



NEW HOLLAND TC

TC4.90 | TC5.70 | TC5.80 | TC5.90



NOWE MASZYNY TC. ZNAKOMITY WYGLĄD. WYSOKA WYDAJNOŚĆ.

Firma New Holland wprowadziła na rynek kombajny z serii TC w 1992 roku. Nasze priorytety pozostały niezmiennie do dziś. Naszym celem jest produkowanie kombajnów oferujących niezmienną jakość i wydajność w zróżnicowanych warunkach i przy pracy z różnymi uprawami. Obecnie oferujemy to, co potrzebne do uzyskania wyraźnie większej wydajności bez pogorszenia jakości słomy ani plonu. Warto również zwrócić uwagę na nową kabinę Harvest Suite™ Comfort cab. Wyznacza ona nowy, najwyższy w klasie poziom komfortu i widoczności. Co równie ważne, szeroki wybór specyfikacji sprawia, że z łatwością wybierzesz model dopasowany do konkretnych potrzeb. Nowa seria kombajnów TC: sprawdzona niezawodność i nadzwyczajna wydajność uzupełniona nowoczesnym poziomem komfortu i stylistyką.





DOSKONAŁA WYDAJNOŚĆ

Wystarczy spojrzeć na cyfry. Klepisko o powierzchni 0,79 m². Powierzchnia wymuszonej separacji od 1,18 m² do 1,81 m² z separatorem rotacyjnym. Cztery lub pięć wytrząsaczy słomy i nawet 6,69 m² powierzchni separacji. Hedery o szerokości od 3,96 m do 5,48 m lub nawet 6,10 m do upraw lekkich.



DOSKONAŁA JAKOŚĆ ZBIORÓW

Trzyetapowy, kaskadowy system czyszczenia obejmuje sito wstępne o szerokości 450 mm, łopatkowy wentylator przedmuchiujący powietrze przez ziarno w celu wyeliminowania plew i zgonin słomy przed skierowaniem go na sito górne i dolne. Efekt? Czystsze ziarno. Opcjonalny układ Smart Sieve™ zapewnia jeszcze lepsze oczyszczanie w trudnym terenie.



ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Regulowana konsola boczna zintegrowana z fotelem grupuje wszystkie najważniejsze elementy sterowania w miejscu łatwo dostępnym dla operatora. Monitor InfoView™ II ułatwia modyfikowanie ustawień i kontrolowanie pracy maszyny. A co jest w tym wszystkim najlepsze? Innowacyjna dźwignia CommandGrip™. Bezproblemowa do przyswojenia. Łatwa w obsłudze.



BEZGRANICZNA PRZYJEMNOŚĆ JAZDY

Firma New Holland poświęciła tysiące godzin na stworzenie i rozwijanie stanowiska operatora. Wystarczy spojrzeć na zupełnie nową kabinę Harvest Suite™ Comfort Cab. Łączy ona ciszę, komfort oraz wysoki poziom ergonomii ze wspaniałą widocznością i przestronnością.



Podstawowe modele	TC4.90	TC5.70	TC5.80	TC5.90
Szerokość stałego hedera zbożowego High Capacity (m)	3,96 - 5,18	3,96 - 5,18	3,96 - 5,18 - 6,10*	3,96 - 5,18 - 6,10*
Heder zbożowy typu HD Varifeed™ (długość wysuwu kosy: 575 mm) (m)	–	–	4,88 - 5,48 - 6,10*	4,88 - 5,48 - 6,10*
Moc silnika przy 2100 obr./min (kW/KM)	125/170	125/170	155/211	175/238
Maksymalna moc silnika przy 2000 obr./min (kW/KM)	129/175	129/175	167/227	190/258
Szerokość / średnica bębna (m)	1,04 / 0,607	1,3 / 0,607	1,3 / 0,607	1,3 / 0,607
Liczba wytrząsaczy słomy	4	5	5	5
Pojemność zbiornika ziarna (l)	5000	5200	6400	6400

* Dostępny także heder o szerokości 6,10 m do upraw lekkich lub poniżej 4 t/ha

KOMBAJN ZAPROJEKTOWANY Z MYŚLĄ O KONKRETNYCH POTRZEBACH UŻYTKOWNIKA

KOMBAJNY TC – SPRAWDZONA NIEZAWODNOŚĆ I WYDAJNOŚĆ

Seria kombajnów TC przerosła oczekiwania tysięcy użytkowników na całym świecie. Wydajność maszyn z serii TC doskonale odpowiada potrzebom właścicieli gospodarstw mieszanych oraz tych o mniejszej powierzchni, dla których najistotniejszą cechą kombajnu jest jego niezawodność. Nowe silniki ECOBlue SCR charakteryzują się niskimi poziomami emisji substancji szkodliwych zgodnymi z normą Tier4. Jednostki skonstruowano tak, aby obróbce poddawane były tylko spaliny, co sprzyja optymalizacji zużycia paliwa i generuje realne oszczędności dla właścicieli kombajnów z serii TC. Zupełnie nowa kabina Harvest Suite™ Comfort Cab umieszcza operatora w najlepszym miejscu, oferując mu komfortowe stanowisko pracy na długie dni żniw. Osadzona na amortyzatorach gumowych nowa, stylowa kabina Harvest Suite™ Comfort Cab gwarantuje łatwiejszą i przyjemniejszą pracę, również poziom hałasu został obniżony do 74 dBA. Atrakcyjna stylistyka oraz duże, otwierane osłony boczne oznaczają najlepszy w klasie dostęp serwisowy, ale też odzwierciedlają profesjonalny charakter serii TC.



1992



1994



1995



1996



2003



2007

PONAD 20 LAT ROZWOJU I PONAD 50 000 KOMBAJNÓW

Nowe kombajny TC odznaczają się wyjątkowym rodowodem. Do powstania nowej serii maszyn TC przyczyniło się ponad 20 lat rozwoju. Od wyprodukowania pierwszej maszyny w 1992 roku zbudowano ponad 50 000 kombajnów TC. Sprawdzone dziedzictwo New Holland i doświadczenie konstrukcyjne zdobyte przy pracy nad wszystkimi modelami leżą u podstaw nowej serii TC. Napęd hydrostatyczny, separator rotacyjny, samopoziomujące sita, komfortowa kabina, wielofunkcyjna dźwignia sterująca (joystick), zautomatyzowane sterowanie hederem i specjalistyczne modele Hillside są częścią historii rozwoju kombajnów TC. Nowe modele kombajnów należące do serii TC wyewoluowały wraz z Twoimi zmieniającymi się potrzebami. Całość naszej wiedzy oraz doświadczenia użytkowników połączono przy pracy nad nowymi maszynami. Możesz na nas liczyć, jeśli poszukujesz wydajności i niezawodności.

PONAD 20 LAT ROZWOJU TECHNOLOGICZNEGO

- 1992:** Wprowadzenie na rynek maszyn TC.
- 1994:** Dostępny opcjonalnie napęd hydrostatyczny.
- 1995:** Opcja Hillside.
- 1996:** Opcjonalny separator rotacyjny, większa pojemność zbiornika na ziarno, większy przenośnik i uchwyt wielofunkcyjny.
- 2003:** Silnik zgodny z normą Tier 2, wprowadzenie kopiowania poprzecznego hедера.
- 2007:** Silnik zgodny z normą Tier 3.
- 2008:** Nowa stylistyka, wnętrze kabiny, elementy sterowania oraz siedzisko instruktora.

TC4.90: WYJĄTKOWY MODEL Z CZTEREMA WYTRZĄSACZAMI

Model TC4.90 to szczytowe osiągnięcie w zakresie konstrukcji kombajnów z 4 wytrząsaczami. Nigdy wcześniej tak wiele rozwiązań technologicznych i elementów podnoszących komfort pracy nie zamknięto w tak kompaktowej obudowie. Model TC4.90 oferuje wszystkie rozwiązania znane z większych maszyn: kabinę Harvest Suite™ Comfort Cab, nowoczesne wzornictwo, opcjonalny separator obrotowy, układ czyszczący z podwójną kaskadą oraz systemy Smart Sieve™ i Opti-Fan™. System czyszczenia zastosowany w maszynie został udoskonalony przy zastosowaniu identycznego jak w modelach z pięcioma wytrząsaczami układu obróbki ziarna, który umożliwia zdalną regulację klepiska i zastosowanie opcjonalnego czujnika wilgotności ziarna – kolejnej pozycji na liście funkcji podnoszących wydajność. Najmniejszy z oferowanych przez firmę New Holland kombajnów to niezwykle dynamiczna maszyna napędzana 6-cylindrowym silnikiem o mocy 175 KM zgodnym z wymaganiami normy emisji spalin Tier 4A.



Seria kombajnów TC z czterema i pięcioma wytrząsaczami obejmuje cztery modele: TC4.90 i TC5.70 o mocy 175 KM, TC5.80 o mocy 227 KM oraz TC5.90 o mocy 258 KM. Wszystkie te maszyny są napędzane zaawansowanymi technologicznie silnikami NEF o pojemności 6,8 litra. Wspólne cechy maszyn z pięcioma wytrząsaczami to bęben o szerokości 1,30 m i średnicy 0,60 m, regulowane elektrycznie klepisko o powierzchni 0,79 m², sito standardowe o powierzchni 4,30 m² oraz całkowity obszar separacji o powierzchni 6,69 m². Do pracy na terenach o nachyleniu do 25% dostępny jest samopoziomujący system Smart Sieve™ z układem Opti-Fan™ oraz kosz sitowy z sitem wstępnym i podwójną kaskadą (Dual Cascade). Efekt? Obniżony poziom strat i czystsze ziarno. Na potrzeby prac z roślinami o znacznej objętości, których ziarno jest trudne do wydzielenia, dostępny jest separator rotacyjny. Jego zastosowanie pozwala na zwiększenie powierzchni separacji do 1,81 m². Konfigurację kombajnu z nowej serii TC możesz dostosować do swoich potrzeb.



2008



2011



2012



2014



2015

2011: Obracane schodki i blokada mechanizmu różnicowego.

2012: Silnik zgodny z normą Tier 4A, model TC5060 Hydro i dostępność układu Smart Sieve™.

2014: Nowa, komfortowa kabina Harvest Suite™ Comfort Cab, modernizacja stylistyczna, rozdrabniacz słomy Dual-Chop™, zwiększona pojemność zbiornika na ziarno, system Opti-Fan™, czujnik wilgotności oraz heder Varifeed™.

2015: Nowy model TC4.90 z 4 wytrząsaczami, modyfikacjami w kabinie i zmienionym wzornictwem, większym zbiornikiem na ziarno oraz opcjonalnym separatorem obrotowym.

HEDERY ZBOŻOWE PODNOSZĄ WYDAJNOŚĆ MASZYN TC

Wydajność kombajnów z serii TC zaczyna się od hедера. Wspólne własności wszystkich hederów zbożowych w serii to duża średnica nagarniacza, łatwa do przeprowadzenia regulacja, dynamiczne działanie kosy oraz chowane palce na całej szerokości wejściowego przenośnika ślimakowego. Jednoczesne zastosowanie takich elementów pozwala na równomierne podawanie ściętej masy od chwili rozpoczęcia pracy. Dzięki zastosowaniu szybkozłączka oraz dźwigni blokującej zapięcie po lewej stronie praca związana z podłączaniem hедера może odbywać się szybciej. Właśnie tego należy oczekiwać od firmy New Holland.



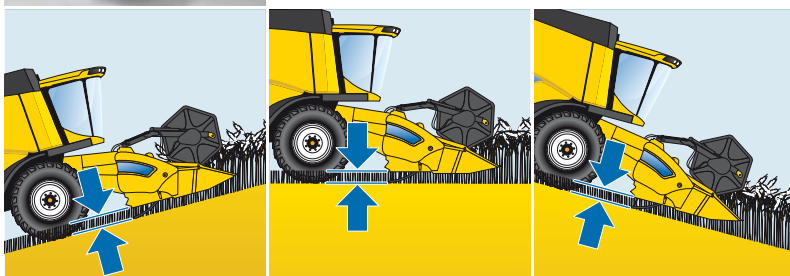
KAŻDE ZIARNO MA ZNACZENIE

Nawet jeżeli zbiorów dokonuje się przy optymalnej dojrzałości uprawy, splątane łodygi i strąki rzepaku będą zawsze powodowały straty. Specjalnie zaprojektowane kosy pionowe ułatwiają prowadzenie hедера przez nawet najbardziej splątane rośliny, odcinając równo łan.



NIECH HEDER ZNAJDZIE WŁAŚCIWY POZIOM

Automatyczna kontrola wysokości hедера pozwala wybierać pomiędzy kontrolą wysokości koszenia a automatyczną kompensacją ciśnienia. W normalnych warunkach roboczych można ustawić wysokość hедера i pozwolić, by maszyna automatycznie ją kontrolowała. Ruch poprzeczny niweluje nierówności terenu w przedniej części kombajnu. Pracujesz na pofałdowanym terenie? System Autofloat™ II pozwoli Ci na uzyskanie jeszcze wyższego poziomu sterowania.



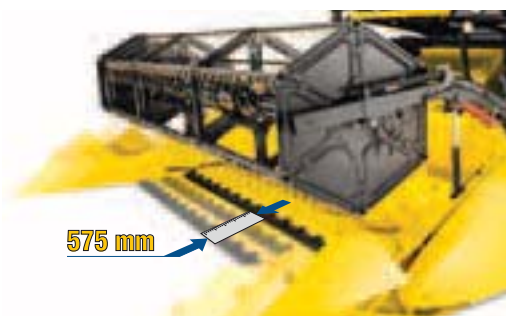
System Autofloat™ II doskonale sprawdza się przy pracy na pofałdowanych polach*. Automatycznie koryguje on zaburzone dane dotyczące masy i zapobiega spychaniu podłoża podczas pracy w dół zbocza, zapewniając odpowiednią wysokość koszenia przy pracy pod górę.

*Dostępne wyłącznie w modelach TC5.80 i TC5.90.



HEDERY TYPU HIGH CAPACITY PO PROSTU NIEZAWODNE

Wysokowydajne hedery zostały zaprojektowane tak, aby sprawdzać się przy pracy ze wszystkimi rodzajami plonów i w każdych warunkach. Mechaniczny napęd nagarniacza zapewnia niezawodność i wydajność rok po roku. Kosa, z prędkością 1150 cięć na minutę doskonale sprawdza się przy każdym rodzaju upraw. Odpowiednia wysokość ścierniska jest utrzymywana dzięki kontrolującym wysokość płytkom nośnym i czujnikom automatycznie monitorującym położenie hedera na każdym terenie i zapewniającym jego optymalną wydajność. Seria wysokowydajnych hederów obejmuje 4 modele o szerokości od 3,96 do 6,10 metra.



HEDER TYPU HD VARIFEED™ – OPTIMALNA WYDAJNOŚĆ PRACY ZE WSZYSTKIMI RODZAJAMI PLONÓW I W KAŻDYCH WARUNKACH

Hedery New Holland Varifeed™ wyznaczają standardy wydajności pracy z różnymi uprawami i w zróżnicowanych warunkach. Regulacja wzdłużna pozycji kosi w zakresie 575 mm umożliwia ustawienie optymalizujące wydajność pracy z uwzględnieniem rodzaju uprawy i zmieniających się warunków. Uprawy wyległe i długie źdźbła nie są już problemem. Wystarczy wyregulować położenie kosi, optymalizując zasilanie przenośnika ślimakowego. Elektrohydrauliczna regulacja umożliwia zmianę pozycji kosi z wnętrza kabiny podczas pracy, co pozwala na uwzględnienie zmiany warunków pracy na jednym polu.



SZYBKOZŁĄCZE

Zastosowanie szybkozłączy ułatwia pracę i pozwala na szybsze przemieszczanie się z pola na pole.

SKROJONE NA MIARĘ DO MASZYN TC

Firma New Holland opracowała linię zupełnie nowych hederów do zbioru kukurydzy specjalnie do kombajnów TC. Linia udoskonalonych hederów do zbioru kukurydzy całkowicie zaspokaja potrzeby dzisiejszych plantatorów, umożliwiając zwiększenie poziomu wydajności i skuteczności. Krótsze dzioby lepiej dopasowują się do kształtu podłoża i zapobiegają stratom kolb kukurydzy. Pofalowane powierzchnie rozdzielaczy łanu zapobiegają wypadaniu kolb na pole. Zastosowanie wymiennalnych listew bocznych rozdzielacza wydłużyło okres eksploatacji hedera. Wszystkie dzioby odchylają się dzięki zastosowaniu samonośnych amortyzatorów gazowych ułatwiających czyszczenie i konserwację. Nowoczesne hederey do zbioru kukurydzy dla wymagających rolników.

Hederey do zbioru kukurydzy	TC4.90	TC5.70	TC5.80	TC5.90
Stałe hederey do kukurydzy – liczba rzędów	5	5	5-6	5-6
Składane hederey do kukurydzy – liczba rzędów	–	–	6	6





STAŁE LUB SKŁADANE: WYBÓR NALEŻY DO CIEBIE

Hedery stałe są oferowane w wariantach z 5 lub 6 rzędami, a wersja składana z 6 rzędami jest dostępna w modelach TC5.80 oraz TC5.90. Wariant składany to doskonałe rozwiązanie do prac związanych z częstym transportem maszyny przy rygorystycznym ograniczeniu szerokości pojazdu do 3,5 m.



ZINTEGROWANE MODUŁY DO ROZDRABNIANIA ŁODYG

Opcjonalne dwustrzowe rozdrabniacze zintegrowane z hederem zaprojektowano do rozdrabniania i rozprowadzania pozostałości łodyg. Pracując na całej szerokości hедера rozdrabniacze działają niezależnie od każdego z rzędów i oferują najlepsze w klasie przygotowanie ścierniska do dalszej uprawy.

SYSTEM OCHRONY OPON STALK STOMPER

Dostępny opcjonalnie zestaw Stalk Stomper, współpracujący ze stałymi i składanymi hederami do kukurydzy, ogranicza zużycie się opon kombajnu podczas zbiorów. Sprężynowe ślizgi zestawu Stalk Stomper przymocowane do ramy hедера spłaszczają ściernisko przed kołami, znacząco ograniczając prawdopodobieństwo przebicia opony lub nierównomiernego jej zużycia.



ZOPTYMALIZOWANA WYDAJNOŚĆ OBRÓBK KUKURYDZY I ROŚLIN STRĄCZKOWYCH

W celu zoptymalizowania zbioru kukurydzy lub fasoli wskazane są, jak najniższe obroty bębna młócającego. W kombajnach serii TC prędkość bębna może być obniżona do 417 obr/min., w zależności od modelu.

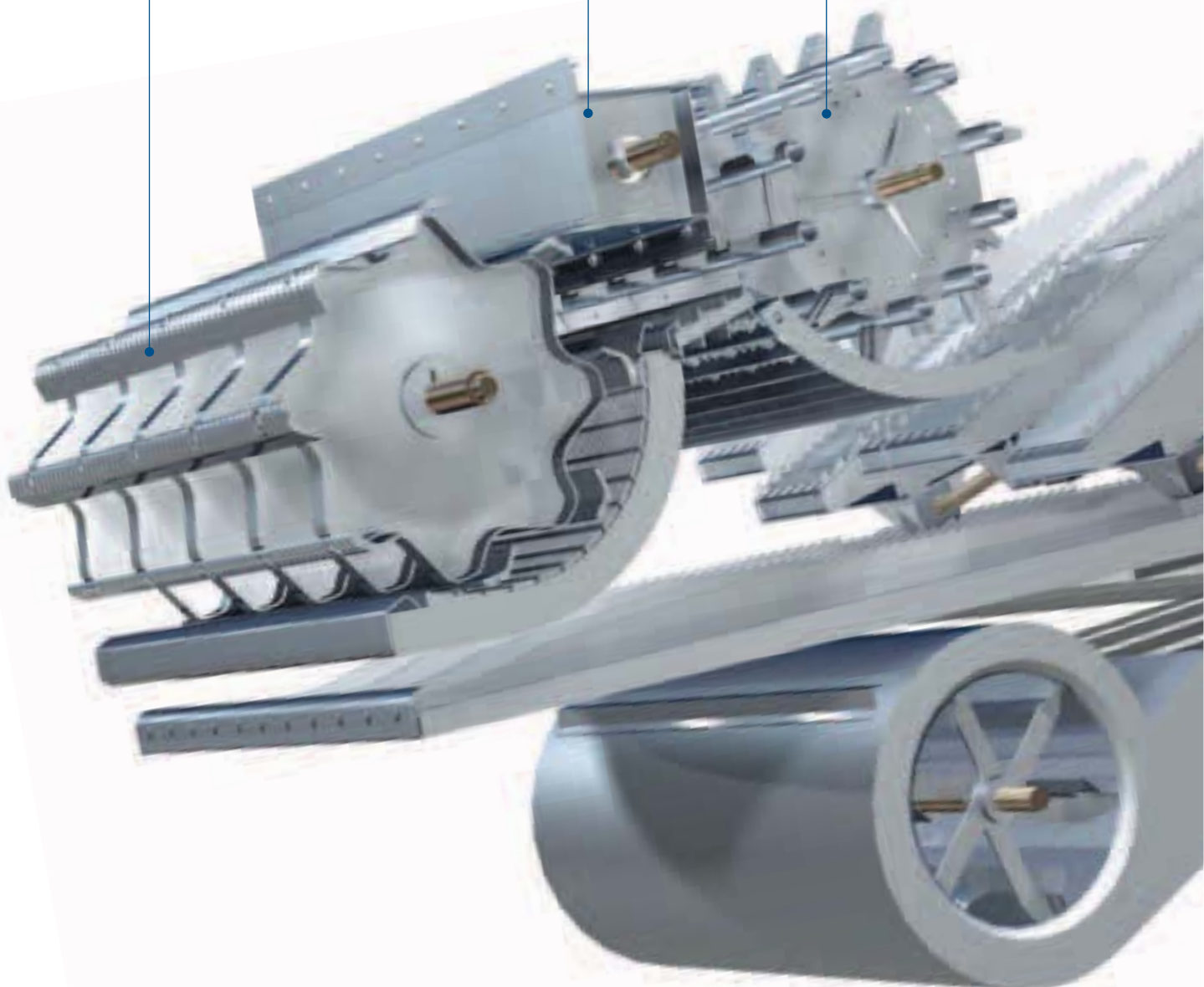
DWUBĘBNOWY LUB TRÓJBĘBNOWY: SYSTEMY OMŁOTU

Kombajny New Holland z serii TC łączą wydajność, wysoką jakość upraw i łagodne obchodzenie się ze słomą. Standardowy kombajn TC dostarczy doskonale ukształtowany pokos, który bardzo dobrze nadaje się do prasowania, na paszę i na ściółkę. Potrzebujesz zwiększonej wydajności separacji? Opcjonalny separator rotacyjny pozwala na bardziej agresywną separację wymuszoną odpowiednią do uzyskania większej wydajności obróbki obfitych plonów.

● GŁÓWNY BĘBEN MŁÓCĄCY

● ODRZUTNIK

● SEPARATOR ROTACYJNY

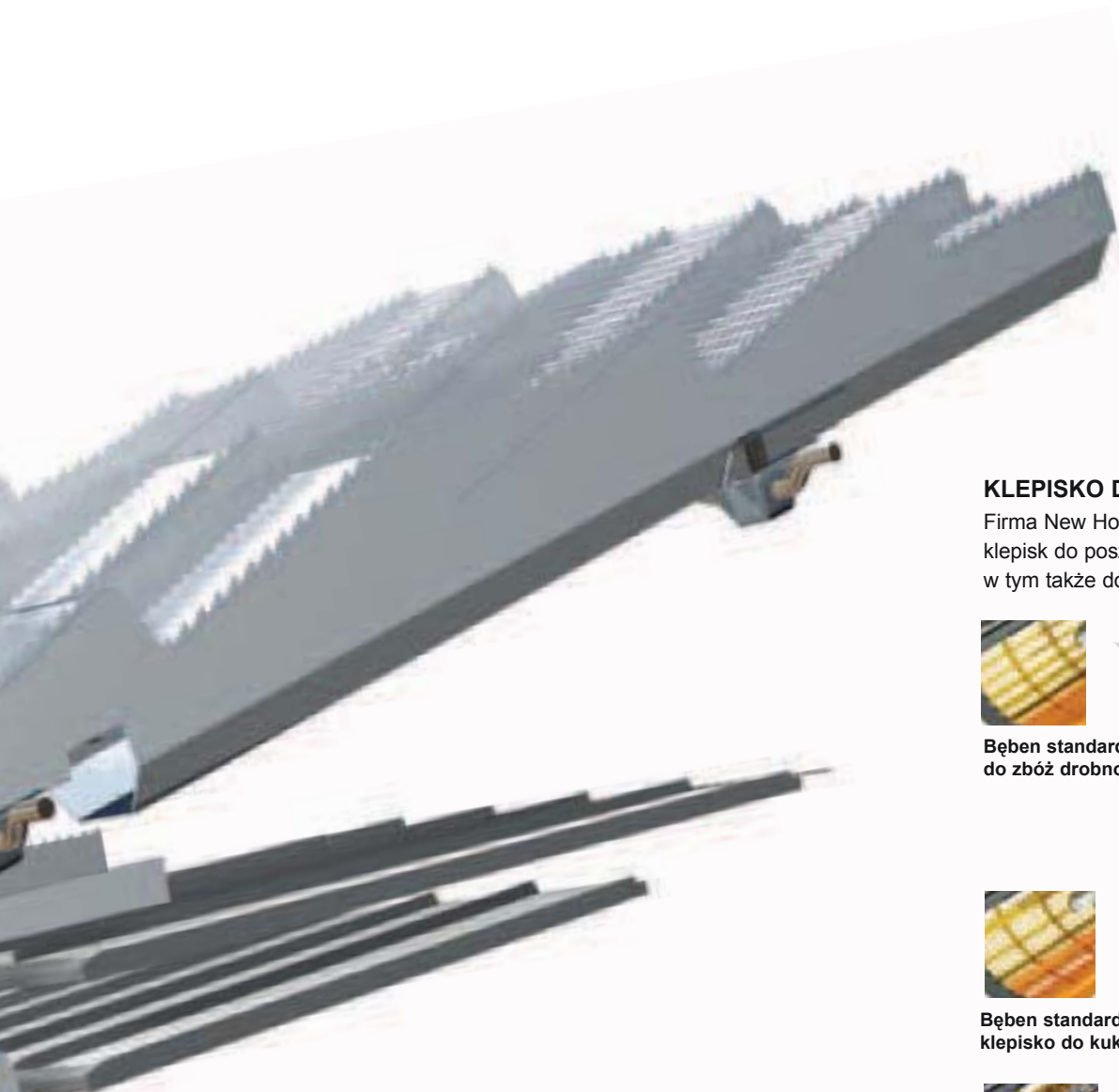


DOSKONAŁE ODDZIELANIE I BRAK USZKODZEŃ ZIARNA

Działanie cierne wytwarzane przez bęben o średnicy 60 cm delikatnie lecz skutecznie uwalnia ziarna z kłosów, nawet przy gęstej warstwie słomy. Kąt opasania klepiska to aż 111 stopni, co przekłada się na powierzchnię oczyszczania równą 0,79 m² i optymalną wydajność. Prędkość pracy bębna i ustawienia klepiska mogą być zdalnie regulowane z wnętrza kabiny.

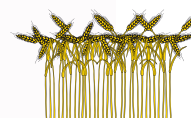
KLEPISKO W UKŁADZIE TRÓJBĘBNOWYM MULTI-THRESH

W układzie Multi-Thresh firmy New Holland dostosowuje się pozycję klepiska, uwzględniając rodzaj uprawy i warunki zbioru. Zmiany wilgotności młóconego plonu, a nawet pora dnia wymagają zmiany położenia klepiska w celu zachowania wydajności omłotu.



KLEPISKO DOBRANE DO TYPU UPRAW

Firma New Holland oferuje wybór rodzajów klepisk do poszczególnych rodzajów upraw, w tym także do kukurydzy i ryżu.



Bęben standardowy i gęste klepisko do zbóż drobnoziarnistych



Bęben standardowy z zaślepkami i rzadkie klepisko do kukurydzy



Bęben uniwersalny i klepisko do ryżu

NIEZWYKLE SKUTECZNA SEPARACJA

Pięć wytrząsaczy słomy oferuje obszar separacji o powierzchni 6,69 m² (6,49 m² w kombajnach z separatorem obrotowym). Zamknięta konstrukcja ich dolnej części przyczynia się do dużej wytrzymałości i długotrwałej niezawodności oraz zapewnia równomierne dostarczanie odseparowanego ziarna do podsiewacza przy pracy na nachylonych stokach.



z separatorem rotacyjnym

bez separatora rotacyjnego

WIĘKSZA PRZEPUSTOWOŚĆ DZIĘKI ROZWIĄZANIOM NEW HOLLAND

Układ separacji odśrodkowej jest dziesięciokrotnie bardziej wydajny niż wytrząsacze, zwłaszcza w przypadku pracy przy zbiorze upraw zielonych. Dlatego właśnie firma New Holland opracowała separator rotacyjny zwany trzecim bębniem. Separator rotacyjny dostępny opcjonalnie we wszystkich modelach z serii TC zwiększa powierzchnię wymuszonej separacji z 1,18 m² do 1,81 m², a regulowane obroty i pozycja klepiska - zwiększają skuteczność separacji. To idealna konfiguracja do pracy przy zbiorze wysokich plonów w trudnych warunkach.

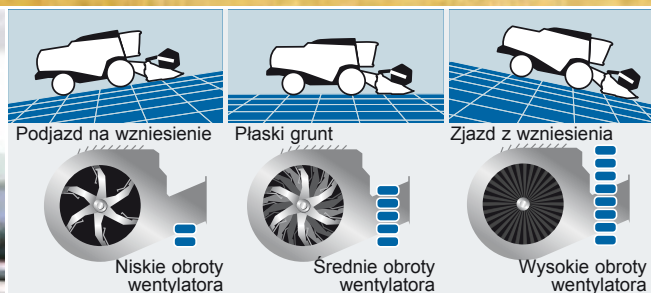
DOSKONAŁE CZYSZCZENIE PŁONÓW NAWET W PAGÓRKOWATYM TERENIE

Pracujesz na pofalowanym terenie? New Holland rozwiąże twoje problemy dzięki systemowi Smart Sieve™ z opcjonalnym układem Opti-Fan™. System Smart Sieve™ pracuje całkowicie automatycznie, minimalizując straty plonów poprzez poprawę czyszczenia na terenie nachylonym o nawet 25%, co prowadzi do uzyskania stałej jakości plonu każdego dnia. Standardowy stały układ czyszczący obejmuje ustawione pod kątem sito wstępne o długości 450 mm, które wraz z sitami dolnym i górnym składają się na dużą całkowitą powierzchnię oczyszczania równą 4,40 m². Kombajny TC łączą wysoką wydajność z możliwością uzyskania doskonale oczyszczonego ziarna.

BEZ SYSTEMU SMART SIEVE™



Z SYSTEMEM SMART SIEVE™



SYSTEM SMART SIEVE™ Z UKŁADEM OPTI-FAN™ TO NAPRAWDĘ SPRYTNE ROZWIĄZANIE

System Smart Sieve™ automatycznie modyfikuje działanie sita, uwzględniając boczne nachylenie terenu poprzez zwiększenie intensywności ruchu poprzecznego, co umożliwia równomierne rozproszczenie ziarna na powierzchni sita. Nagradzany system Opti-Fan™ koryguje zmiany szybkości przepływu ziarna przez system czyszczący. Podczas pracy na podjazdach w górę lub zjazdach w dół zbocza prędkość wentylatora automatycznie dopasowuje się do kierunku i stopnia nachylenia, co przyczynia się do zwiększenia całkowitej skuteczności czyszczenia w trudnych warunkach nawet do 30%.



DODATKOWA KASKADA

Sito wstępne o znacznym nachyleniu i długości 450 mm jest objęte działaniem dmuchawy i usuwa dużą ilość plew i zgonin przed sitami głównymi. Powoduje to obniżenie obciążenia głównego układu czyszczącego i poprawę jakości oczyszczania przy jednoczesnym zoptymalizowaniu wydajności.



PORĘCZNE STEROWANIE SITAMI

Dzięki opcjonalnemu zdalnemu sterowaniu sita operator może szybko zmienić jego ustawienia z wnętrza kabiny, uwzględniając zmieniające się w ciągu dnia warunki pracy.

DUŻA POJEMNOŚĆ ZBIORNIKÓW NA ZIARNO ORAZ SZYBKI ROZŁADUNEK

Typową przyczyną frustracji podczas zbiorów jest pełny zbiornik ziarna przy braku pomocniczej przyczepy. Zbiorniki kombajnów z serii TC o dużej pojemności (5200 litrów w modelu TC5.70 i 6400 litrów w modelach TC5.80 i TC5.90) pozwolą ci pracować dłużej. A kiedy przyczepa dotrze na miejsce, zbiornik można rozładować w niespełna 2 minuty.

WYŻSZE POŁOŻENIE ŚLIMAKA ROZŁADOWCZEGO

Nowoczesne przyczepy o wysokich burtach mogą zostać szybko wypełnione ziarnem przechowywanym w zbiorniku kombajnu z serii TC, podczas gdy operator będzie dysponował doskonałą widocznością pozwalającą na kontrolowanie tego procesu i zwiększenie szybkości zbioru. Znamionowa wydajność przenośników rozładowujących to 72 litry na sekundę, co pośrednio przyczynia się do zwiększenia efektywności zbiorów.



OPCJONALNY CZUJNIK WILGOTNOŚCI

Stworzony na potrzeby kombajnów z serii TC czujnik wilgotności ziarna jest precyzyjny i charakteryzuje się szybką reakcją. Teraz możesz z poziomu kabiny kontrolować obsługę zbieranego ziarna i ograniczyć częstotliwość pobierania próbek i konieczność opuszczania kabiny maszyny.

WIĘKSZE, ŁATWE W OBSŁUDZE ZBIORNIKI

Większe modele kombajnów z serii TC dysponują zbiornikami o pojemności nawet 6400 litrów. Dzięki temu wzrosła ich efektywność robocza poprzez zmniejszenie ilości rozładunków w ciągu dnia. Przeprojektowana pokrywa zbiornika umożliwia łatwe jego otwieranie i zamykanie z platformy operatora.

LEPSZY WIDOK NA ZIARNO

Dzięki dużemu okienku inspekcyjnemu w kabine można szybko i łatwo skontrolować czystość ziarna gromadzonego w zbiorniku.

ROZDRABNIANIE CZY PRASOWANIE - MASZ MOŻLIWOŚĆ WYBORU

Kombajny z serii TC są zdolne do delikatnego obchodzenia się z pozostałościami, a pokos słomy wytwarzany przez te modele nadaje się do obróbki każdym rodzajem prasy belującej. Dla tych, którzy nie planują prasowania słomy dostępny jest całkowicie zintegrowany rozdrabniacz słomy Dual-Chop™. Doskonale rozdrabnianie przyspiesza rozkład resztek poźniwnych. Bele wysokiej jakości lub doskonale rozdrabnianie, wybór należy do Ciebie.



PRECYZJA SPOD ZNAKU DUAL-CHOP

Całkowicie zintegrowany rozdrabniacz słomy Dual-Chop™ jest aktywowany za pomocą przełącznika umieszczonego w kabinie operatora i bardzo dokładnie rozdrabnia słomę otrzymywaną z dodatkowej zgrabiarki, co pozwala zatrzymać długie źdźbła słomy. Regulowane kierownice zmieniają sposób rozprowadzania rozdrobnionego materiału. Opcjonalnie dostępna jest wersja zdalnie sterowana. Pozwala ona operatorowi na regulację sposobu rozrzucania na uwrociach i kompensację silnego wiatru.

ROZRZUCANIE PLEW I ZGONIN

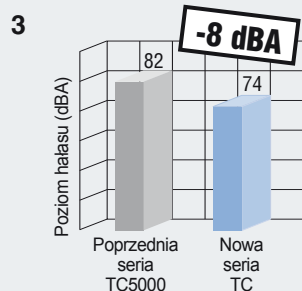
Równomierne rozrzucanie plew przynosi znaczne korzyści. Wszystkie modele kombajnów z serii TC dysponują wysokowydajnymi rozrzutnikami plew pracującymi niezależnie czy słoma jest pozostawiona na pokos, czy jest rozdrabniana.

DOBRE NAPOWIETRZONY POKOS

Powietrze dociera do luźnego pokosu uzyskanego z kombajnów z serii TC, przynosząc istotne korzyści przy prasowaniu. Regulowane palce rusztu zwężającego w osłonie wylotowej umożliwiają modyfikowanie rozmiaru i kształtu pokosu.

KABINA HARVEST SUITE™ – NOWY STANDARD KOMFORTU PRACY OPERATORA

Każda kolejna generacja kombajnów TC dysponowała udoskonaleniami podnoszącymi komfort pracy operatora. Dzięki zastosowaniu zupełnie nowej kabiny Harvest Suite™ Comfort Cab nowa seria maszyn TC otwiera całkiem nowy rozdział w historii rozwoju środowiska pracy. Nowa kabina charakteryzuje się niższym poziomem hałasu, najlepszą w klasie widocznością, większą ilością przestrzeni dla operatora oraz bogatszym wyposażeniem. Co równie ważne, zastosowano w niej dźwignię CommandGrip™ – sterowanie nowej generacji w tej klasie kombajnów.





1. BĄDŹ W CENTRUM ZDARZEŃ

Operator maszyny siedzi nad środkową częścią hedera, a ogromna powierzchnia szyby przedniej równa 5,64 m² gwarantuje doskonałą widoczność na zespół żniwny i przestrzeń po bokach kombajnu.

DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ W POLU I PODCZAS TRANSPORTU

Duże lusterka podnoszą poziom bezpieczeństwa i widoczności podczas przejazdów z jednego miejsca pracy do drugiego oraz w polu. Zobacz więcej dzięki rozwiązaniom New Holland.

2. MNIEJ CIEPŁA, HAŁASU I WIBRACJI

Kabina jest zamontowana na gumowych izolatorach, co pozwala na oddzielenie operatora od ubocznych efektów pracy kombajnu.

3. NIŻSZY POZIOM HAŁASU PRZY INTENSYWNEJ PRACY

Niższy poziom hałasu w kabinie (74 dBA) pomaga obniżyć poziom zmęczenia operatora podczas długiego dnia roboczego.

4. OBRACANA DRABINKA

Obracana do pozycji złożonej i rozłożonej drabinka przyspiesza wsiadanie i wysiadanie, a jednocześnie nie przeszkadza przy pracy, kiedy nie jest używana.

5. PRZYJEMNY CHŁÓD NIE TYLKO DLA OPERATORA

W kabinie znajduje się duża lodówka umożliwiająca utrzymanie świeżości napojów i posiłków nawet podczas najdłuższych dni roboczych.

6. AUTOMATYCZNA REGULACJA TEMPERATURY (OPCJA)

Można z łatwością przeoczyć znaczne spadki temperatury podczas pracy w nocy. Dlatego idealne ustawienie dzienne jest modyfikowane wraz z nadchodzącym wieczorem. Dzięki automatycznej regulacji temperatury operator może raz ustawić pożądaną temperaturę w kabinie i zapomnieć o potrzebie dalszych zmian ustawień.

7. PNEUMATYCZNA AMORTYZACJA FOTEŁA NA POTRZEBY KAŻDEGO OPERATORA

Kluczową zaletą pneumatycznej amortyzacji fotela jest to, że automatycznie dopasowuje się ona do masy operatora. Jeżeli z maszyny korzysta kilku operatorów, ta użyteczna funkcja zagwarantuje każdemu z nich odpowiednio wysoki poziom komfortu.

PRZESTRONNE SIEDZISKO INSTRUKTORA

Całkowicie tapicerowane i wyściełane składane siedzisko instruktora pozwala drugiej osobie wygodnie i bezpiecznie siedzieć w kabinie kombajnu.

8. STAŁA ŁĄCZNOŚĆ

Łączność Bluetooth oraz możliwość podłączenia odtwarzacza MP3 umożliwia operatorom utrzymanie komunikacji oraz korzystanie z rozrywki.

9. WYGODNE STEROWANIE OŚWIETLENIEM

Nowy panel LCP gromadzi wszystkie przyciski służące do obsługi różnego typu świateł roboczych i drogowych maszyny w jednym, łatwo dostępnym miejscu. Oświetlenie drogi przed maszyną nigdy dotąd nie było łatwiejsze.



UŻYTKOWNICY ZDECYDOWALI O STEROWANIU KOMBAJNU TC

W kolejnych generacjach ciągników, żniwiarek i kombajnów firma New Holland korzystała z opinii użytkowników, aby udoskonalać i poprawiać elementy sterowania maszynami. Seria TC stanowi najnowsze osiągnięcie tej innowacyjnej strategii. Operator szybko identyfikuje funkcje początkowo nieznanymi przyciskami, a dzięki logicznemu rozmieszczeniu elementów sterowania większość funkcji jest w zasięgu ręki operatora.

DŹWIGNIA COMMANDGRIP™

Zamknij oczy, aby wyczuć wszystkie elementy sterowania na głowicy dźwigni CommandGrip™. Nabycie umiejętności rozpoznania każdego przycisku za pomocą dotyku nie zajmie wiele czasu. Firma New Holland zaprojektowała dźwignię w taki sposób, by umożliwiała korzystanie tylko z funkcji użytecznych podczas pracy kombajnu. Oznacza to, że operatorzy szybko przyzwyczajają się do dźwigni i sposobu obsługi przycisków, co pozwala im skoncentrować się na wykonywanej pracy, bez konieczności zastanawiania się nad tym, jak ją wykonać.

• Zatrzymanie awaryjne (heder i rozładunek)

• Prędkość nagarniacza i rewers hedera

• Położenie ślimaka rozładunkowego

• Włączanie przenośnika rozładunkowego

• Podnoszenie i opuszczanie hedera z dwoma prędkościami roboczymi oraz przechylenie hedera na boki

• Położenie nagarniacza, kosy pionowej Varifeed lub składanie hedera oraz przycisk zmiany do kukurydzy oraz przycisk zmiany funkcji

• Automatyczna zmiana położenia hedera

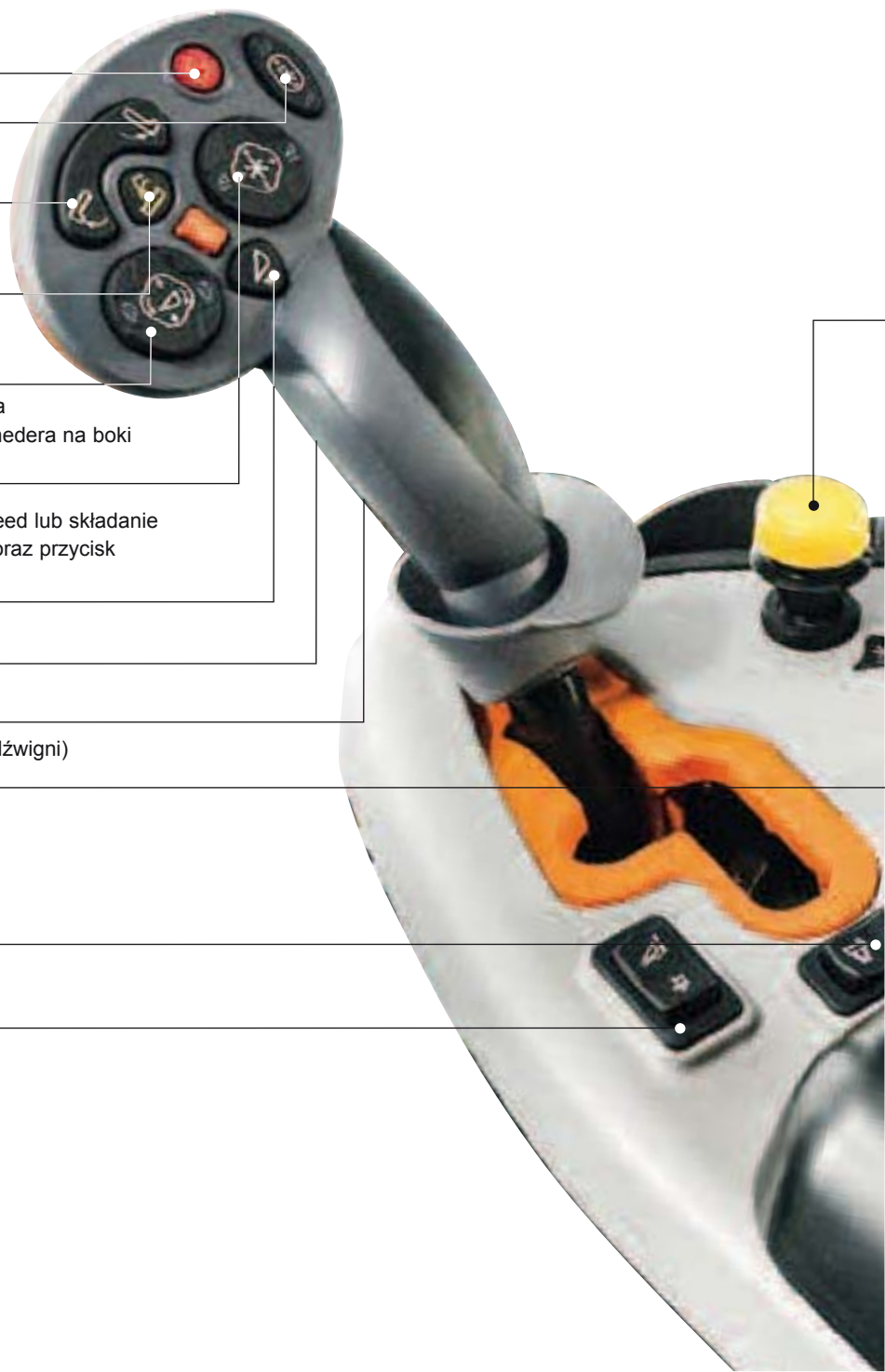
• Przycisk zmiany funkcji (z tyłu dźwigni)

• Przycisk zwolnienia prędkości jazdy (z tyłu dźwigni)

• Regulacja obrotów silnika

• Korekta szerokości hedera

• Pamięć wysokości hedera

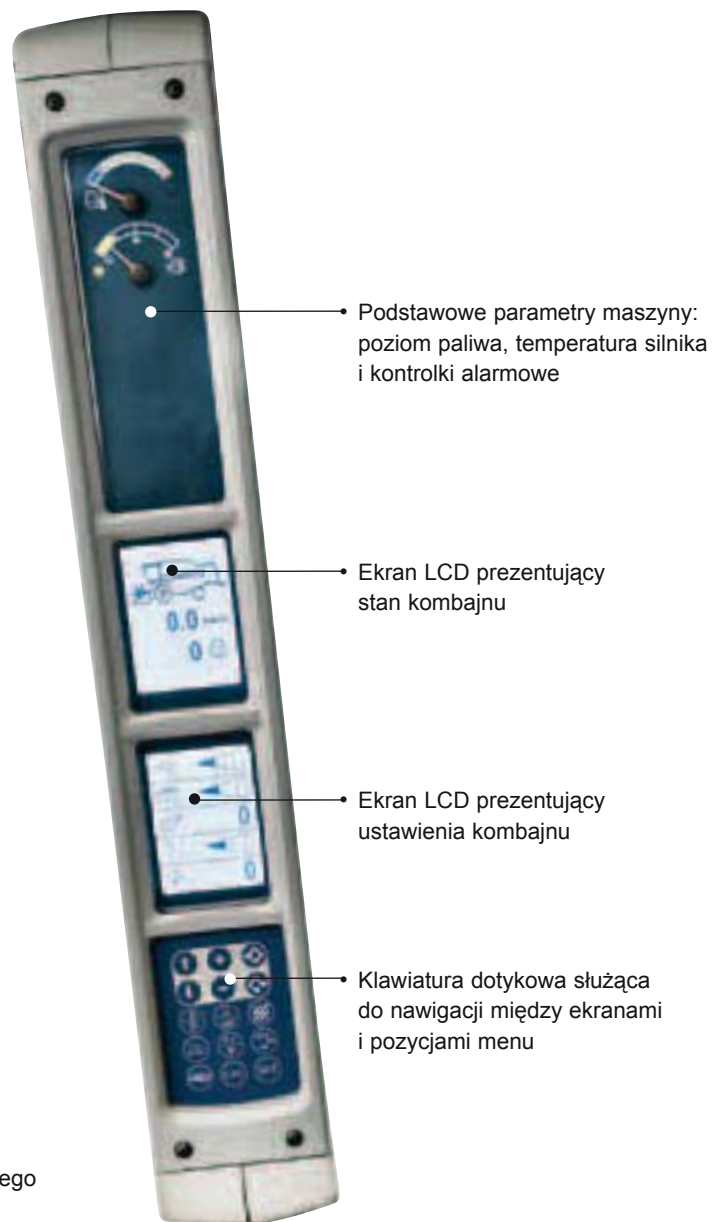


MONITOR INFOVIEW™ II

Dzięki zastosowaniu uproszczonego interfejsu, monitor InfoView™ II ułatwia ustawianie parametrów różnych funkcji z wnętrza kabiny i prezentuje naprawdę użyteczne dla operatora informacje. Monitor InfoView™ II nie zaśmieca ekranu interfejsu danymi, które nie są użyteczne podczas jazdy kombajnem.

ZINTEGROWANA KONSOLA

Wszystkie funkcje nie umieszczone na dźwigni CommandGrip™ są dostępne na zintegrowanej konsoli bocznej. Wszystkie najczęściej używane przyciski są umieszczone w najłatwiej dostępnych miejscach, a ustawienia uzupełniające także są naturalnie rozmieszczone w zasięgu ręki. Rozmieszczenie i rozdzielenie przycisków ułatwia ich identyfikację i wybór właściwego kontrolera. Cała konsola może zostać dostosowana do indywidualnych potrzeb operatora.



• Podstawowe parametry maszyny: poziom paliwa, temperatura silnika i kontrolki alarmowe

• Ekran LCD prezentujący stan kombajnu

• Ekran LCD prezentujący ustawienia kombajnu

• Klawiatura dotykowa służąca do nawigacji między ekranami i pozycjami menu



• Włączanie hedera i podajnika

• Włączanie młócenia

• Prędkość bębna układu młócacego

• Położenie klepiska młocarni

• Prędkość wentylatora czyszczącego

• Górne sito (opcjonalnie)

• Dolne sito (opcjonalnie)

• Zdalna regulacja kierownic rozdrabniacza (opcjonalnie)

ZWYCIĘSKIE POŁĄCZENIE

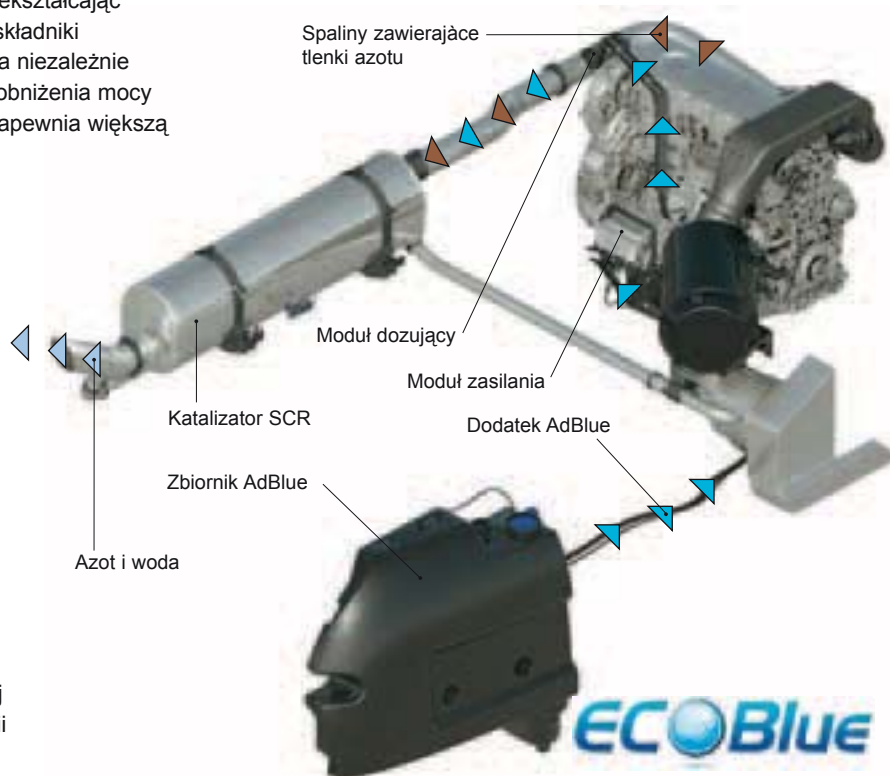
Wszystkie kombajny serii TC są napędzane zaawansowanym, sześciocylindrowym silnikiem NEF o pojemności 6,8 litra zgodnym z normą emisji Tier 4A. Ta opracowana we współpracy z FPT Industrial jednostka napędowa oferuje doskonałe parametry mocy i momentu obrotowego oraz sprawdzoną wydajność. Jedną z kluczowych cech silnika jest zastosowanie technologii selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) ECOBlue™. Technologia ta wykorzystuje katalizator do obróbki zawartych w spalinach tlenków azotu, przekształcając je w nieszkodliwą wodę i azot, naturalne składniki atmosfery. Ponieważ proces ten przebiega niezależnie od pracy głównego silnika, nie powoduje obniżenia mocy ani momentu obrotowego, a dodatkowo zapewnia większą wydajność silnika i oszczędność paliwa.

TECHNOLOGIA COMMON RAIL: CZYSTA MOC DZIĘKI DOSKONAŁEMU SPALANIU

Udoskonalone spalanie w silnikach New Holland jest wynikiem wysokiego ciśnienia generowanego przez układ wtryskowy Common rail. Wytwarza on mgiełkę bardzo małych drobin paliwa, która spala się lepiej, pozostawiając mniej zanieczyszczeń. Zastosowanie technologii Common rail oraz 4 zaworów na cylinder znacząco wpłynęło na poprawę osiągnięć i wydajności silnika.



Sustainable Efficient Technology



AdBlue®

DODATEK ADBLUE® BEZ DODATKOWYCH PROBLEMÓW

AdBlue® stanowi podstawowy element układu ECOBlue™ SCR. Jest to mieszanka wody i mocznika, którą dodaje się do spalin w celu ich unieszkodliwienia. Po zakupie tego dodatku u najbliższego dealera New Holland można magazynować płyn AdBlue® w swoim gospodarstwie w pojemniku o rozmiarze odpowiednim do potrzeb. System jest łatwy w użyciu. Wystarczy napełnić 72-litrowy zbiornik płynu AdBlue® w kombajnach TC co drugie tankowanie zbiornika paliwa.



MOCNY NAPĘD, UNIWERSALNE PRZEKŁADNIE

Wszystkie modele TC są wyposażone w układy napędowe sprawdzone w najcięższych warunkach. Duży bęben kombajnu charakteryzuje się wysoką bezwładnością i utrzymuje energię kinetyczną, dzięki czemu praca jest wydajna nawet przy dużych obciążeniach. Aby wyeliminować znaczne obciążenia skręcające, skrzynia biegów jest zamontowana na solidnej belce poprzecznej, a napęd jest przekazywany na zwolnice dwoma wysokoobrotowymi półosiami. Kombajny TC5.80 i TC5.90 są kompatybilne z 6-rzędowymi hederami do zbioru kukurydzy i mogą zostać wyposażone we wzmocniony układ napędowy hedera z dwoma wałami odbioru mocy: prawym i lewym.



ZMNIĘSZONA SZEROKOŚĆ UŁATWIA TRANSPORT

Kombajny z nowej serii TC umożliwiają łatwiejsze przemieszczanie się między polami uprawnymi. Oś napędowa modeli z pięcioma wytrząsaczami skrócono o 47 mm w celu ograniczenia całkowitej szerokości transportowej, która w nowym modelu TC4.90 jest niższa od 3 m. Ma to korzystny wpływ na poziom bezpieczeństwa podczas transportu drogowego, ogranicza też trudności związane z pokonywaniem wąskich dróg i przejazdów.

BŁOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO DO PRACY W TRUDNYCH WARTUNKACH

Blokada mechanizmu różnicowego dostępna opcjonalnie w modelach TC5.80 i TC5.90 może znacząco zwiększyć wydajność pracy w trudnych warunkach pogodowych. Funkcja aktywowana z wnętrza kabiny pozwoli Ci dotrzeć tam, gdzie inni nie dają rady.



NIEZAWODNA JEDNOSTKA NAPĘDOWA

Między obrotową osłoną przeciwpylową i chłodnicą wbudowany jest wentylator układu chłodzenia. Samoczyszcząca osłona zatrzymuje plewy i duże zanieczyszczenia z powietrza, a oczyszczone powietrze nadmuchiwanie jest na chłodnicę przez potężny, siedmiopłatkowy wentylator. System ten zapobiega zatykaniu się chłodnicy, utrzymuje w czystości komorę silnikową i zapewnia optymalne chłodzenie w każdych warunkach.

DOSTĘPNE ROZWIĄZANIA Z ZAKRESU ROLNICTWA PRECYZYJNEGO



Zmniejszenie nakładów może iść w parze ze wzrostem zbiorów. To jeden ze sposobów myślenia związanych z rolnictwem precyzyjnym, praktyką uwzględniającą dane dotyczące konkretnego pola w celu dostosowania siewu i nawożenia. Kombajny serii TC są fabrycznie przygotowane do podłączenia szeregu różnych systemów wspomagających rolnictwo precyzyjne.



CZUJNIKI PŁONU I WILGOTNOŚCI

Opatentowane przez firmę New Holland wyjątkowe opcjonalne czujniki plonu i wilgotności nie tylko oferują nadzwyczajną precyzję pomiaru, ale też nie wymagają ponownej kalibracji po przejściu na inny rodzaj upraw. Czujnik wilgotności jest zainstalowany na przenośniku ziarna, gdzie stale analizuje jego próbki, a optyczny czujnik wydajności jest umieszczony w przenośniku czystego ziarna.

MAPOWANIE ZBIORÓW PODCZAS JAZDY

Dostępna jako wyposażenie dodatkowe antena D-GPS umożliwia zobrazowanie wydajności pól podczas pracy. Zgromadzone dane można zapisać na karcie pamięci SD i pobrać do programu komputerowego Precision Farming Desktop stworzonego przez firmę New Holland. Sposoby wykorzystania tych danych stale się rozwijają, ale użytkownicy kombajnów z serii TC będą mogli korzystać z najnowszych osiągnięć technologicznych.

KORZYSTNE CENOWO UKŁADY PROWADZENIA ZWIĘKSZAJĄ WYDAJNOŚĆ

Wspomaganie prowadzenia działa w dzień i w nocy z wykorzystaniem sygnału z anteny D-GPS. System FM750 można z łatwością zainstalować w kombajnach z serii TC. System FM750 obejmujący wielofunkcyjny wyświetlacz oraz prowadzenie z wykorzystaniem pasa świetlnego pozwala na osiągnięcie progu dokładności przejazdów na poziomie +/- 20 cm lub +/- 2,5 cm. Zwiększa to precyzję prac rolnych i umożliwia utrzymanie koncentracji operatora w czasie długich dni roboczych.

SAMODZIELNE PROWADZENIE Z UKŁADEM EZ-PILOT

New Holland EZ-Pilot to podstawowy system wspomagający sterowanie, instalowany na kolumnie kierowniczej kombajnów z serii TC. Technologia kompensacji terenu T3 wykorzystywana w systemie EZ Pilot pozwala na utrzymanie odpowiedniego toru jazdy nawet na pofalowanym terenie.



PODSTAWOWY UKŁAD TELEMATYCZNY PLM® CONNECT

Pakiet telematyczny umożliwia zarządzanie flotą i mapowanie pozwalające właścicielom maszyn na śledzenie ich oraz uzyskanie informacji o bieżącej pozycji i rodzaju działania. Poza tym system może sprzyjać podniesieniu poziomu bezpieczeństwa poprzez alarmowanie właściciela w przypadku, gdy pojazd wykroczy poza ustaloną strefę roboczą.

PLM *CONNECT*



360°: TC

Nowa seria TC została zaprojektowana w taki sposób, aby wydłużyć czas pracy maszyn i skrócić czas ich serwisowania. Przecież wszyscy doskonale wiemy, jak cenne są godziny w polu podczas krótkiego okresu zbiorów. Wszystkie punkty serwisowe kombajnu umieszczono w łatwo dostępnych miejscach. Zmniejszenie częstotliwości przeglądów sprawia, że maszyny mogą spędzać więcej czasu przy pracy w polu.



Stan oleju silnikowego i hydraulicznego można błyskawicznie sprawdzić bez konieczności zdejmowania skomplikowanych osłon.



AKCESORIA MONTOWANE PRZEZ DYSTRYBUTORA

Twój dystrybutor może dostarczyć i zamontować całą gamę zatwierdzonych akcesoriów służących do optymalizacji osiągnięć maszyny we wszystkich warunkach.



Zbiornik paliwa i zbiornik na dodatek AdBlue® o pojemności 72 litrów przemyślnie umieszczono obok siebie, aby ułatwić jednoczesne napełnianie.



FINANSOWANIE DOSTOSOWANE DO TWOJEGO BIZNESU

CNH Industrial Capital, spółka usług finansowych firmy New Holland, cieszy się powszechnym uznaniem i pełnym zaufaniem w sektorze rolniczym. Dostępne są usługi doradcze oraz pakiety finansowe dostosowane do Twoich indywidualnych potrzeb. Dzięki CNH Industrial Capital zyskasz spokój ducha wynikający z pomocy spółki finansowej wyspecjalizowanej w sektorze rolniczym.

WYSZKOLENI, ABY ZAPEWNIĆ CI NAJLEPSZE WSPARCIE TECHNICZNE

Zaangażowani technicy pracujący u Twojego dystrybutora urządzeń New Holland przechodzą okresowe szkolenia, które dostarczają im najnowszej wiedzy. Są one prowadzone zarówno w formie kursów on-line, jak i intensywnych zajęć w salach lekcyjnych. Takie nowoczesne podejście gwarantuje, że Twój dystrybutor będzie potrafił odpowiednio zadbać o najnowsze i najbardziej zaawansowane produkty New Holland.

SERVICE PLUS – DŁUGOTRWAŁA OCHRONA

Usługa Service Plus świadczona przez Covéa Fleet zapewnia właścicielom maszyn rolniczych New Holland dodatkową ochronę w momencie wygaśnięcia standardowej gwarancji producenta. Więcej informacji udzieli najbliższy dystrybutor. Obowiązują warunki umowy.

APLIKACJE NEW HOLLANDE

Pogoda
Wiadomości
Gry Farm Genius
Kalkulator PLM
Akademia PLM



**New Holland
What's App!**

Zeskanuj kod QR i pobierz aplikacje



NEW HOLLAND STYLE

Czy chcesz, aby firma New Holland stała się częścią Twojego codziennego życia? Zapoznaj się z bogatą ofertą produktów na stronie www.newhollandstyle.com. Obejmuje ona wytrzymałą odzież roboczą, ogromny wybór modeli maszyn i wiele, wiele innych produktów. New Holland. Dopasujemy się do potrzeb klientów.



MODEL		TC4.90	TC5.70	TC5.80	TC5.90
Heder zbożowy					
Szerokość cięcia:					
Heder zbożowy High Capacity (m)		3,96-5,18	3,96 - 5,18	3,96 - 5,18 - 6,10	3,96 - 5,18 - 6,10
Heder zbożowy typu HD Varifeed™ (wysuw kosy: 575 mm) (m)		–	–	4,88 - 5,48 - 6,10	4,88 - 5,48 - 6,10
Prędkość noży (cięcia/min)		1150	1150	1150	1150
Kosa zapasowa i przykręcane, zapasowe nożyki kosy		●	●	●	●
Przenośnik ślimakowy z chowanymi palcami na całej szerokości		●	●	●	●
Średnica nagarniacza (m)		1,07	1,07	1,07	1,07
Elektrohydrauliczna regulacja położenia nagarniacza		●	●	●	●
Szybka regulacja nachylenia palców nagarniacza		●	●	●	●
Czujniki pracy na uwrociach		○	○	○	○
Szybkozłącze typu "Faster"		●	●	●	●
Hedery do zbioru kukurydzy					
Układ napędowy do pracy przy zbiorze kukurydzy		○	●	●	●
Liczba rzędów:					
Stałe hedery do kukurydzy		5	5	5 / 6	5 / 6
Składane hedery do kukurydzy		–	–	6	6
System ochrony opon Stalk Stomper		○	○	○	○
Rozdzielacze obrotowe rzędów		○	○	○	○
Układy sterowania hederem					
Zdalne utrzymywanie wysokości ścierniska		●	●	●	●
Utrzymywanie pozycji "pływającej"		●	●	●	●
Układ Controlfloat™		●	●	●	●
Układ Autofloat™ II		–	○	○	○
Podnośnik słomy					
Liczba łańcuchów		3	3	3	3
Odwracanie kierunku pracy hedera i podnośnika		elektryczna	elektryczna	elektryczna	elektryczna
Kopowanie poprzeczne terenu		–	○	○	○
Kabina					
Kabina z amortyzacją zawieszenia		●	●	●	●
Fotel z amortyzacją pneumatyczną		○	○	○	○
Fotel instruktora		●	●	●	●
Przenośna chłodziarka		○	○	○	○
Klimatyzacja		●	●	●	●
Ogrzewanie		○	○	○	○
Automatyczna regulacja temperatury		○	○	○	○
Zdalne włączanie hedera, młocami i rozładunku ziarna		●	●	●	●
Obracane schodki wejściowe		●	●	●	●
Optymalny poziom hałasu w kabinie zgodny z dyrektywą 77/311/EWG (dBA)		74	74	74	74
Poziom drgań (ISO 2631) (m/s ²)		0,49	0,49	0,49	0,49
Bęben układu młocącego					
Szerokość (m)		1,04	1,30	1,30	1,30
Średnica (m)		0,607	0,607	0,607	0,607
Liczba listew		8	8	8	8
Zakres prędkości (obr./min)		430 - 1070	430 - 1070	417 - 1037	417 - 1037
Klepisko bębna					
Powierzchnia (m ²)		0,63	0,79	0,79	0,79
Liczba listew		14	14	14	14
Kąt opasania (stopnie)		111	111	111	111
Regulacja klepiska		elektryczne	elektryczne	elektryczne	elektryczne
Odrzutnik słomy					
Cztery łopatk		●	●	●	●
Powierzchnia rusztu (bez separatora) / klepiska z separatorem obrotowym (m ²)		0,309 / 0,152	0,386 / 0,190	0,386 / 0,190	0,386 / 0,190
Separator rotacyjny					
Średnica (m)		0,605	0,605	0,605	0,605
Prędkość obrotowa (obr./min)		760 lub 400	760 lub 400	740 lub 388	741 lub 388
Powierzchnia klepiska (łącznie ze rusztem) (m ²)		0,66	0,83	0,83	0,83
Regulowane (2 pozycje)		●	●	●	●
Całkowita powierzchnia wymuszonej separacji wytrząsaczy (z sep. rot. / bez sep. rot.) (m ²)		1,45 / 0,95	1,81 / 1,18	1,81 / 1,18	1,81 / 1,18

MODEL		TC4.90	TC5.70	TC5.80	TC5.90
Wytrząsacze słomy					
Liczba		4	5	5	5
Powierzchnia separacji (z separatorem rotacyjnym)	(m ²)	3,75	4,68	4,68	4,68
Powierzchnia separacji wytrząsaczy (z sep. rot. / bez sep. rot.)	(m ²)	4,41	5,51	5,51	5,51
Całkowita powierzchnia separacji (z sep. rot. / bez sep. rot.)	(m ²)	5,19 / 5,35	6,49 / 6,69	6,49 / 6,69	6,49 / 6,69
Czyszczenie					
Całkowita powierzchnia sit objęta działaniem wentylatora (Stały system czyszczący/Smart Sieve)	(m ²)	3,44 / 3,38	4,30 / 4,23	4,30 / 4,23	4,30 / 4,23
Kaskadowy układ czyszczący (2 kaskady)		●	●	●	●
Sito wstępne		●	●	●	●
Układ samopoziomowania sita górnego i wstępnego Smart Sieve™:					
System czyszczący z automatycznym dostosowaniem do rozmiaru ziarna		○	○	○	○
Korekcja nachylenia poprzecznego na sicie wstępnym i górnym	(%)	25	25	25	25
Wentylator czyszczący					
Liczba łopatek		6	6	6	6
Zakres prędkości	(obr./min)	350 - 1000	350 - 1000	340 - 970	340 - 970
Elektroniczna regulacja prędkości wentylatora z kabiny		●	●	●	●
System Opti-Fan™		tylko z systemem Smart Sieve™			
System zwrotny niedomłotów					
System zawracania do bębna		●	●	●	●
Czujnik niedomłotów z podglądem na ekranie monitora		●	●	●	●
Przeñośnik ziarna					
Wysokowydajny przeñośnik ziarna ze wzmocnionym łańcuchem i łopatkami		●	●	●	●
Czujnik wilgotności ziarna		○	○	○	○
Pojemność zbiornika ziarna	(l)	5000	5200	6400	6400
Przeñośnik rozładunkowy					
Rozładunek podczas pracy		●	●	●	●
Automatyczne całkowite rozkładanie rury wyładowczej		●	●	●	●
Prędkość rozładunku	(l/s)	72	72	72	72
Kąt obrotu przeñośnika rozładunkowego	(stopnie)	90	90	90	90
Drzwiczki pobierania próbki ziarna		●	●	●	●
Sygnalizator napełniania zbiornika na ziarno		○	○	○	○
Silnik napędowy					
Typ		Nef (6,8 l)*	Nef (6,8 l)*	Nef (6,8 l)*	Nef (6,8 l)*
Zgodność z normą emisji spalin		Tier 4A/ Poziom 3B	Tier 4A/ Poziom 3B	Tier 4A/ Poziom 3B	Tier 4A/ Poziom 3B
Układ ECOBlue™ SCR (selektywna redukcja katalityczna)		●	●	●	●
Zatwierdzona mieszanka biodiesel		B7 (**)	B7 (**)	B7 (**)	B7 (**)
Układ wtryskowy		Common rail	Common rail	Common rail	Common rail
Moc brutto wg ECE R120 (przy 2100 obr./min)	(kW/KM)	125/170	125/170	155/211	175/238
Moc maksymalna silnika przy prędkości obrotowej 2000 obr./min wg ECE R120	(kW/KM)	129/175 (przy 1800 obr./min)	129/175 (przy 1800 obr./min)	167/227	190/258
Zestaw sprężarki powietrza		–	–	○	○
Zbiornik paliwa					
Pojemność	(l)	300	300	400	400
Przekładnia					
Typ		Hydrostatyczna	Hydrostatyczna	Hydrostatyczna	Hydrostatyczna
Skrzynia biegów		3-biegowa	3-biegowa	3-biegowa	3-biegowa
Blokada mechanizmu różnicowego		–	–	○	○
Stała oś kierowana		●	●	●	●
Oś kierowana regulowana		–	○	○	○
Zarządzanie pozostałościami					
Zintegrowany rozdrabniacz słomy		○	○	○	○
Listwa rozdrabniacza Dual-Chop™		●	●	●	●
Zdalnie regulowane kierownice rozrzutu		○	○	○	○
Rozrzutnik plew		–	○	○	○
Wymiary					
Szerokość minimalna (w zależności od rozmiaru opon)	(mm)	2943	3146	3267	3267
Maksymalna długość bez hedera, z rozdrabniaczem	(mm)	8298	8298	8298	8298
Masa					
Wersja z pełnym wyposażeniem (bez hedera, z rozdrabniaczem, 90% zawartości zbiornika paliwa)	(kg)	8850	9150	10700	10750

● Standard ○ Opcja – Niedostępne

* Opracowany przez FPT Industrial **Mieszanka Biodiesel musi całkowicie spełniać wymagania normy EN 14214:2009, a jej stosowanie powinno być zgodne z instrukcją obsługi kombajnu

NEW HOLLAND TOP SERVICE: INFORMACJE I WSPARCIE DLA KLIENTÓW



NAJWYŻSZA DOSTĘPNOŚĆ

Zawsze jesteśmy gotowi służyć pomocą – 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, przez cały rok! Niezależnie od tego, jakiej informacji potrzebujesz, jaki masz problem czy prośbę, wystarczy, że zadzwonisz pod numer telefonu 00800 64 111 111 lub do najbliższego dealera New Holland.



NAJWYŻSZA SZYBKOŚĆ

Ekspresowa dostawa części – zawsze na czas i w dowolne miejsce!



NAJWYŻSZY PRIORYTET

Szybkie rozwiązywanie problemów w czasie sezonu – zbiory nie mogą czekać!



NAJWYŻSZY POZIOM ZADOWOLENIA

Znajdujemy i wdrażamy niezbędne rozwiązanie, na bieżąco informując klienta – aż będzie w 100% zadowolony!



TOP SERVICE
00800 64 111 111

TWÓJ LOKALNY DEALER



www.newholland.pl

New Holland z



Dane zawarte w niniejszej broszurze są przybliżone. Modele tutaj opisane mogą być modyfikowane przez producenta bez powiadomienia. Rysunki i zdjęcia mogą dotyczyć wyposażenia opcjonalnego lub niedostępnego w danym kraju. Dalsze informacje można uzyskać w naszej sieci sprzedaży. Wydawca: New Holland Brand Communications. Bts Adv. – 09/14 – TP01 – (Turyn) – Wydrukowano w Polsce - 142004/POL