 - 2,40	2,10	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180	
Silo-SPACE 22/45	42,8	49	22 T	8,50	8,90	2,35 - 2,40	2,10	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180	
Silo-SPACE 24/45	42,8	49	24 T	8,50	8,90	2,35 - 2,40	2,10	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180	
Silo-SPACE 26/50	47,5	55	26 T	9,40	9,80	2,35 - 2,40	2,10	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180	



PRZENOŚNIK PODŁOGOWY

Standardowy przenośnik podłogowy przyczep Silo-SPACE JOSKIN składa się z 2 taśm, napędzanych przez 2 silniki hydrauliczne, z przekładnią boczną. Dzięki temu całość jest mocniejsza i bardziej wytrzymała. Listwy przenośnika z zamkniętymi profilami ułożone są naprzemiennie, zapewniając jednolite rozłożenie obciążenia.



Napęd przenośnika dwoma silnikami hydraulicznymi



Przenośnik podłogowy

Łańcuchy zapewniają dużą wytrzymałość przy pracy. Dwa zestawy 4 prowadnic z ertalonu, umieszczonych po obu stronach skrzyni, zapobiegają ocieraniu się przenośnika o podłogę skrzyni (cicho pracujący przenośnik).

Dwa silniki hydrauliczne (zabezpieczone pod przenośnikiem), zapewniające przesuwanie się przenośnika podłogowego, mają dwie prędkości. Pierwsza prędkość umożliwia uruchomienie i stopniowe przyspieszanie przenośnika podłogowego. Natomiast druga prędkość zapewnia szybki i równomierny rozładunek skrzyni.

WYSOKIE UNIESIENIE TYLNEJ KLAPY

Wyładunek odbywa się łatwo i płynnie dzięki dużemu uniesieniu (40 cm) tylnej klapy nad skrzynią. Klapa tylna jest uruchamiana przy pomocy 2 siłowników dwukierunkowych.

Urządzenie blokujące zamontowane na sprężynie zapewnia właściwe zamknięcie drzwi i pozwala uniknąć przypadkowego otwarcia podczas transportu.

LEPSZA PRZYCZEPNOŚĆ

Przyczepy Silo-SPACE JOSKIN mogą być wyposażone, w opcji, w trzeci punkt hydrauliczny zapewniający przeniesienie ciężaru na przednią oś ciągnika, co znacznie zwiększa bezpieczeństwo całego zestawu i komfort jazdy na polu (wymagane zawieszenie oleopneumatyczne).

OPCJE:



Napęd mechaniczny wałkiem Kardana



Osłona siatkowa



Wałki wyładowcze

PRZYCZEPY PLATFORMOWE WAGO CIĄGNIĘTE



OBROTNICA

Przyczepa WAGO CIĄGNIĘTA ma dwa osobne układy jezdne, z przodu jednoosiowy na obrotnicy, a z tyłu jedno lub dwuosiowy (zawieszenie tandem w standardzie), zależnie od modelu. Hamulce hydrauliczne na wszystkich osiach są w standardzie (oprócz 10000T15 i 12000T15). Dyszel jest wyposażony w sprężynę, która utrzymuje go w górze.

Obrotnica (Ø górna 100 mm) umożliwia łatwe manewrowanie i lepszą zwrotność z uwagi na większy kąt skrętu. Ta ciągnięta przyczepa platformowa zapewni użytkownikowi duży komfort jazdy na drodze.



WAGO CIĄGNIĘTE

MODELE ⁽¹⁾

	Wymiary platformy (m)		Ładowność konstrukcyjna	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw mm - szpilki	Koła	Wymiary kół (m)		Zawieszenie osi (jednej lub kilku)	Hamulce (mm)
	Długość	Szerokość				Ø min / max	Szerokość max		
1 OŚ PRZEDNIA / 1 OŚ TYLNA									
TR8000D08	8	2,40	8 T	ADR 60/70x1950-6S	11.5/80 x 15.3	840 / 930	405	Przednie	4 x 300 x 60
TR8000D13	8	2,40	13 T	ADR 2x90x1950-8G	385/65R22.5	930 / 1 090	438	Przednie	4 x 350 x 60
TR8000D15	8	2,40	15 T	ADR 2x100x1950-8G	385/65R22.5	930 / 1 090	438	Przednie + tylne	4 x 400 x 80
TR10000D15	10	2,40	15 T	ADR 2x100x1950-8G	385/65R22.5	930 / 1 090	438	Przednie + tylne	4 x 400 x 80
1 OŚ PRZEDNIA / 2 OSIE TYLNE									
TR10000T15	10	2,40	15 T	ADR 3x80x1950-8G	385/65R22.5	890 / 1 090	438	Przednie + tylne	4 x 350 x 60
TR10000T20	10	2,40	20 T	ADR 3x100x1950-8G	385/65R22.5	930 / 1 090	438	Przednie + tylne	6 x 400 x 80
TR12000T15	12	2,40	15 T	ADR 3x80x1950-8G	385/65R22.5	930 / 1 090	438	Przednie + tylne	4 x 350 x 60
TR12000T20	12	2,40	20 T	ADR 3x100x1950-8G	385/65R22.5	930 / 1 090	438	Przednie + tylne	6 x 400 x 80

INFORMACJE OGÓLNE

W związku z tym, że transport bel słomy odgrywa coraz większą rolę, JOSKIN proponuje kilka typów przyczep platformowych. Pierwszy jest to przyczepa ciągnięta WAGO, o długości 8,10 i 12 m.

Zautomatyzowana produkcja (ciecie i spawanie) ze stali specjalnej nadaje platformie wytrzymałość konieczną do przewozu słomy. Podłoga przyczep ma boczny rant o szerokości 4 cm zwiększający bezpieczeństwo transportu. W standardzie dostępne są zagięte drabinki o wysokości 1.000 mm (+ 800 mm w opcji), które doskonale pasują do okrągłych bel.

CHARAKTERYSTYKA

Rama	Szerokość: 1 460 mm
	- TR8000D08: 120 x 114 x 8 mm
	- TR8000D13: 160 x 152 x 6-9 mm
	- Inne modele: 120 x 120 x 8 mm
Podłoga	Błacha karbowana z rantem bocznym o szer. 4 cm
Sprzężanie	Półzawieszane: dyszel stały wzmocniony Ciągnięte: oś przednia na obrotnicy
Koła max.	Ø 930/1.090 mm / szer. 438 mm

PRZYCZEPY PLATFORMOWE WAGO PÓŁZAWIESZANE



INFORMACJE OGÓLNE

Drugie rozwiązanie do przewozu słomy, proponowane przez firmę JOSKIN, stanowią półzawieszane przyczepy platformowe WAGO.

Podobnie jak ciągnięte przyczepy WAGO, model półzawieszany powstał w efekcie zautomatyzowanej produkcji i różni się od poprzedniego długością platformy, która może wynosić 6, 8 i 10 m. Ponadto jego wszystkie osie mają w standardzie hamulce hydrauliczne.

Tak samo jak w modelu ciągniętym, przewóz okrągłych bel ułatwiają zagięte drabinki o wysokości 1.000 mm (+ 800 mm w opcji).

Podłoga przyczep z karbowanej blachy, także ma boczny rant o szerokości 4 cm zwiększający bezpieczeństwo transportu.

CHARAKTERYSTYKA

Rama	Szerokość: 1 460 mm - 200 x 100 x 8,5 mm - ST10000D12: 300 x 100 x 8,5 mm
Podłoga	Blacha karbowana z rantem bocznym o szer. 4 cm
Sprzężanie	Dyszle stałe wzmocnione
Koła max.	Ø 890 - 930 mm / szer. 440 mm

DYSZEL STAŁY WZMOCNIONY

Przyczepa WAGO półzawieszana jest wyposażona w stały dyszel z dwoma wzmocnieniami przyspawanymi po bokach dyszla i ramy.

Zależnie od modelu, przyczepa ma jedną oś stałą lub dwie osie tylne z zawieszeniem tandem w standardzie.

Regulowana podpora sterowana ręcznie jest montowana w przyczepach jednoosiowych, natomiast modele dwuosiowe mają podporę hydrauliczną.

Półzawieszana przyczepa WAGO zapewnia łatwy i płynny przewóz słomy na polu.

WAGO PÓŁZAWIESZANE

MODELE ⁽¹⁾

	Wymiary platformy (m)		Ładowność konstrukcyjna	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw mm - szpilki	Koła	Wymiary wewnętrzne (m)		Hamulce (mm)
	Długość	Szerokość				Ø min / max	Szerokość max	
POJEDYNCZA OŚ TYLNA								
ST6000S07	6	2,40	7 T	Monroc 70x1950-6S	11.5/80x15.3	840 / 930	350	2 x 300 x 60
ST8000S08	8	2,40	8 T	ADR 80x1950-8S	15.0/55-17	890 / 930	350	2 x 350 x 60
PODWÓJNA OŚ TYLNA								
ST10000D12	10	2,40	12 T	2x ADR 90x1950-8G	15.0/55-17	890 / 930	440	4 x 350 x 60

WAGO-LOADER



ŁATWY I BEZPIECZNY TRANSPORT

Przyczepa WAGO-LOADER jest uniwersalną platformą - umożliwia transport bel, ale może przewozić także maszyny, gdyż ma z tyłu dwa składane hydraulicznie najazdy.

Aby ułatwić załadunek maszyn, tylna część podłogi (drewnianej lub z karbowanej blachy) jest nachylona na długości około 1 m. Ponadto lepszej stabilności podczas obsługi służą dwie teleskopowe podpory składane mechanicznie (hydraulicznie w opcji), które są standardowo montowane z tyłu pojazdu.



INFORMACJE OGÓLNE

Przyczepy platformowe WAGO-LOADER umożliwiają przewożenie maszyn i urządzeń, np. na teren budowy, a także transport słomy.

Przyczepy są wykonane ze stali specjalnej, ciętej i spawanej automatycznie, mają wzmocnioną ramę i podłogę z listwami poprzecznymi. Dzięki temu platforma ma większą wytrzymałość i niezawodność odpowiednią do różnego typu przewozów.

CHARAKTERYSTYKA

Rama	Szerokość: 1 460 mm - Półzawieszane: 300 x 100 x 8,5 mm - Ciągnięte: 120 x 120 x 8 mm (TR 8000D13: 160 x 152 x 69 mm) - Inne modele: 120 x 120 x 8 mm
Podłoga	Z drewna (grubość 40 mm) lub z blachy antypoślizgowej 3/5 z rantami
Sprzężanie	Półzawieszane: dyszel stały wzmocniony Ciągnięte: oś przednia na obrotnicy
Koła max.	Ø 890 - 930 mm / szer. 440 mm

WAGO-LOADER

MODELE PÓŁZAWIESZANE⁽¹⁾

	Wymiary platformy (m)		Ładowność konstrukcyjna	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw mm - szpilki	Koła	Wymiary kół (m)		Zawieszenie osi (jednej lub kilku)	Hamulce (mm)
	Długość	Szerokość				Ø min / max	Szerokość max		
ST8000D08	8	2,40	8 T	Monroc 2x70x1950-6S	11.5/80x15.3	840 / 930	440	TAK	4 x 300 x 60
ST8000D12	8	2,40	12 T	ADR 2x90x1950-8G	15.0/55-17	890 / 930	440	TAK	4 x 300 x 60
ST10000D12	10	2,40	12 T	ADR 2x90x1950-8G	15.0/55-17	890 / 930	440	TAK	4 x 350 x 60

MODEL PODSTAWOWY⁽¹⁾

	Wymiary platformy (m)		Ładowność konstrukcyjna	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw mm - szpilki	Koła	Wymiary kół (m)		Zawieszenie osi (jednej lub kilku)	Hamulce (mm)
	Długość	Szerokość				Ø min / max	Szerokość max		
1 OŚ TYLNA									
TR8000D13	8	2,40	13 T	2 x ADR 90x1950-8G	385/65R22.5	930 / 1 090	440	NIE	4 x 350 x 60
2 OSIE TYLNE									
TR10000T15	10	2,40	15 T	3 x ADR 80x1950-8G	385/65R22.5	930 / 1 090	440	Przednie + tylne	4 x 350 x 60
TR12000T20	12	2,40	20 T	3 x ADR 100x1950-8G	385/65R22.5	930 / 1 090	440	Przednie + tylne	6 x 400 x 80

⁽¹⁾ dwie pierwsze litery oznaczają typ przyczepy (ST: Naczepa - TR: Przyczepa), cztery lub pięć kolejnych cyfr oznacza długość platformy (w cm), kolejna litera oznacza liczbę osi (S=1, D=2, T=3), natomiast dwie ostatnie cyfry oznaczają dopuszczalną ładowność konstrukcyjną (w tonach).



INFORMACJE OGÓLNE

Model WAGO-CARRIER jest innego typu platformą ciągniętą, która umożliwia przewożenie maszyn i urządzeń, dzięki całkowitemu hydraulicznemu opuszczaniu podłogi.

Jej długość wynosi 5 lub 6 metrów i w standardzie ma drewnianą podłogę o grubości 40 mm.

W opcji dostępne są dwie drabinki oporowe (z przodu prosta, a z tyłu zagięta).

CHARAKTERYSTYKA

Rama	Szerokość: 1 460 mm - 180 x 200 x 5 mm
Podłoga	Z drewna (grubość 40 mm) lub z blachy antypoślizgowej 3/5 z rantami
Sprzężenie	Półzawieszane: dyszel stały wzmocniony Ciągnięte: oś przednia na obrotnicy
Koła max.	Ø 890 - 856 mm / szer. 287 mm

CAŁKOWITE OPUSZCZANIE PRZYCZEPY

Cechą charakterystyczną przyczepy WAGO-CARRIER jest całkowite opuszczanie platformy.

Po opuszczeniu platformy za pomocą podpory hydraulicznej dwustronnego działania (suw 600 mm) i dwóch tylnych siłowników, wysokość opuszczonej podłogi wynosi 18 cm. Natomiast wysokość na drodze wynosi 69 cm (wysokość na standardowych kołach).

WAGO-CARRIER sprawdza się, kiedy zaistnieje konieczność przewiezienia różnego typu osprzętu (brony spulchniającej, niwelującej, piaskarki, itp.) na miejsce pracy.



SYSTEM CARGO

Rama

SERIA TRM



SERIA TSM

UKŁAD JEZDNY

Hydro-Tandem i Hydro-Tridem, w połączeniu z dyszlem oleopneumatycznym, pozwalają na łatwą wymianę osprzętu dzięki obniżeniu ramy i zapewniają duży komfort jazdy. W opcji, podwozie CARGO może być wyposażone w oś skrętną wymuszającą.



Drakkar-CARGO



Twist-Lock



Prowadnice

INFORMACJE OGÓLNE

System CARGO zmienia wydajność maszyn rolniczych. Jedno podwozie do 5 rodzajów oprzyrządowania - to bardzo korzystne rozwiązanie. Poza wozem asenizacyjnym, także z oprzyrządowaniem tylnym, jak aplikator do łąk, aplikator doglebowy lub rampa, na podwoziu można również zamocować inny osprzęt, np. rozrzutnik obornika, skrzynię przyczepy objętościowej, przyczepę uniwersalnej lub przyczepę skorupowej z wywrotem.



Zaczepianie / odczepianie podstawowego osprzętu

Żeby system modułowy był jak najbardziej opłacalny, zakładanie i zdejmowanie podstawowego oprzyrządowania powinno być jak najprostsze i wykonywane w minimalnym czasie.

Umieszczenie osprzętu na ramie ułatwiają prowadnice. Pełnią one również rolę osłony siłowników hydraulicznego zawieszenia osi. Mocowanie oprzyrządowania na ramie odbywa się przy pomocy 2 x 3 rygli "Twist Lock" umieszczonych wzdłuż ramy.

CARGO jest obecnie wyposażone w tylne haki, które są w stanie wytrzymać obciążenia wywierane przez osprzęt.

Połączenie szybkozłączy Twist-Lock i 2 haków tylnych sprawia, że wymiana osprzętu jest jeszcze łatwiejsza i pozwala jeszcze bardziej zyskać na czasie.

MODELE

	Długość ramy (m)	Podpora	Oś (osie): □ (mm) - rozstaw (mm) - szpilki	Hamulce (mm)
CARGO TSM (6.6)	6,60	Podpora hydrauliczna	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
CARGO TRM (6.6)	6,60	z zasilaniem bezpośrednim	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180
CARGO TRM (7.5)	7,55	(dwukier.)	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180

SYSTEM CARGO

Gama







WAŁ PRZEKAŹNIKOWY

W zależności od oprzyrządowania umieszczonego na ramie, z łatwością można dopasować wałek(iki) przegubowy(e), aby uruchomić pompę wywrotu Trans-CARGO lub wałki wyładownicze Silo-CARGO.



MODELE

	CARGO TSM 6.6 m	CARGO TRM 6.6 m	CARGO TRM 7.5 m	Cargo-TRACK
	Oś nadążna Jedynie zaczep dolny	2 osie skątne wymuszające Jedynie zaczep dolny	2 osie skątne wymuszające Jedynie zaczep dolny	3 osie skątne
	16.000 l 18.000 l 20.000 l	16.000 l 18.000 l 20.000 l 22.500 l 24.500 l	21.000 l 23.000 l 26.000 l	20.000 l 21.000 l 22.500 l 23.500 l 24.000 l 26.000 l
	40 m ³ / 33 m ³	40 m ³ / 33 m ³	45 m ³ / 37 m ³	45 m ³ / 37 m ³
	7000/19 7000/23 7500/21 ⁽²⁾ 7500/25 ⁽²⁾	7500/21 ⁽²⁾ 7500/25 ⁽²⁾	8000/22 8000/27	8000/22 8000/27
	6011/17	6011/17	7011/20 7014/25	7011/20 7014/25
Koła: wymiary max.	Ø 1 500 x 750 mm	Ø 1 380 x 770 mm	Ø 1 500 x 750 mm	Do uzgodnienia

⁽¹⁾ 4 pierwsze liczby oznaczają średnią długość skrzyni, a dwie następne objętość DIN bez nadstawek.

⁽²⁾ Skrzynia 7500 w TSM nie może być zamontowana na TRM i odwrotnie (różnica w pozycji silownika).

⁽³⁾ 2 pierwsze liczby określają średnią długość, 2 następne średnią wysokość, a ostatnie objętość obornika z drzwiami.

SYSTEM CARGO

Oprzężowanie



CARGO - INFORMACJE OGÓLNE

Całość oferty firmy JOSKIN jest dostępna także w wersji CARGO. Obejmuje ona skrzynie wywrotek, przyczep Silo-SPACE i przyczep DRAKKAR.

Modułowość i łatwa obsługa zapewniają opłacalność przez cały rok.



Hydraulika i elektrohydraulika

Z uwagi na liczbę dostępnych opcji, wskazane jest zamontowanie zestawu elektrohydraulicznego zawierającego wszystkie funkcje ramy i niektóre funkcje danego osprzętu.

Jeżeli dany osprzęt potrzebuje kilku funkcji, należy dodać blok wlotowy i elektrozapory, aby można było obsługiwać wszystkie funkcje maszyny za pomocą jednego terminala sterowania. Ta centrala hydrauliczna zasilana jest dzięki gniazdom hydraulicznym umieszczonym z przodu ramy, po jednym do ciśnienia, powrotu wolnego i sygnału Load Sensing.



TRANS-CARGO

Ze względu na standaryzację, skrzynia przyczepy Trans-CARGO jest taka sama jak skrzynia Trans-SPACE. Gama Trans-CARGO obejmuje 6 modeli ze skrzyniami o długości 7, 7,5 i 8 m.

Ponieważ teleskopowy siłownik przechyłu stanowi integralną część ramy, podwójna rama nie jest już potrzebna. Mocowanie siłownika odbywa się za pomocą zestawu bolców. A zatem montaż i demontaż osprzętu wykonuje się bardzo prosto.



Siłownik przechyłu



Mocowanie siłownika

Haki tylne znowu odgrywają rolę wspierającą i przekazują naprężenia przechyłu w jednolity sposób na całość pojazdu. Zawiasy tylne skrzyni są połączone z ramą poprzez mocowanie w hakach podtrzymujących i zablokowane zestawem Twist-Lock z tyłu ramy.



Hak tylny



Tylny punkt obrotowy

SYSTEM CARGO

Oprzężowanie



DRAKKAR-CARGO

Chodzi tu o uniwersalną uszczelnioną skrzynię (identyczną jak w przyczepie DRAKKAR) z przenośnikiem podłogowym mocowaną na podwoziu CARGO JOSKIN.

Pojazd ma opatentowany system wyładunku za pomocą przenośnika taśmowego i ruchomej przedniej ściany. Taśma zwija się i wynosi zawartość skrzyni, co bardzo ułatwia jej opróżnianie.

Nisko położony środek ciężkości maszyny w połączeniu z brakiem wywrotu przy wyładunku znacznie zwiększa stabilność pojazdu w każdych warunkach.



Dwa dodatkowe spusty zbożowe w opcji



Nadstawki hydrauliczne w opcji



SILO-CARGO

Standardowe wyposażenie Silo-CARGO jest podobne do wyposażenia Silo-SPACE i obejmuje: przednią klapę hydrauliczną, tylne drzwi hydrauliczne, hydrauliczny przenośnik podłogowy, zintegrowane sterowanie przenośnikiem i drzwiami oraz silniki hydrauliczne dwubiegowe.

Istnieje oczywiście możliwość wyposażenia Silo-CARGO w wałki wyładawcze. Ich napęd będzie realizowany mechanicznie, wałkiem kardana przechodzącym przez ramę CARGO.

Podobnie jak w przyczepie DRAKKAR, boczne nadstawki hydrauliczne są dostępne w opcji.



JOSKIN

SERWIS GWARANCYJNY



Automatyczne magazyny

Według firmy JOSKIN, posiadanie serwisu gwarancyjnego jest obowiązkiem nie tylko każdego sprzedawcy czy diler, ale również producenta, głównie, aby zapewnić satysfakcję klientów, ale także ze względu na przyszłą ewolucję maszyn. Dzięki scentralizowanemu magazynowi, który obsługuje całą Europę i jest zlokalizowany w samym środku dużego węzła komunikacyjnego, a także biorąc pod uwagę sprawność usług kurierskich i dostawczych, JOSKIN oferuje swoim klientom szybki i dobry jakościowo serwis gwarancyjny.

Stosowany obecnie system kodów matrycowych w pełni satysfakcjonuje naszych partnerów i klientów. W połączeniu z indywidualną książką części, naklejki z kodami dają klientowi pewność, że otrzymana część odpowiada symbolowi, jaki wyszukał w swojej specyfikacji.

Obecnie w Soumagne są dwa automatyczne magazyny z częściami zamiennymi. Pierwszy, w pełni zautomatyzowany, pracuje od lipca 2014 i służy do składowania dużych części. Przy kubaturze 28.000 m³, pozwala on na optymalne zarządzanie zapasami, a w konsekwencji szybką obsługę zamówień! Drugi składa się z 21 automatycznych magazynów wieżowych przeznaczonych na składowanie części drobnych. Ta infra-

struktura powstała, aby zrealizować założenia firmy JOSKIN, której celem jest posiadanie zapasu wszystkich części zamiennych, aby móc zapewnić dobrą obsługę serwisową.

Ponadto JOSKIN zobowiązuje się dostarczyć daną część w terminie 24 - 48 godzin od jej zamówienia, aby ograniczyć stratę czasu i pieniędzy, z jaką wiąże się przestój spowodowany awarią.



Automatyczny magazyn o kubaturze 28.000 m³

JOSKIN



Książka części

Od 1996 roku JOSKIN dołącza do każdego pojazdu indywidualną książkę części, która pozwala szybko zidentyfikować potrzebną część zamienną i w efekcie szybko ją dostarczyć. Jest to najlepszy dowód precyzji Grupy.

Książka zawiera wyłącznie komponenty wchodzące w skład danej maszyny. Identyfikacja części jest łatwa i szybka, a dzięki rysunkom zawierającym szczegóły każdego komponentu, potrzebną część zamienną można zamówić z maksymalną precyzją.

JOSKIN przechowuje komponenty używane od 1984 roku i zawsze dostarczy odpowiednią część zamienną. Indywidualny katalog części to żaden luksus, ale kluczowy element serwisu z gwarancją niezawodności, a także pewność przedłużenia okresu eksploatacji maszyny.



Serwis techniczny

Równoległe z serwisem gwarancyjnym, JOSKIN dysponuje własnym serwisem technicznym. Stanowią go mechanicy, którzy są ciągle w trasie, aby służyć radą i pomocą dilerom firmy.

Aby nieustannie ulepszać swój serwis techniczny JOSKIN regularnie organizuje szkolenia w swoich zakładach w Soumagne. Mają one na celu przygotowanie pracowników zajmujących się konserwacją i na-

prawą maszyn w terenie. Biorąc pod uwagę nieustanną ewolucję maszyn i wprowadzanie nowych technologii i wyrobów, są one konieczne, aby mechanicy na bieżąco uzupełniali wiedzę.



JOSKIN



www.joskin.com

Rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - BELGIA • E-mail: info@joskin.com • Tel: +32 (0) 43 77 35 45

Lokalny przedstawiciel marki JOSKIN

